



FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

**SOSTENIMIENTO CON PERNOS DE ANCLAJE
PASIVOS Y MALLAS DE ALTA RESISTENCIA PARA LA
ESTABILIZACIÓN DE LOS TALUDES DE LA COSTA
VERDE - TRAMO PLAYA LOS YUYOS, DISTRITO DE
BARRANCO, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE LIMA**



**PRESENTADA POR
GIANCARLOS DANIEL CANALES RAMOS**

**ASESOR
JORGE ALBERTO CABRERA SALVATIERRA**

**TESIS
PARA OPTAR POR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

**LIMA – PERÚ
2024**



CC BY-NC-ND

Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

NOMBRE DEL TRABAJO

SOSTENIMIENTO CON PERNOS DE ANCLAJE PASIVOS Y MALLAS DE ALTA RESISTENCIA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE L

AUTOR

GIANCARLOS DANIEL CANALES RAMOS

RECuento DE PALABRAS

23391 Words

RECuento DE CARACTERES

125566 Characters

RECuento DE PÁGINAS

137 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

3.9MB

FECHA DE ENTREGA

Oct 17, 2024 12:55 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Oct 17, 2024 12:58 PM GMT-5

● **11% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 9% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 8% Base de datos de trabajos entregados
- 4% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● **Excluir del Reporte de Similitud**

- Material bibliográfico
- Material citado
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 8 palabras)



Biblioteca FIA

Patricia Aurora Rodríguez Toledo
Bibliotecóloga

Resumen

La inseguridad del acantilado de la Costa Verde ha sido objeto de estudio por el comportamiento que ha tenido a lo largo de los años, en el cual se ha propuesto diversos métodos de estabilización de taludes como solución a los constantes deslizamiento o desprendimiento a causa de fenómenos naturales e intervención humana, Sin embargo, se debe de identificar una solución óptima y adecuada para lograr una correcta estabilización, considerando que una misma solución no necesariamente pueda ser aplicada a otra parte del acantilado de la Costa Verde.

Por tal motivo, el objetivo de la presente tesis es analizar cómo los pernos de anclajes pasivos y las mallas de alta resistencia resultarían beneficiosas para la estabilización de taludes, principalmente en los taludes de Barranco de la Costa Verde. Así mismo, se utilizó el software SLIDE 6.0 para poder determinar las condiciones estáticas y pseudo estáticas.

La metodología empleada ha sido de tipo aplicada, diseño no experimental transeccional, nivel explicativo, enfoque cuantitativo y la población está constituida por la longitud total de los taludes de la Costa Verde, la muestra seleccionada fue de 500 m del tramo ubicado en la playa Los Yuyos en el distrito de Barranco, Provincia y Departamento de Lima.

La propuesta de remediación permitirá alcanzar resultados favorables para el mejoramiento del talud y de su paisajismo, siendo así que, esta propuesta brindará un alcance del presupuesto con la finalidad de que el presente proyecto pueda ser evaluado, tanto en costo y en beneficio por las autoridades que están a cargo del mejoramiento y mantenimiento de la Costa Verde. También se logrará la reducción de la erosión de la tierra y piedras que logren desprenderse, evitando así grandes daños a los transeúntes y conductores que recorren por la Costa Verde.

Palabras Clave: Talud, Estabilidad, SLIDE 6.0, Pernos pasivos, Malla de alta resistencia, Costa Verde.

Abstract

The insecurity of the Costa Verde cliff has been the object of study due to its behavior over the years, in which various methods of certainty of slopes have been proposed as a solution to the constant landslides or detachments due to phenomena natural and human intervention. However, an optimal and adequate solution must be identified to achieve a correct empirical one, considering that the same solution cannot be applied to another part of the Costa Verde cliff.

For this reason, the objective of this thesis is to analyze how passive anchor bolts and high resistance meshes would be beneficial for the determination of slopes, mainly in the slopes of Barranco de la Costa Verde. Likewise, the SLIDE 6.0 software was acquired to be able to determine the static and pseudo static conditions.

The methodology used has been of the applied type, transectional non-experimental design, explanatory level, quantitative approach, and the population is constituted by the total length of the slopes of the Costa Verde, the selected sample was 500 m of the section located on the beach Los Yuyos in the district of Barranco, Province and Department of Lima.

The remediation proposal will allow to achieve favorable results for the improvement of the slope and its landscaping, being so, this proposal will provide a scope of the budget in order that the present project can be evaluated, both in cost and benefit by the authorities. who are in charge of the improvement and maintenance of the Costa Verde. It will also achieve a reduction in the erosion of the earth and stones that manage to detach, thus preventing great damage to passers-by and drivers who travel along the Costa Verde.

Keywords: Slope, Stability, SLIDE 6.0, Passive bolts, High resistance mesh, Costa Verde.