

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

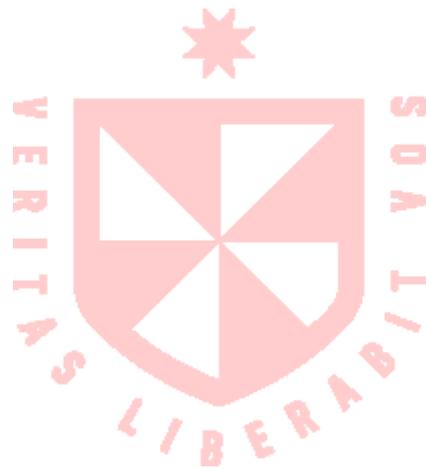
**MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD
DEL EJE DE INTEGRACIÓN VIAL NORTE ENTRE LA
INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES – VÍA
PE-34A HASTA LA INTERSECCIÓN CON LA AVENIDA
ITALIA – AVENIDA AVIACIÓN, DISTRITOS DE YURA Y
CERRO COLORADO, PROVINCIA Y REGIÓN DE
AREQUIPA, TRAMO III**

**PRESENTADO POR
SUSAN NIGREY MAMANI DE LOS RIOS**

**ASESOR
PAULA ROJAS JULIAN
ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERA CIVIL**

**LIMA, PERÚ
2024**



CC BY-NC-ND

Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

REPORTE DE SIMILITUD



SUSAN NIGREY MAMANI DE LOS RIOS MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL EJE DE INTEGRACIÓN VIAL NORTE ENTRE LA INTERSECCIÓ...

SISTEMAS

TESISAS

Universidad de San Martin de Porres

Detalles del documento

Identificador de la entrega

trn:oid:::29427:409695243

Fecha de entrega

26 nov 2024, 10:45 a.m. GMT-5

Fecha de descarga

26 nov 2024, 10:50 a.m. GMT-5

Nombre de archivo

MAMANI DE LOS RIOS SUSAN FINAL 03.docx

Tamaño de archivo

50.8 MB

180 Páginas

23,722 Palabras

138,999 Caracteres



13% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Filtrado desde el informe

- ▶ Bibliografía
- ▶ Texto citado
- ▶ Coincidencias menores (menos de 10 palabras)

Fuentes principales

- 12% Fuentes de Internet
- 3% Publicaciones
- 10% Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alerta de integridad para revisión

- Texto oculto**
40 caracteres sospechosos en N.º de páginas
El texto es alterado para mezclarse con el fondo blanco del documento.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.



Biblioteca FIA

Arlington Marin Torres
Bibliotecólogo

RESUMEN

El presente trabajo de suficiencia profesional evalúa la trayectoria profesional de un bachiller en Ingeniería Civil, enfocándose en su participación en diversos proyectos de infraestructura, y su contribución específica al proyecto "Mejoramiento del servicio de transitabilidad del Eje de Integración Vial Norte entre la intersección de la Avenida Las Torres – Vía PE-34A hasta la intersección con la Avenida Italia – Avenida Aviación, distritos de Yura y Cerro Colorado, provincia y región de Arequipa, tramo III". El objetivo general es analizar la experiencia adquirida y las metodologías aplicadas en la gestión de proyectos de infraestructura vial, destacando la importancia de una gestión integral de riesgos y su impacto en el presupuesto y ejecución de los proyectos.

La metodología utilizada comprende un análisis detallado de la experiencia profesional del bachiller, incluyendo sus roles, funciones, logros y aprendizaje tanto empírico como formal. El bachiller aplicó las herramientas de gestión de proyectos como el análisis FODA, las matrices de riesgos y metodologías como Lean Construcción y BIM.

También se analizó los desafíos que encontró durante la ejecución del proyecto Mejoramiento del servicio de transitabilidad del eje de integración vial norte entre la intersección de la Avenida las Torres – vía pe-34a hasta la intersección con la Avenida Italia – Avenida Aviación, distritos de Yura Y Cerro Colorado, provincia y región de Arequipa, Tramo III, como los conflictos sociales, deficiencias en el diseño del proyecto, problemas operativos, problemas logísticos, también en la solución de interferencias técnicas.

Palabras clave: ingeniería civil, gestión de proyectos, infraestructura vial, gestión de riesgos, planificación integral, metodología BIM, Lean construction.

ABSTRACT

This professional proficiency work evaluates the professional career of a bachelor in Civil Engineering, focusing on his participation in various infrastructure projects, and his specific contribution to the project "Improvement of the transitivity service of the North Road Integration Axis between the intersection of the Avenida Las Torres – Vía PE-34A to the intersection with Avenida Italia – Avenida Aviación, districts of Yura and Cerro Colorado, province and region of Arequipa, section III." The general objective is to analyze the experience acquired and the methodologies applied in the management of road infrastructure projects, highlighting the importance of comprehensive risk management and its impact on the budget and execution of the projects.

The methodology used includes a detailed analysis of the high school graduate's professional experience, including their roles, functions, achievements and both empirical and formal learning. The bachelor applied project management tools such as SWOT analysis, risk matrices and methodologies such as Lean Construction and BIM.

The challenges encountered during the execution of the project were also analyzed: Improvement of the transitivity service of the northern road integration axis between the intersection of Avenida las Torres – via pe-34a to the intersection with Avenida Italia – Avenida Aviación, districts of Yura And Cerro Colorado, province and region of Arequipa, Section III, such as social conflicts, deficiencies in project design, operational problems, logistical problems, also in the solution of technical interferences.

Keywords: civil engineering, project management, road infrastructure, risk management, comprehensive planning, BIM methodology, Lean construction.