

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

**MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍA PTE. BAILEY (U.M
CONSTANCIA) – PTE. QUERO (COPORAQUE)**

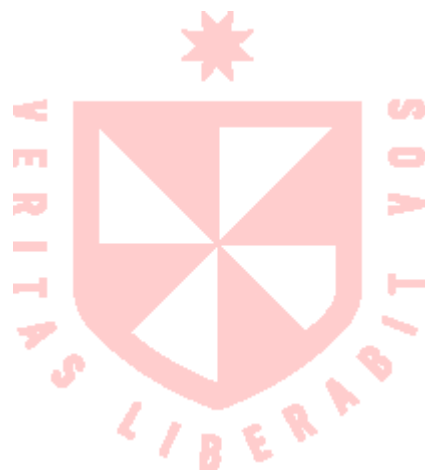
PRESENTADO POR
FANNY DANY HUILLCA CHIPILI

ASESORES
FELIPE EDGARDO GARCIA BEDOYA
ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO

TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERA CIVIL

LIMA, PERÚ

2024



CC BY-NC-ND

Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

FANNY DANY HUILLCA CHIPILI

MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍA PTE. BAILEY (U.M CONSTANCIA) – PTE. QUERO (COPORAQUE)

 CIVIL TESISISTAS Universidad de San Martín de Porres

Detalles del documento

Identificador de la entrega

trn:oid::29427:411773825

Fecha de entrega

2 dic 2024, 12:57 p.m. GMT-5

Fecha de descarga

2 dic 2024, 1:09 p.m. GMT-5

Nombre de archivo

HUILLCA CHIPILI FANNY DANY.docx

Tamaño de archivo

54.0 MB

107 Páginas

13,240 Palabras

76,093 Caracteres




13% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe


- Bibliografía
- Texto citado

Fuentes principales

- 11%  Fuentes de Internet
- 4%  Publicaciones
- 9%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alerta de integridad para revisión

-  **Texto oculto**
1438 caracteres sospechosos en N.º de páginas
El texto es alterado para mezclarse con el fondo blanco del documento.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.



Biblioteca FIA

Arlington Marin Torres
Bibliotecólogo

RESUMEN

El presente Trabajo de Suficiencia Profesional (TSP) tiene foco principal en la gestión y ejecución de un proyecto de mantenimiento rutinario de una vía ubicado entre el Puente Bailey (U.M. Constancia) y el Puente Quero (Coporaque). Este proyecto fue desarrollado bajo un contrato establecido entre la minera Hudbay Perú S.A.C. y el Consorcio Valencia, a fin de mantener en las mejores condiciones la transitabilidad de la vía, mejorando, de ese modo, la seguridad en el transporte en la región.

El TSP aborda los desafíos surgidos durante la ejecución de la obra, los cuales generaron la necesidad de contratar trabajos adicionales, como la reconstrucción de muro de cerco perimetral y la instalación de alcantarillas, con el fin de mantener la continuidad de las operaciones. Estos desafíos permitieron aplicar herramientas de gestión y resolución de problemas que representaron un reto para el Bachiller.

Finalmente, se presentan los resultados obtenidos, resaltando la eficiencia en el uso de los recursos, el cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad, y el impacto positivo de los distritos afectados por la vía reflejando un compromiso con la mejora continua y la creación de valor para la minera Hudbay y las comunidades cercanas.

Palabras clave: Mantenimiento Rutinario; Gestión de Proyectos; Infraestructura Vial; Calidad y Seguridad.

ROUTINE MAINTENANCE VIA PTE. BAILEY (U.M CONSTANCIA) - PTE. QUERO (COPORAQUE

ABSTRACT

This Professional Sufficiency Project (TSP) focuses on the management and execution of a routine maintenance project of a road located between the Bailey Bridge (U.M. Constancia) and the Quero Bridge (Coporaque). This project was developed under a contract established between the mining company Hudbay Perú S.A.C. and Consorcio Valencia, with the objective of maintaining the road's trafficability in optimal conditions, thus improving the safety and efficiency of transportation in the region.

The TSP addresses the challenges that arose during the execution of the work, which generated the need to contract additional works, such as the reconstruction of the perimeter fence wall and the installation of culverts, in order to maintain the continuity of operations. These challenges allowed the application of management and problem-solving tools that represented a challenge for the Bachelor.

Finally, the results obtained are presented, highlighting the efficiency in the use of resources, compliance with quality and safety standards, and the positive impact on the local community, reflecting a commitment to continuous improvement and the creation of value for Hudbay Mining and the surrounding communities.

Keywords: Routine Maintenance; Project Management; Road Infrastructure; Quality and Safety.