

# FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

# PROPUESTA DE PLAN DE SEGURIDAD PARA PREVENIR RIESGOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN CARRETERAS

PRESENTADA POR

CELIA FRANCISCA ROMÁN FLORES

ALEJANDRO ELIAS VELAZCO RIOS

ASESOR
JUAN MANUEL OBLITAS SANTA MARÍA

TESIS

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

2018





## $\label{eq:constraint} \begin{tabular}{ll} Reconocimiento - No comercial - Compartir igual \\ CC BY-NC-SA \end{tabular}$

Los autores permiten transformar (traducir, adaptar o compilar) a partir de esta obra con fines no comerciales, siempre y cuando se reconozca la autoría y las nuevas creaciones estén bajo una licencia con los mismos términos.

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/



### ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

# PROPUESTA DE PLAN DE SEGURIDAD PARA PREVENIR RIESGOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS EN CARRETERAS

### **TESIS**

### PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL

### PRESENTADA POR

ROMÁN FLORES, CELIA FRANCISCA VELAZCO RIOS, ALEJANDRO ELIAS

LIMA - PERÚ

Esta tesis va dedicada a mis padres Víctor y Lidia, a mi hermana Medalid y a mi tía Lastenia, por ser el pilar fundamental en mi vida, por su esfuerzo e incondicional apoyo.

También agradezco a todas aquellas otras personas que fueron un gran apoyo emocional durante este camino para lograr el título profesional.

Celia Francisca Román Flores

Dedico la presente tesis a Dios, a mis padres Hilda y Hernán, a todos mis hermanos, a mi compañera Celia Román Flores y su familia y a mis amigos de la infancia por todo el cariño y apoyo recibido, muchos de mis logros se los debo a todos ustedes, entre los que se incluye este.

Alejandro Elías Velazco Ríos

### ÍNDICE

RESUMEN	X
ABSTRACT	xi
INTRODUCCIÓN	xii
,	
CAPÍTULO I PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	
1.1 Situación problemática	1
1.2 Formulación del problema	3
1.3 Objetivos de la investigación	4
1.4 Justificación de la investigación	4
CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO	
2.1 Antecedentes de la investigación	6
2.2 Bases Teóricas	8
2.3 Definición de términos básicos	10
CAPÍTULO III HIPÓTESIS Y VARIABLES	
3.1 Propuesta de plan de seguridad para prevenir riesgos durante la	
ejecución de obras en carreteras	12
3.2 Variables	15
3.3 Hipótesis	16

CAPÍTULO IV METODOLOGÍA	
4.1 Diseño metodológico	17
4.2 Técnicas de recolección de datos	18
4.3 Técnicas estadísticas para el procesamiento de la información	18
CAPÍTULO V ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS 5.1 Plan de seguridad para prevenir riesgos durante la ejecución de obren carreteras	as 21
CAPÍTULO VI DISCUSIÓN	
6.1 Análisis preventivo del proyecto	167
CONCLUSIONES	178
RECOMENDACIONES	179
GLOSARIO	180
FUENTES DE INFORMACIÓN	183
ANEXOS	187

### **ÍNDICE DE FIGURAS**

Fig. 1 - Señales múltiples de EPP obligatorio	120
Fig. 2 - Señales de prevención	121
Fig. 3 - Señales de rutas de evacuación	122

### **ÍNDICE DE TABLAS**

Tabla 1 - Índice de accidentes en el sector construcción, 2015	2
Tabla 2 - Índice de accidentes en el sector construcción, 2016	2
Tabla 3 – Condiciones de riesgo en espacio confinado	136
Tabla 4 - Cuadro de apoyo externo	166
Tabla 5- Progresivas del proyecto	168
Tabla 6 - Tabla de observaciones en campo Nº 1	169
Tabla 7 - Tabla de observaciones en campo N° 2	170
Tabla 8 - Tabla de observaciones en campo N° 3	171
Tabla 9 - Tabla de observaciones en campo N° 4	172
Tabla 10 - Tabla de observaciones en campo Nº 5	173
Tabla 11 - Tabla de observaciones en campo Nº 6	174
Tabla 12 - Tabla de observaciones en campo Nº 7	175
Tabla 13 - Tabla de observaciones en campo Nº 8	176

