

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

**CREACIÓN DEL PUENTE SAHUAYACO SOBRE EL RÍO  
SALKANTAY DE LA CUENCA SALKANTAY DEL  
DISTRITO DE SANTA TERESA – LA CONVENCIÓN –  
CUSCO**

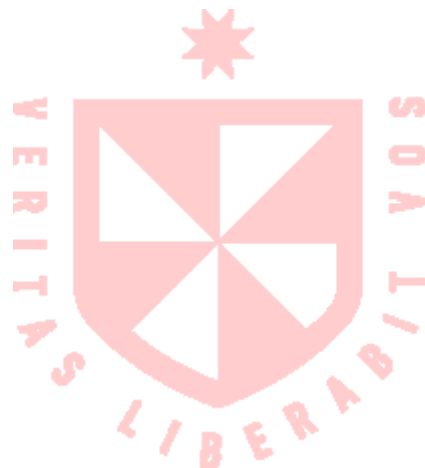


**PRESENTADO POR  
JOEL JONATAN JAQUEHUA PEREZ**

**ASESORES:  
PAULA ROJAS JULIAN  
ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL  
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

**LIMA, PERÚ  
2024**



**CC BY-NC-ND**

**Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada**

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.


<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

# JOEL JONATAN JAQUEHUA PEREZ

## CREACIÓN DEL PUENTE SAHUAYACO SOBRE EL RÍO SALKANTAY DE LA CUENCA SALKANTAY DEL DISTRITO DE S...

 CIVIL

 TESIS/AS

 Universidad de San Martín de Porres

### Detalles del documento

Identificador de la entrega

trn:oid::29427:412542744

Fecha de entrega

4 dic 2024, 12:24 p.m. GMT-5

Fecha de descarga

4 dic 2024, 12:30 p.m. GMT-5

Nombre de archivo

JAQUEHUA\_PEREZ\_JOEL\_JONATAN.docx

Tamaño de archivo

14.1 MB

120 Páginas

13,703 Palabras

78,186 Caracteres




## 7% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

### Filtrado desde el informe

- Bibliografía
- Texto citado

### Fuentes principales

- 5%  Fuentes de Internet
- 2%  Publicaciones
- 4%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

### Marcas de integridad

#### N.º de alerta de integridad para revisión

-  **Texto oculto**  
39 caracteres sospechosos en N.º de página  
El texto es alterado para mezclarse con el fondo blanco del documento.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si adviermos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.



**USMP**  
UNIVERSIDAD DE  
SAN MARTÍN DE PORRES

Facultad de  
Ingeniería y  
Arquitectura

## Biblioteca FIA

Arlington Marin Torres  
Bibliotecólogo

## RESUMEN

El presente trabajo de suficiencia profesional, realiza un análisis del proyecto denominado “Creación Del Puente Sahuayaco Sobre El Rio Salkantay de la Cuenca Salkantay del distrito de Santa Teresa – La Convención – Cusco.” La cual se desarrollara ante la urgencia de formular un proyecto a nivel definitivo para optimizar la transitabilidad interdistrital entre los centros poblados de la cuenca Salkantay y el distrito de Santa Teresa, los cuales presentaron en los últimos diez años una serie de emergencias por fenómenos naturales, inundaciones, aluviones, frente a las extraordinarias precipitaciones de la zona de Sahuayaco, siendo este el principal motivo por el cual fueron declarados en emergencia, de donde se vinieron formulando proyecto en atención a las zonas de emergencia, los cuales por su propia naturaleza de emergencia no tuvieron estudios ingenieriles de especialidad a niveles que puedan satisfacer una proyección definitiva, razón por la cual se formula el proyecto antes mencionado para poder realizar los estudios definitivos, y formular una solución a el transporte en la cuenca mediante un puente de sección mixta.

**Palabras clave:** puente de sección mixta, geotecnia, infraestructura vial, PMBOK, gestión de riesgo.

## ABSTRACT

This professional work carries out an analysis of the project called “Creation of the Sahuayaco Bridge Over the Salkantay River of the Salkantay Basin of the District of Santa Teresa – La Convención – Cusco.” Which will be developed due to the urgency of formulating a project at a definitive level to optimize interdistrict traffic between the population centers of the Salkantay basin and the district of Santa Teresa, which in the last ten years presented a series of emergencies due to natural phenomena, floods, landslides, due to the extraordinary rainfall in the Sahuayaco area, this being the main reason why they were declared in emergency, from which a project was formulated in response to the emergency areas, which by Their very nature of emergency did not have specialty engineering studies at levels that could satisfy a definitive projection, which is why the aforementioned project was formulated to be able to carry out definitive studies, and formulate a solution to transportation in the basin through a bridge mixed section.

**Keywords:** mixed section bridge, geotechnics, road infrastructure, PMBOK, risk management.