



FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE CIENCIAS AERONÁUTICAS

**DISEÑO DE UNA COMPAÑÍA AÉREA DE TRANSPORTE
DE PASAJEROS EN PERÚ BAJO LA RAP 135, CON
MODELO DE BAJO COSTO**

**PRESENTADA POR
JUAN MANUEL WENCESLAO DIAZ CAVA**

**ASESOR
FERNANDO LUIS LÉVANO CASTILLO**

**TESIS
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN CIENCIAS
AERONÁUTICAS**

**LIMA – PERÚ
2024**



CC BY-NC-ND

Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

NOMBRE DEL TRABAJO

**DISEÑO DE UNA COMPAÑÍA AÉREA DE T
RANSPORTE DE PASAJEROS EN PERÚ B
AJO LA RAP 135, CON MODELO DE BAJ
O**

AUTOR

JUAN MANUEL WENCESLAO DÍAZ CAV

RECuento DE PALABRAS

34095 Words

RECuento DE CARACTERES

174290 Characters

RECuento DE PÁGINAS

133 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

3.6MB

FECHA DE ENTREGA

Oct 16, 2024 1:47 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Oct 16, 2024 1:49 PM GMT-5

● 12% de similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 11% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 7% Base de datos de trabajos entregados
- 2% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● Excluir del Reporte de Similitud

- Material bibliográfico
- Coincidencia baja (menos de 10 palabras)
- Material citado



Biblioteca FIA

Hermelinda Soledad Huamani Tineo
Bibliotecóloga

RESUMEN

La presente tesis titulada “Diseño de una compañía aérea de transporte de pasajeros en Perú bajo RAP 135, con modelo de low cost”, tiene el objeto de explicar el proceso para el desarrollo de la empresa y las operaciones de vuelo; asimismo, las rutas que se establecen en la línea aérea regional permitiría un sistema organizado de operaciones en la región nor oriente del Perú. De tal forma, se realiza esta investigación con la finalidad de generar desplazamientos con brechas cortas de tiempo y bajo precio; garantizando la movilización de pasajeros nacionales o turistas que se encuentren en el norte del país, y envíos de carga y/o correo lo que permitiría no solo mantener conectada esa macrorregión nacional sino el desarrollo económico del mismo. Por esa razón se diseña la compañía aérea de costo bajo a través de un modelo de aeronave eficiente, seguro y amigable para el público en mención.

Palabras clave: Compañía aérea, transporte de pasajeros, Regulación aeronáutica del Perú (RAP) 135, low cost, operaciones de vuelo, movilización de pasajeros, desarrollo económico, costo bajo, aeronave eficiente.

ABSTRACT

This thesis entitled "Design of a passenger transport airline in Perú under peruvian air regulation 135, with a low cost model", has the purpose of explaining the process for the development of the company and flight operations; likewise, the routes established by the regional airline would allow an organized system of operations in the northeast region of Peru. In this way, this research is carried out with the purpose of generating displacements with short gaps of time and low price; guaranteeing the mobilization of national passengers or tourists who are in the north of the country, and shipments of cargo and/or mail, which would not only keep this national sector connected but also it is economic development. For this reason, the low-cost airline is designed through an efficient, safe and friendly aircraft model for the public in question.

Keywords: Airline company, passenger transport, Peruvian air regulation 135, low cost, flight operations, passenger mobilization, economic development, efficient aircraft.