### **ÍNDICE DE CUADROS**

Cuadro 1 - Consideraciones para la elaboración del plan de seguridad	12
Cuadro 2 - Resumen metodológico	19
Cuadro 3 - Cronograma de avance de la investigación	20
Cuadro 4 — Áreas de trabajo	24
Cuadro 5 - Tipos de riesgos	150
Cuadro 6 - Esquema organizacional	151

#### RESUMEN

La presente tesis denominada Propuesta de Plan de Seguridad para Prevenir Riesgos Durante la Ejecución de Obras en Carreteras, brinda parámetros en prevención de peligros potenciales referentes a cada actividad.

La metodología empleada fue de tipo prolectiva, teniendo en cuenta los requisitos establecidos por las normas, como el "Glosario de partidas aplicables a obras de rehabilitación, mejoramiento y construcción de carreteras y puentes", entre otras; las cuales fueron base fundamental para la elaboración de la matriz de identificación de peligros, evaluación de riesgos y control (IPERC).

La problemática de este proyecto radicó en la concientización de riesgos, ya que la mayoría de accidentes ocurren debido a la inadecuada elaboración de un plan de seguridad, falta de medidas preventivas en peligros potenciales, entre otros, que indican un alto índice de accidentabilidad tanto mortales como leves; por consiguiente, el objetivo general de este proyecto es proponer un plan de seguridad de obra en carreteras.

Finalizando la investigación a través de encuestas, análisis de proyectos y normas, se logró identificar las actividades de alto riesgo y las deficiencias que se presentan en este tipo de obras, logrando así contribuir con la prevención y el control de riesgos en carreteras. Palabras clave: matriz IPERC, peligros potenciales, medidas preventivas, plan de seguridad y actividades de alto riesgo.

#### **ABSTRACT**

This thesis called Proposal of Safety Plan to Prevent Risks during the Execution of Road Works provides parameters in prevention of potential dangers related to each activity.

The methodology used was of a prolective nature, taking into account the requirements established by the rules, such as the glossary of items applicable to rehabilitation, improvement and construction of roads and bridges, among other; which were the fundamental basis for the development of the hazard identification, risk assessment and control matrix (IPERC).

The problem of this project in the awareness of risk, since most accidents occur due to the inadequate development of a safety plan, lack of preventive measures in potential hazards, among others, which indicates a high accident rate, both deadly and mild; therefore, the general objective of this project is to propose a road safety plan.

Finalizing our research through surveys, analysis of projects and standards, it was possible to identify high risk activities and the deficiencies in this type of work, thus contributing to the prevention and control of road risk.

Keywords: IPERC matrix, potential dangers, preventive measures, safety plan and high risk activities

.

### INTRODUCCIÓN

Como antecedentes de este proyecto denominado "propuesta de plan de seguridad para prevenir riesgos durante la ejecución de obras en carreteras", se han analizado distintas normas de carreteras, planes de seguridad y peligros potenciales que se encuentren en este tipo de obra en el país.

Este proyecto promueve la prevención de riesgos que se puedan presentar en obras de carreteras con la finalidad de brindar una mejor seguridad durante la ejecución de estas, cumpliendo las normas y reglamentos establecidos. La problemática de este proyecto es un tema de importancia debido a los altos índices de accidentes en el sector construcción.

El objetivo general de la presente tesis es proponer un modelo de plan de seguridad para prevenir riesgos de accidentes durante la ejecución de obras en carreteras, para lograr esto se propone tres objetivos específicos: identificar riesgos y peligros potenciales, elaborar medidas preventivas en las actividades de alto riesgo y desarrollar un adecuado **plan de contingencia** para la ejecución de obras en carreteras.

