



FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

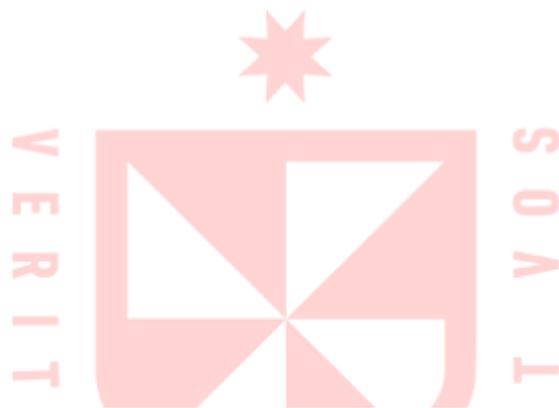
**PROPUESTA DEL FIDEICOMISO EN EL  
OTORGAMIENTO DE ADELANTOS PARA MEJORAR LA  
GESTIÓN FINANCIERA EN PROYECTOS DE  
INFRAESTRUCTURA VIAL – PROVIAS  
DESCENTRALIZADO**

**PRESENTADA POR  
JHON RICHARD ABARCA CARRION  
JOSE CARLOS CONDORI PALACIO**

**ASESORES  
ERNESTO ANTONIO VILLAR GALLARDO  
JUAN MANUEL OBLITAS SANTA MARÍA**

**TESIS  
PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE INGENIERO CIVIL**

**LIMA – PERÚ  
2023**



**CC BY-NC-ND**

**Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada**

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

## NOMBRE DEL TRABAJO

**PROPUESTA DEL FIDEICOMISO EN EL O  
TORGAMIENTO DE ADELANTOS PARA  
MEJORAR LA GESTIÓN FINANCIERA EN  
PR**

## AUTOR

**JHON RICHARD ABARCA CARRION / JO  
SE CARLOS CONDORI PALACIO**

## RECUENTO DE PALABRAS

**20182 Words**

## RECUENTO DE CARACTERES

**118541 Characters**

## RECUENTO DE PÁGINAS

**170 Pages**

## TAMAÑO DEL ARCHIVO

**34.2MB**

## FECHA DE ENTREGA

**Sep 25, 2024 1:00 PM GMT-5**

## FECHA DEL INFORME

**Sep 25, 2024 1:02 PM GMT-5**

● **15% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 14% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 9% Base de datos de trabajos entregados
- 4% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● **Excluir del Reporte de Similitud**

- Material bibliográfico
- Material citado
- Material citado
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 8 palabras)



**Biblioteca FIA**

Patricia Aurora Rodríguez Toledo  
Bibliotecóloga

## RESUMEN

En el Perú, la paralización de obras, es uno de los principales problemas que se tiene en los últimos años cuando se habla de inversión pública, en específico, la ejecución de proyectos de inversión. Siendo la falta de liquidez e incumplimiento de contratos la principal causa de paralización de obras, lo cual genera retroceso financiero para la inversión y un efecto negativo en mejorar las condiciones de vida de los peruanos.

Este trabajo de investigación propone el fideicomiso en el otorgamiento de adelantos para contribuir en optimizar la gestión financiera de los proyectos pactados en infraestructura vial - Provias descentralizado.

Sobre la metodología empleada es de enfoque cuantitativo, de tipo aplicada, nivel descriptivo propositivo y diseño no experimental; teniendo como muestra 31 proyectos paralizados en la etapa de ejecución en el órgano de Provias descentralizado. Para ello se realizó una validación externa al instrumento "cuestionario" que se utilizó como fuente de recopilación de información.

El resultado obtenido, determinó que la propuesta del fideicomiso bajo la estructura de un contrato, procesos de transferencia y liquidación y cierre del contrato de fideicomiso ayuda en optimizar la gestión financiera de los proyectos pactados en infraestructura vial - Provias descentralizado.

Como conclusión, se determinó que, la propuesta del fideicomiso en el otorgamiento de adelantos permite que los recursos otorgados estén respaldados cuando un proyecto se encuentre en ejecución desde el inicio para su ejecución, mitigando los riesgos de retrasos y/o paralizaciones de obra por falta de eficiencia económica.

**Palabras clave:** Fideicomiso, infraestructura vial, paralizaciones, gestión financiera, adelantos.

## ABSTRACT

In Peru, the paralyzation of works is one of the main problems in recent years when talking about public investment, specifically, the execution of investment projects. Lack of liquidity and breach of contracts are the main causes of work stoppage, which generates financial setbacks for investment and a negative effect on improving the living conditions of Peruvians.

This research work proposes the trust in the granting of advances to contribute to optimize the financial management of the projects agreed in road infrastructure - decentralized Provias.

The methodology used is quantitative, applied, descriptive, propositional and non-experimental design, with a sample of 31 paralyzed projects in the execution stage in the decentralized Provias body. For this purpose, an external validation of the “questionnaire” instrument used as a source of information collection was carried out.

The result obtained determined that the proposal of the trust under the structure of a contract, transfer processes and liquidation and closing of the trust contract helps to optimize the financial management of the projects agreed upon in road infrastructure - decentralized Provias.

In conclusion, it was determined that the proposal of the trust in the granting of advances allows the resources granted to be backed when a project is under execution from the beginning for its execution, mitigating the risks of delays and/or stoppages of work due to lack of economic efficiency.

**Keywords:** Trust, road infrastructure, financial management, advances.