



**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y
CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO
DEL CORREDOR VIAL N° 39 Y 40: PROVINCIA DE
LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO**



**PRESENTADO POR
JHERSON DEYVI ALFEREZ SALAS**

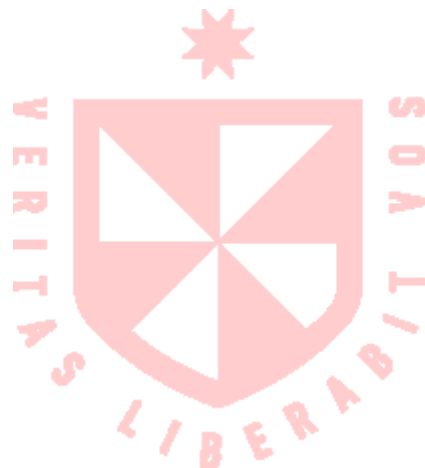
ASESORES:

**FELIPE EDGARDO GARCIA BEDOYA
ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

LIMA, PERÚ

2024



CC BY-NC-ND

Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

REPORTE DE SIMILITUD



Página 1 of 121 - Portada

Identificador de la entrega trn:oid::29427:409371776

ALFEREZ SALAS JHERSON DEYVI SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N° 3

 CIVIL

 TESIS/AS

 Universidad de San Martín de Porres

Detalles del documento

Identificador de la entrega

trn:oid::29427:409371776

Fecha de entrega

25 nov 2024, 12:33 p.m. GMT-5

Fecha de descarga

25 nov 2024, 3:02 p.m. GMT-5

Nombre de archivo

ALFEREZ SALAS JHERSON DEYVI.docx

Tamaño de archivo

33.5 MB

114 Páginas

11,888 Palabras

66,532 Caracteres



USMP
UNIVERSIDAD DE
SAN MARTÍN DE PORRES

Facultad de
Ingeniería y
Arquitectura

Biblioteca FIA

Juana Iris Chunga Rodriguez
Bibliotecóloga



Página 1 of 121 - Portada

Identificador de la entrega trn:oid::29427:409371776




11% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe

- ▶ Bibliografía

Fuentes principales

- 9%  Fuentes de Internet
- 1%  Publicaciones
- 8%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alertas de integridad para revisión

No se han detectado manipulaciones de texto sospechosas.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.

RESUMEN

El presente informe detalla la experiencia profesional del bachiller en el área de la ingeniería vial, centrada en proyectos de conservación y mantenimiento de vías. Durante el desarrollo del ejercicio profesional, el bachiller asumió diversos cargos y responsabilidades, siguiendo las normativas nacionales del manual de carreteras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Se describe la trayectoria del bachiller, destacando los puestos y responsabilidades asumidas, así como los logros obtenidos. Se resalta su contribución y profesionalismo en la primera etapa del proyecto de conservación rutinaria, aplicando metodologías y soluciones efectivas.

Este informe evidencia las capacidades del bachiller para formar parte de diferentes áreas de trabajo en la conservación y mantenimiento de vías aplicando metodologías en tiempos establecidos sin alterar la calidad del trabajo final de acuerdo con las normativas peruanas.

Finalmente se realiza un análisis de gestión de riesgos, identificando riesgos y problemas que puedan surgir durante el periodo de conservación vial, realizando una propuesta para mitigar y controlar sobrecostos significativos.

Palabras clave: Normatividad; gestión de riesgos; conservación vial.

ABSTRACT

This report details the professional experience of the bachelor's degree in highway engineering, focused on road conservation and maintenance projects. During the development of his professional practice, the high school graduate assumed various positions and responsibilities, following the national regulations of the MTC highway manual.

The bachelor's career is described, highlighting the positions and responsibilities assumed, as well as the achievements obtained. His contribution and professionalism in the first stage of the project is highlighted, applying effective methodologies and solutions.

This report demonstrates the capabilities of the high school graduate to be part of different work areas in the conservation and maintenance of roads, applying methodologies in established times without altering the quality of the final work in accordance with Peruvian regulations.

Finally, a risk management analysis is carried out, identifying risks and problems that may arise during the road conservation period, making a proposal to mitigate and control significant cost overruns.

Keywords: Regulations; risk management; road maintenance.