En lo referente a la hipótesis se plantea que los planes actuales de seguridad no logran prevenir en su totalidad los riesgos durante la ejecución de este tipo de obras. Por otra parte, el presente proyecto no cuenta con limitaciones con respecto a la viabilidad de la investigación.

La estructura de la tesis consta de seis capítulos. En el Capítulo I se plasma la situación problemática, la formulación del problema, así como también los objetivos y justificación del proyecto; en el Capítulo II, se presentan los antecedentes de la investigación, las bases teóricas y la definición de términos básicos; en el Capítulo III, se encuentra la propuesta del plan de seguridad, las variables y las hipótesis; en el Capítulo IV, se observa el diseño metodológico de la investigación, técnicas de recolección de datos y técnicas estadísticas; en el Capítulo V se ingresa a detallar el contenido de la propuesta del plan de seguridad; y por último en el Capítulo VI, se plasma el análisis preventivo de una obra en carretera basado en la propuesta de plan de seguridad.

# CAPÍTULO I PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

### 1.1 Situación problemática

El Perú presenta un alto índice en accidentes ocupacionales, según datos brindados por la Oficina de Estadística y la Dirección General de Derechos Fundamentales y Seguridad y Salud en el Trabajo del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, esta entidad registró un total de 3271 y 2472 peligros en el sector construcción, en los años 2015 y 2016 respectivamente. Asimismo, en base a la informalidad en el sector construcción que se evidenció durante el desarrollo de este proyecto, se determinó que existen diversas obras en las cuales ocurren accidentes que no se reportan, lo que ha generado una seria preocupación.

Tabla 1 - Índice de accidentes en el sector construcción, 2015

MES	ACCIDENTES MORTALES	ACCIDENTES DE TRABAJO	INCIDENTES PELIGROSOS	ENFERMEDADES OCUPACIONALES	TOTAL
ENERO	2	224	2	-	228
FEBRERO	-	215	2	-	217
MARZO	5	261	1	-	267
ABRIL	2	320	2	-	324
MAYO	4	205	5	-	214
JUNIO	2	341	3	-	346
JULIO	1	323	2	-	326
AGOSTO	-	288	3	-	291
SETIEMBRE	9	323	1	-	333
OCTUBRE	1	251	3	-	255
NOVIEMBRE	3	284	4	-	291
DICIEMBRE	3	175	1	-	179
TOTAL	32	3210	29	-	3271

Fuente: Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo

Tabla 2 - Índice de accidentes en el sector construcción, 2016

MES	ACCIDENTES MORTALES	ACCIDENTES DE TRABAJO	INCIDENTES PELIGROSOS	ENFERMEDADES OCUPACIONALES	TOTAL
ENERO	2	319	5	-	326
FEBRERO	-	233	2	-	235
MARZO	3	204	1	-	208
ABRIL	1	195	1	-	197
MAYO	1	188	3	-	192
JUNIO	2	180	3	1	186
JULIO	3	268	2	-	273
AGOSTO	7	124	4	-	135
SETIEMBRE	4	192	1	-	197
OCTUBRE	3	182	3	-	188
NOVIEMBRE	2	200	8	-	210
DICIEMBRE	2	118	5	-	125
TOTAL	30	2403	38	1	2472

Fuente: Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo

Existen normas que brindan parámetros, los cuales se deben cumplir para prevenir riesgos y proteger al personal en obra, como también a los transeúntes y peatones; sin embargo, los cuadros presentados demuestran que a pesar del interés por mitigar dichos accidentes, estos se

siguen produciendo generando muertes, paralizaciones de obra, denuncias debido a trabajos inadecuados, entre otras cosas que perjudican el avance del proyecto, haciéndolo vulnerable a diferentes riesgos.

