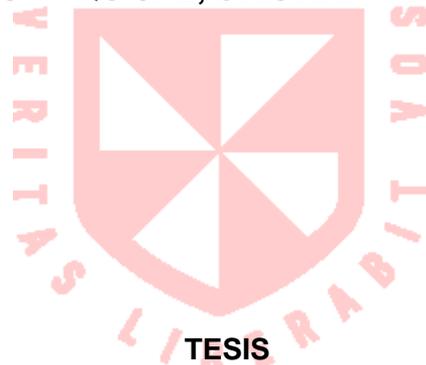


FACULTAD DE ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL ARQUITECTURA

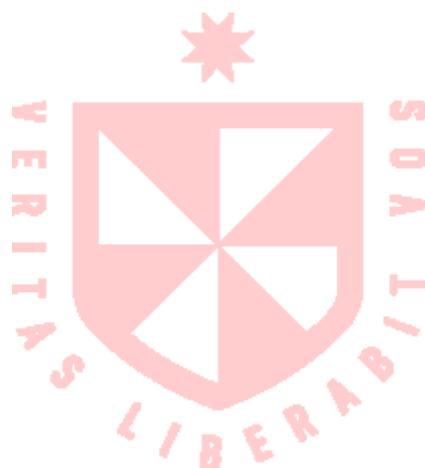
**TERRAPUERTO INTERPROVINCIAL EN LA PROVINCIA
DE HUAURA - PERÚ**

PRESENTADO POR
CUYA QUISPE, CRISTINA LIZETH



TESIS
PARA OPTAR EL TÍTULO
PROFESIONAL DE ARQUITECTA

LIMA, PERÚ
2018



CC BY-NC-ND

Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>



USMP
UNIVERSIDAD DE
SAN MARTÍN DE PORRES

FACULTAD DE
INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE ARQUITECTURA

**TERRAPUERTO INTERPROVINCIAL
EN LA PROVINCIA DE HUAURA - PERÚ**

TESIS

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE ARQUITECTA

PRESENTADA POR

CUYA QUISPE, CRISTINA LIZETH

LIMA - PERÚ

2018

RESUMEN

El proyecto Terrapuerto Interprovincial en la provincia de Huaura- Perú, está desarrollado para intervenir en construcciones donde se realice desplazamiento de pasajeros.

Se utilizó la metodología inductiva, la cual implica un análisis general y la recopilación de datos del transporte vehicular y peatonal de la zona. Seguidamente se realizaron organigramas, diagramas de funcionamiento y diagramas de espacio; asimismo, se verificó la zonificación, se analizó el entorno y las necesidades de la zona, y finalmente, se realizó el planteamiento modular. Todo lo expuesto, tuvo como base los reglamentos nacionales e internacionales, y los referentes mobiliarios para el diseño de la propuesta.

La problemática principal es el desorden vehicular que se genera en la actual terminal de cercanías y alrededor del radio de giro de esta. Es por ello que los principales objetivos de esta propuesta arquitectónica, son: Brindar a los pasajeros una segura movilización y ordenar el sistema de transporte vehicular y peatonal. En conclusión, el Terrapuerto Interprovincial de Huaura contribuirá en el mejoramiento de la circulación vehicular y peatonal del distrito, así mismo, también brindará confort en el transporte de pasajeros y turistas que recorran la ciudad.

Palabras claves: terrapuerto, entorno, vehicular, peatonal, terminal

ABSTRACT

The project called Interprovincial Bus Terminal in Huaura – Perú, has as main purpose the intervention in constructions where displacement of passengers is carried out.

For this project we used the inductive methodology that has three steps. The first step consists in making a general analysis and taking information about the vehicular and pedestrian transport around the area. The second one implies to process the information using flowcharts, operating diagrams and space diagrams. Also in this step we verify the zoning, make an analysis of the area and look for the necessities. Finally, the third step consists in make a modular approach.

The main problem is the traffic disorder and congestion that is generated in the current terminal and its surroundings. Knowing the main problem, it is made an architectural proposal with two principal objectives, the first one is to provide passengers a safe mobilization, and the second is to organize the vehicular and pedestrian system of transport.

In conclusion, this project will help to improve the vehicular and pedestrian transportation around Huaura province. Likewise, this project will improve the travel quality for national and international passengers and tourists.

Key words: bus terminal, environment, vehicular, pedestrian, terminal