

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

**SUPERVISIÓN DEL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN  
POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL  
CORREDOR VIAL HUÁNUCO. TRAMO II: CORONA DEL  
INCA (KM. 52+920) HASTA EL PUENTE TINGO CHICO  
(KM. 102+819)**



**PRESENTADO POR  
ENRIQUE EGLINTON PONTE AYARZA**

**ASESORES  
FELIPE EDGARDO GARCIA BEDOYA  
ELVA LUZ CASTAÑEDA ALVARADO**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL  
PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL**

**LIMA – PERÚ  
2024**



**CC BY-NC-ND**

**Reconocimiento – No comercial – Sin obra derivada**

El autor sólo permite que se pueda descargar esta obra y compartirla con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se puede cambiar de ninguna manera ni se puede utilizar comercialmente.

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

NOMBRE DEL TRABAJO

**SUPERVISIÓN DEL MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁ**

AUTOR

**ENRIQUE EGLINTON PONTE AYARZA**

RECUENTO DE PALABRAS

**13684 Words**

RECUENTO DE CARACTERES

**75450 Characters**

RECUENTO DE PÁGINAS

**96 Pages**

TAMAÑO DEL ARCHIVO

**7.8MB**

FECHA DE ENTREGA

**Aug 7, 2024 11:02 AM GMT-5**

FECHA DEL INFORME

**Aug 7, 2024 11:03 AM GMT-5**

### ● 13% de similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 11% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 7% Base de datos de trabajos entregados
- 2% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

### ● Excluir del Reporte de Similitud

- Material bibliográfico
- Material citado
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 8 palabras)



**Biblioteca FIA**

*Patricia Rodríguez Toledo*

Patricia Rodríguez Toledo  
Bibliotecóloga

## RESUMEN

En el presente informe se explica la experiencia profesional realizada por el graduado, sustentando las responsabilidades realizadas para el Consorcio Supervisor Louis Berger-HOB durante la ejecución de la “Supervisión de la obra de Mejoramiento, Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial: Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina / Emp. PE-3N (Tingo Chico) – Nuevas Flores – Lleta – Antamina”; en el cual se tendrá en cuenta los roles, funciones y actividades realizadas mientras desempeñaba labores en el Área de Suelos y Pavimentos de la Supervisión. Se dará explicación a las situaciones problemáticas encontradas en el área de trabajo como el congelamiento del concreto y los suelos inadecuados en la plataforma de la vía. También se tuvo en cuenta la misión, visión, organización y productos estrella de la empresa en la que se realizó la experiencia profesional, para que de esta manera se puede tener una idea clara del entorno laboral.

El proyecto de la especialidad tuvo como objetivos construir y sustituir las obras de arte y los sistemas de drenaje necesarios en sectores de tráfico, además de realizar la superficie de construcción del pavimento con mezcla asfáltica en caliente. Donde se puede indicar que hasta enero del 2023 se viene realizando un total de 210 muros de contención, 5 puentes, 75 alcantarillas TMC, 12 alcantarillas tipo Marco y 162 subdrenes; además de venir colocándose en pista un aproximado de 2900  $m^3$  de mezcla asfáltica en caliente.

**Palabras Claves:** Corredor vial, Suelo, Pavimento

## ABSTRACT

This report explains the professional experience carried out by the graduate, supporting the responsibilities performed for the Louis Berger-HOB Supervisory Consortium during the execution of the "Supervision of the work of Improvement, Maintenance by Levels of Service and Operation of the Road Corridor: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv. Antamina / Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Lleta - Antamina"; in which the roles, functions and activities performed while working in the Soils and Pavements Area of the Supervision will be taken into account. Explanation will be given to the problematic situations encountered in the work area such as concrete freezing and inadequate soils on the roadbed. The mission, vision, organization and star products of the company where the professional experience took place were also taken into account, so that in this way a clear idea of the work environment can be obtained.

The specialty project's objectives were to build and replace the necessary works of art and drainage systems in traffic sectors, in addition to the construction of the pavement surface with hot asphalt mix. It can be indicated that until January 2023 a total of 210 retaining walls, 5 bridges, 75 TMC culverts, 12 Marco type culverts and 162 sub drains are being built; in addition to placing approximately 2,900 m<sup>3</sup> of hot asphalt mix on the track.

**Keywords:** Road corridor, Soil, Pavement, Pavement