Esto se debe a diversos factores entre los cuales pueden estar relacionados a la inadecuada elaboración de planes de seguridad, ya sea por inexperiencia, falta de información y capacitación, u otros. Por lo tanto, se ha optado por presentar este modelo de plan de seguridad, el cual abarca todas las actividades para los diferentes tipos de obras en carreteas, con la finalidad de que se tenga una mayor facilidad al momento de elaborar, modificar u observar un plan de seguridad.

### 1.2 Formulación del problema

Una vez analizada la situación problemática que abarca la presente tesis, se lograron formular los problemas generales y específicos.

### 1.2.1 Problema general

¿De qué manera los planes de seguridad actuales previenen riesgos durante la ejecución de obras en carreteras?

### 1.2.2 Problemas específicos

Los problemas específicos son los siguientes:

- ¿Cómo identificar riesgos y peligros potenciales durante la ejecución de obras en carreteras?
- ¿Cómo implementar medidas preventivas en las actividades de alto riesgo durante la ejecución de obras en carreteras?
- ¿Cómo desarrollar un adecuado plan de contingencia para la ejecución de obras en carreteras?

### 1.3 Objetivos de la investigación

Luego de la identificación de problemas generales y específicos, se logró plantear los objetivos de la investigación.

### 1.3.1 Objetivo general

Proponer un modelo de plan de seguridad de obra en carreteras para prevenir los riesgos de accidentes durante la ejecución de obras en carreteras.

### 1.3.2 Objetivos específicos

Los objetivos específicos son los siguientes:

- Identificar riesgos y peligros potenciales durante la ejecución de obras en carreteras
- Elaborar medidas preventivas en las actividades de alto riesgo durante la ejecución de obras en carreteras
- Desarrollar un adecuado plan de contingencia para la ejecución de obras en carreteras

### 1.4 Justificación de la investigación

Se identificó la importancia, las viabilidades y las limitaciones de la investigación, las cuales son:

### 1.4.1 Importancia de la investigación

La presente investigación busca brindar una mejor seguridad durante la ejecución de obras en carreteras; cumpliendo las normas y reglamentos establecidos para así evitar o reducir los altos índices de accidentabilidad. La importancia es demostrar que al hacer este plan de seguridad se puede mejorar el rendimiento en el trabajo, puesto que el personal se encuentra apto para trabajar sin ninguna limitación ante cualquier accidente, así se logra culminar la obra a tiempo y se genera un mayor rendimiento a la empresa.

# 1.4.2 Viabilidad de la investigaciónSe cuenta con tres tipos de viabilidad:

- a) Viabilidad técnica, debido a que la presente investigación cuenta con herramientas como la "norma G.050 seguridad durante la construcción" (MVCS, 2010), "OHSAS 18001:2017" (MVCS, 2010), "Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo – Ley N°29783" (MTPE, 2016), "Manual de carreteras EG-2013" (MTC, 2013), entre otras, las cuales están mencionadas en las referencias.
- b) Viabilidad económica, debido a que se cuenta con los recursos económicos para la investigación.
- c) Viabilidad social, puesto que se contó con la facilidad de acceso a expedientes técnicos por parte de las empresas constructoras

### 1.4.3 Limitaciones de la investigación

Con la información obtenida se dará a conocer la importancia de la planificación de un sistema de seguridad para prevenir los riesgos durante la ejecución de obras en carreteras. El presente proyecto no cuenta con limitaciones con respecto a la viabilidad de la investigación.

# CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO

### 2.1 Antecedentes de la investigación

A continuación se citarán cinco tesis, las cuales fueron analizadas con la finalidad de elaborar la presente investigación debido a la relevancia que estas presentan.

### 2.1.1 Rosales y Vilchez (2012)

"Propuesta de un plan de seguridad, salud y medio ambiente para una obra de construcción y la estimación del costo de su implementación", Pontificia Universidad Católica del Perú, Tesis para optar el Título de Ingeniero Civil. El tipo de investigación utilizada en esta tesis es de gestión.

