



FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

**GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESA HC PROINCO
E.I.R.L. EN EL CARGO DE TITULAR GERENTE EN
PROYECTOS DE INGENIERÍA EN LA REGIÓN
HUÁNUCO, PASCO Y JUNÍN**

**PRESENTADO POR
LUIS STALIN HERRERA CHAGUA**

**ASESORES
FELIPE EDGARDO GARCIA BEDOYA
ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

**LIMA – PERÚ
2024**



CC BY-NC-ND

Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>



**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESA HC PROINCO E.I.R.L. EN EL
CARGO DE TITULAR GERENTE EN PROYECTOS DE INGENIERÍA EN LA
REGIÓN HUÁNUCO, PASCO Y JUNÍN**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL PARA OPTAR EL TÍTULO
PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

PRESENTADO POR:

LUIS STALIN HERRERA CHAGUA

ORCID: 0009-0002-9677-8345

ASESORES:

MTRO. FELIPE EDGARDO GARCIA BEDOYA

ORCID: 0000-0002-2045-710X

DRA. ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO

ORCID: 0000-0003-1252-5253

LIMA, PERÚ

2024

NOMBRE DEL TRABAJO

**GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESA HC
PROINCO E.I.R.L. EN EL CARGO DE TITU
LAR GERENTE EN PROYECTOS DE IN**

AUTOR

LUIS STALIN HERRERA CHAGUA

RECuento de palabras

12930 Words

Recuento de caracteres

74430 Characters

Recuento de páginas

95 Pages

Tamaño del archivo

11.7MB

Fecha de entrega

Jul 18, 2024 9:10 AM GMT-5

Fecha del informe

Jul 18, 2024 9:12 AM GMT-5

● **9% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 7% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 5% Base de datos de trabajos entregados
- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● **Excluir del Reporte de Similitud**

- Material bibliográfico
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 8 palabras)



RESUMEN

El trabajo reseña la experiencia profesional del Bachiller en el cargo de Titular Gerente en la empresa “HC Proyectos de Ingeniería y Construcción E.I.R.L. – HC PROINCO E.I.R.L.”.

El capítulo I, tuvo como objetivo aplicar los conocimientos y las herramientas que se han obtenido en la carrera de Ingeniería Civil, se empleó la metodología del ciclo Deming (PHVA) de mejora continua para reducir la paralización injustificada de maquinaria en actividades de movimiento de tierra, buscando mantener la máxima productividad optimizando eficiencia, minimizando errores y garantizando un servicio óptimo y de calidad a los clientes cumpliendo con el cronograma de obra.

El objetivo del capítulo II, fue la aplicación de herramientas de gestión de empresas y proyectos, siendo una de ellas Lean Construction, dando valor a los bienes y servicios requeridos por el cliente, comprendiendo sus necesidades, optimizando los recursos y procesos mediante una correcta dirección de la planificación y gestión de riesgos con el fin de reducir costo y tiempo.

La aplicación de estas herramientas en el capítulo I y II permitieron al graduado demostrar sus competencias fortaleciendo la empresa a su cargo, debido a que dieron como resultado final un nivel de confianza que permitió afianzar el compromiso de los clientes manteniendo acuerdos comerciales en diversos proyectos.

El presente trabajo se redacta desde la perspectiva personal del autor y muestra la aplicación de sus conocimientos y experiencias en diversos proyectos con fines académicos, sin intención de afectar la reputación de terceros.

Palabras clave: Lean Construction, gestión de empresa, movimiento de tierras, maquinaria pesada, ciclo Deming (PHVA).

ABSTRACT

The work reviews the professional experience of the Bachelor in the position of Manager in the company "HC Proyectos de Ingeniería y Construcción E.I.R.L. - HC PROINCO E.I.R.L.".

The objective of Chapter I was to apply the knowledge and tools that have been obtained in the Civil Engineering career, the Deming cycle methodology (PHVA) of continuous improvement was used to reduce the unjustified stoppage of machinery in earthmoving activities, seeking to maintain maximum productivity by optimizing efficiency, minimizing errors and ensuring optimal service and quality to customers while complying with the schedule of work.

The objective of Chapter II was the application of business and project management tools, one of them being Lean Construction, giving value to the goods and services required by the client, understanding their needs, optimizing resources and processes through a correct direction of planning and risk management in order to reduce cost and time.

The application of these tools in chapter I and II allowed the graduate to demonstrate his competences strengthening the company in his charge, because they gave as a final result a level of confidence that allowed to consolidate the commitment of the clients maintaining commercial agreements in diverse projects.

This paper is written from the author's personal perspective and shows the application of his knowledge and experience in various projects for academic purposes, with no intention of affecting the reputation of third parties.

Key words: Lean Construction, company management, earthmoving, heavy machinery, Deming cycle (PHVA).