



**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**MANTENIMIENTO PERIÓDICO CON PAVIMENTO  
FLEXIBLE DE LA CARRETERA VÍA NACIONAL 28B,  
DISTRITO DE KIMBIRI, LA CONVENCIÓN, CUSCO**

**PRESENTADO POR  
GEISY SARELA TINEO GALINDO**

**ASESORES  
FELIPE EDGARDO GARCIA BEDOYA  
ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL  
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERA CIVIL**

**LIMA – PERÚ  
2024**



**CC BY-NC-ND**

**Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada**

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

## NOMBRE DEL TRABAJO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO CON  
PAVI MIENTO FLEXIBLE DE LA  
CARRETERA VÍ A NACIONAL 28B,  
DISTRITO DE KIMBIR

## AUTOR

GEISY SARELA TINEO GALINDO

RECUENTO DE  
PALABRAS

11301 Words

## RECUENTO DE CARACTERES

62473 Characters

RECUENTO DE  
PÁGINAS

99 Pages

## TAMAÑO DEL ARCHIVO

11.2MB

## FECHA DE ENTREGA

Aug 16, 2024 9:24 AM GMT-5

## FECHA DEL INFORME

Aug 16, 2024 9:25 AM GMT-5

● 14% de similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 12% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 8% Base de datos de trabajos entregados
- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● Excluir del Reporte de Similitud

- Material bibliográfico
- Material citado
- Material citado
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 8 palabras)



Biblioteca FIA

*Patricia Rodríguez Toledo*

Patricia Rodríguez Toledo  
Bibliotecóloga

## RESUMEN

El trabajo de suficiencia profesional detalla en el capítulo I la trayectoria profesional del bachiller en ingeniería civil, demostrando su desenvolvimiento y experiencia profesional desde el año 2020 que inició sus labores propias como topógrafo en un proyecto, hasta la actualidad que ocupa el cargo de asistente técnico de la División de Maquinarias y Equipos de la Municipalidad Distrital de Manitea, Provincia de La Convención, departamento de Cusco; detallando en la línea del tiempo de trayectoria profesional, describiendo el entorno en el que se desempeñó en la Empresa y/o puesto, enfatizando las competencias y habilidades adquiridas durante el desempeño laboral, analizando los aspectos positivos y negativos de la experiencia laboral.

En el capítulo II se detalla el proyecto de la especialidad desarrollado en la empresa de Aizen Contratistas Generales S.A.C.; dicha empresa contrata a la Srta. TINEO GEISY, como asistente técnico del proyecto Mantenimiento periódico con pavimento flexible de la carretera tramo I: vial nacional 28b (zona urbana Kimbiri Alto y zona urbana Samaniato); este informe tiene como finalidad presentar el avance de las diversas actividades relacionadas con el servicio de gestión y conservación de una carretera con alto flujo vehicular. Se detalla los procesos constructivos llevados a cabo, junto a un análisis exhaustivo de los riesgos tanto cualitativos como cuantitativos asociados al proyecto; finalmente se hace mención de las conclusiones y recomendaciones, adjudiando los anexos y referencias.

**Palabras claves:** mantenimiento periódico, gestión y conservación, flujo vehicular, análisis exhaustivo.

## ABSTRACT

The work of professional sufficiency details in Chapter I the professional trajectory of the Bachelor in Civil Engineering, demonstrating his development and professional experience since 2020 when he began his own work as a topographer in a project, until today he holds the position of technical assistant of the Division of Machinery and Equipment of the District Municipality of Manitea, Province of La Convención, Department of Cusco; detailing in the timeline of professional trajectory, describing the environment in which he worked in the Company and/or position, emphasizing the competencies and skills acquired during the work performance, analyzing the positive and negative aspects of the work experience.

Chapter II details the project of the specialty developed in the company of Aizen Contratistas Generales S.A.C.; said company hires Ms. TINEO GALINDO GEISY SARELA, as technical assistant of the project Periodic maintenance with flexible pavement of the road section i: vial nacional 28b (urban area Kimbiri Alto and urban area Samaniato) to perform the works as OT engineer; this report aims to present the progress of the various activities related to the management and conservation service of a road with high vehicular flow. It details the construction processes carried out, along with a comprehensive analysis of both qualitative and quantitative risks associated with the project.

Key words: periodic maintenance, management and maintenance, vehicular flow, exhaustive analysis.