Rosales y Vilchez (2012) afirman: "El objetivo general de la tesis es Diseñar un Plan de Seguridad y Salud para una obra de Edificaciones que permita proponer una metodología estándar para la estimación del costo de implementación" (p.10).

### 2.1.2 Ruiz y Nieto (2016)

"Gestión de seguridad para disminuir el índice de accidentabilidad en la construcción de edificaciones multifamiliares (Proyecto: Edificio Torre 2 paseo San Martín – San Martín de Porres - Lima)", Universidad de San Martín de Porres, Tesis para optar el Título de Ingeniero Civil. El tipo de investigación utilizada en esta tesis es de gestión.

### El objetivo general de su tesis es la siguiente:

 Gestionar la seguridad para disminuir el índice de accidentabilidad en la construcción del edificio multifamiliar Torre 2 paseo San Martín – San Martín de Porres – Lima.
 (Ruiz y Nieto, 2016, p. 3)

### 2.1.3 Fernández Farfán, C (2013)

"Señalización y Seguridad Vial- Carretera Interoceánica Sur Tramo IV", Universidad de San Martín de Porres, Tesis para optar el Título de Ingeniero Civil. El tipo de investigación utilizada en la tesis es de gestión. A continuación se presenta el objetivo general de la tesis:

 Conocer procedimientos constructivos, controles de calidad y uso de los materiales para la señalización y seguridad vial utilizados en la vía Interoceánica Sur Tramo 4 de acuerdo con las necesidades de la vía para su tránsito vehicular; teniendo como base las referencias normativas que indican el diseño, ubicación y uso de las señalizaciones. (Fernández, 2013, x)

### 2.1.4 Yohanny E. Peña Marcano (2016)

"Estudio comparativo de la legislación sobre seguridad y salud y la siniestralidad entre la República Dominicana y España", Escuela de caminos, tesis para optar el grado de master en ingeniería estructural y de la construcción.

A continuación se presenta el objetivo general de la tesis:

 El objetivo principal de este trabajo de investigación es manifestar de qué manera se gestiona el cumplimiento de las legislaciones de seguridad y salud en España y República Dominicana y cómo influyen estas normativas en los índices de siniestralidad de la construcción, a fin de obtener propuesta de mejoras que permitan un mejor desempeño de las leyes y así disminuir en la medida de lo posible el número de accidentes que generan las construcciones. (Peña, 2016, p.2)

### 2.1.5 Dennis J. Ramirez Alejo (2012)

"Implementación de un sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional en el rubro de construcción de carreteras". A continuación se presenta el objetivo general de la tesis:

- Implementar un sistema de gestión en Seguridad y Salud ocupacional en la empresa EPROMIG S.R.L para la construcción de carreteras
- Identificar Riesgos y peligros potenciales para la empresa EPROMIG S.R.L durante la construcción de carreteras
- Identificar los aspectos generales sobre prevención de riesgos y elaborar las bases de un Sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional incorporando las normativas vigentes del tema, en la empresa EPROMIG S.R.L.
- Implementar un sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional para la empresa EPROMIG S.R.L con la finalidad de eliminar o reducir los riesgos presentes durante la construcción de carreteras
- Evaluar la incidencia de la implementación del sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional para la empresa EPROMIG S.R.L en el proyecto a desarrollar (Ramirez, 2012, p.ii)

#### 2.2 Bases Teóricas

Las bases teóricas presentadas a continuación fueron cruciales para la elaboración de la presente tesis, debido a los parámetros de seguridad que se deben considerar.

## 2.2.1 Norma G.050 seguridad durante la construcción

Esta norma especifica los parámetros de seguridad para las distintas actividades de construcción civil, donde se presentan los requisitos de las áreas de trabajo, las condiciones de almacenamiento de los materiales, así como también los tipos de EPP que deben usarse en obra, entre otros.

### 2.2.2 OHSAS - 18001 - 2007

Después de analizar la norma OHSAS – 18001 – 2007, Occupational Health and Safety Assessment Series (denominada en español Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional), se logró elaborar la estructura del plan de seguridad con la finalidad de cumplir con los objetivos específicos del proyecto, asimismo, se logró elaborar las encuestas a los trabajadores según su cargo.

# 2.2.3 Norma Técnica del Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo

La presente norma, dada a través del Decreto Supremo Nº 003-98-SA, permite profundizar en los parámetros para considerar los tipos de accidentes en el trabajo, la gravedad de estas, las medidas preventivas y las áreas implicadas para actuar en caso de accidentes.

### 2.2.4 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo

Esta norma aprobada a través de Ley N° 29783, contiene un protocolo específico para los trabajadores, con la finalidad de prevenir riesgos en el área de trabajo. Dicha norma fue pieza fundamental para la elaboración de la matriz IPERC debido a que se pudo elaborar el cuadro de Severidad de las Consecuencias vs Probabilidad/Frecuencia, los componentes de la matriz y los parámetros para organizar el Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo.

#### 2.3 Definición de términos básicos

A continuación se describen los términos frecuentemente empleados en esta tesis.

- "Acción preventiva: Acción para eliminar la causa de una no conformidad potencial u otras situaciones potenciales no deseables", OHSAS 18001:2007, p.15.
- "AST (Análisis de Seguridad en el Trabajo): Es un método para identificar los riesgos de accidentes potenciales relacionados con cada etapa de un trabajo y el desarrollo de soluciones que en alguna forma eliminen o controlen estos riesgos", Norma G.050 Seguridad Durante la Construcción, 2010, p.10.
- "Chaleco: Prenda de vestir de colores específico y códigos alfa-numéricos",
   Norma G.050 Seguridad Durante la Construcción, 2010, p.10.
- "Evaluación de riesgo: Proceso de evaluar el riesgo(s) que se presenta durante algún peligro(s), tomando en cuenta la adecuación de cualquier control existente, y decidiendo si el riesgo(s) es o no aceptable", OHSAS 18001:2007, p.15.
- "Riesgo: Combinación de la posibilidad de la ocurrencia de un evento peligroso o exposición y la severidad de lesión o enfermedad que pueden ser causados por el evento o la exposición", OHSAS 18001:2007, p.15.
- "Identificación de peligro: El proceso para reconocer que existe peligro y define sus características", OHSAS 18001:2007, p.13.
- "Incidente: Evento(s) relacionado con el trabajo en que la lesión o enfermedad (a pesar de la severidad) o fatalidad ocurren, o podrían haber ocurrido; un accidente es un incidente que ha dado lugar a una lesión, enfermedad o fatalidad", OHSAS 18001:2007, p.13.

 "Peligro: Fuente, situación, o acto con un potencial de daño en términos de lesión o enfermedad o una combinación de estas", OHSAS 18001:2007, p.13.

### CAPÍTULO III HIPÓTESIS Y VARIABLES

# 3.1 Propuesta de plan de seguridad para prevenir riesgos durante la ejecución de obras en carreteras

La presente investigación busca elaborar un **plan de seguridad**, el cual brinda unos parámetros y medidas preventivas para cada actividad relacionada a la ejecución de obras en carreteras. Para lograr esto se consideró lo siguiente:

Análisis de proyectos en carreteras

Análisis de Seguridad

Análisis de

Cuadro 1 - Consideraciones para la elaboración del plan de seguridad

Elaborado por: los autores

normas

#### 3.2.1 Encuestas

Las encuestas tienen como finalidad identificar los siguientes puntos:

- Peligros potenciales en obra
- Personal capacitado en temas de prevención
- Falencias en la elaboración del plan de seguridad
- Control y seguimiento al personal en temas preventivos
- Comunicación entre el personal de trabajo y el comité de seguridad

Se elaboraron dos encuestas, una destinada para el personal de ingenieros y otra al personal obrero, estas encuestas contienen algunas preguntas distintas debido a que en ciertas actividades se encuentran expuestos a diferentes peligros, también para lograr un mayor análisis en el control de personal y respuestas ante siniestros.

### 3.2.2 Análisis de Proyectos en Carreteras

Se realizó una investigación a diversos proyectos de carreteras con la finalidad de identificar lo siguiente:

- Estructura de un plan de seguridad
- Normas legales y contractuales
- Matriz IPERC
- Plan de contingencia
- Alcances
- Limitaciones del plan
- Deficiencias

### los siguientes:

- Plan de seguridad y salud para el proyecto mejoramiento de la carretera
   Chupuro Vista Alegre Chicche Chongos Alto Huasicancha, Provincia
   de Huancayo departamento de Junín Perú
- Plan de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente Proyecto
   Construcción y Mejoramiento de la Carretera Camaná- Quilca Matarani- Ilo
   Tacna, tramo desvío Quilca Mantarani
- Plan de seguridad y salud ocupacional. Proyecto Vía Parque Rímac
- Plan de seguridad y salud ocupacional. Proyecto Línea Amarilla

### 3.2.3 Análisis de Normas

Se investigaron las normas referentes a temas de seguridad y procesos constructivos en carreteras, con la finalidad de elaborar un plan de seguridad que respete las normas legales vigentes en el Perú y establezca un control para cada partida reconocida por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Las normas, manuales y leyes analizadas fueron:

- "Formatos referenciales con la información mínima que deben contener los registros obligatorios del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo" (MTPE, 2013)
- "Glosario de términos de uso frecuente en proyecto de infraestructura vial"
   (MTC, 2018)
- "Glosario de partidas aplicables a obras de rehabilitación mejoramiento y construcción de carreteras y puentes" (MTC, 2012)

- "Guía técnica: Guía de práctica clínica para el diagnóstico y tratamiento de las enfermedades externas del parpado y conjuntiva en el primer nivel de atención" (MINSA, 2016)
- "Ley Nº 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo" (MTPE, 2016)
- "Manual de carreteras especificaciones técnicas generales para construcción" (MTC, 2013)
- "Modifican el Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo de las Actividades Eléctricas". (MINEM 2010)
- "Modifican el Reglamento de la Ley Nº 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo" (MTPE, 2014)
- "Norma G.050 Seguridad durante la Construcción" (MVCS,2010)
- "Normas Técnicas del Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo" (MTPE, 1998)
- "Señales de Seguridad. Colores, Símbolos, Formas y Dimensiones de Señales de Seguridad" (Instituto nacional de defensa civil, 2004)

#### 3.2 Variables

A continuación se presentan las variables independientes y dependientes de la presente tesis.

### 3.2.1 Definición operacional de variables

En este punto, se considera como la variable independiente de tipo cualitativo ordinal, a la "propuesta de plan de seguridad". Entonces, la variable dependiente de tipo cualitativo ordinal, será: "prevenir riesgos durante la ejecución de obras en carreteras".

### 3.3 Hipótesis

La presente tesis plantea las siguientes hipótesis:

### 3.3.1 Hipótesis General

Los planes actuales de seguridad no logran prevenir los riesgos durante la ejecución de obras en carreteras.

### 3.3.2 Hipótesis Nula

Los planes actuales de seguridad logran prevenir los riesgos durante la ejecución de obras en carreteras.

### 3.3.3 Hipótesis específicas

Las hipótesis específicas son las siguientes:

- Se identificaron los riesgos y peligros potenciales durante la ejecución de obras en carreteras, y se realizó un adecuado plan de seguridad
- Se elaboraron medidas preventivas en las actividades de alto riesgo
- Se desarrolló un adecuado plan de contingencia para la ejecución de obras en carreteras

### CAPÍTULO IV METODOLOGÍA

### 4.1 Diseño metodológico

La metodología empleada en la presente investigación está subdividida en: tipo de investigación, nivel de la investigación, diseño de la investigación y población y muestra, tal como se define a continuación.

### 4.1.1 Tipo de investigación

El enfoque de la investigación es cuantitativa porque contiene técnicas estadísticas donde se recolectaron datos para luego analizarlos, se realizaron cálculos con los datos analizados para establecer una serie de conclusiones respecto de las hipótesis. La investigación es prolectiva, porque la información se recogerá, de acuerdo con los criterios de los tesistas, y estará conforme a las normas vigentes y pertinentes.

### 4.1.2 Nivel de la investigación

Es descriptivo porque de acuerdo a la recolección de datos, se estiman resultados mediante métodos estadísticos para describir promedios de incidencias de determinadas actividades dentro de un proyecto.

#### 4.1.3 Diseño de la investigación

Según el propósito del estudio: transversal, debido a que se realizan encuestas.

Según el número de mediciones: retrospectivos, debido a que se presenta un diseño de caso –control.

Según la cronología de las observaciones: retrospectivos, debido a que la causa del problema es presentada mediante causas anteriores.

### 4.1.4 Población y muestra

La población estará conformada por los trabajadores en el sector construcción de carreteras. La muestra consta de 49 trabajadores en el sector construcción, entre personal obrero e ingenieros del proyecto: "Mejoramiento de la Carretera Ninacaca-Huachón, Provincia Pasco-Región Pasco".

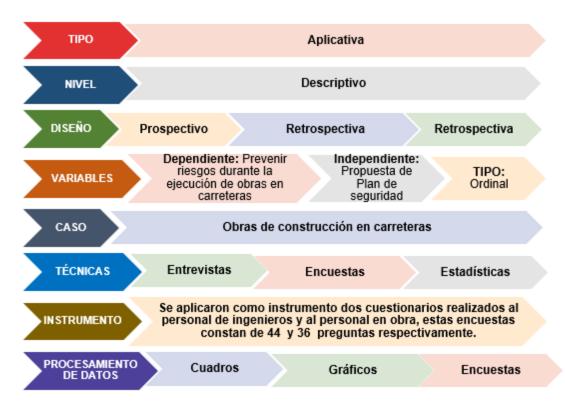
#### 4.2 Técnicas de recolección de datos

Se utilizó la encuesta como técnica de recolección de datos relacionados a la seguridad en obra en carretera. Sirvieron para conocer los antecedentes y situaciones concretas.

## 4.3 Técnicas estadísticas para el procesamiento de la información

Se aplicaron como instrumento dos cuestionarios realizados al personal de ingenieros y al personal en obra, estas encuestas constan de 44 y 36 preguntas respectivamente.

Cuadro 2 - Resumen metodológico



Elaborado por: los autores

### la investigación:

Cuadro 3 - Cronograma de avance de la investigación

	Meses					2			3			4				5		
ACTIVIDADES	Semanas	1	2	1	4	5	6	7	Ř	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			~	ř	ì	-	ř	Ť	ï			-	_				ï	
Propuesta de título de tesis			Н	Н		Н	Н				Н		Н			Н	Н	Н
CAPÍTULO 1 PLANTEAMIS	ENTO DEL	г				П	П									Г	П	П
PROBLEMA																		
Antecedentes						П	П											
Descripción de la realidad Pro	blemática	П					П											
Formulación del problema																		
Objetivos		Т	г			П	П											
Justificación		П	Г															
Limitaciones			Г				П											
Viabilidad		П																
CAPITULO 2 MARCO TE	ÓRICO	Г	Г	П			П											
Antecedentes																		
Bases Teóricas																		
Decisiones Conceptuales																		
Hipótesis		Н	$\vdash$	Н		Н	Н									Н	Н	
CAPÍTULO 3 METODO	LOGÍA	Г	Г															
¿Qué tipo de investigación es?	·		Н	П														
Aplicación de variables		П	Г															
Encuesta			Т															
Muestra		Т	Т	П		П												
Población																		
Técnicas de recolección de da	tos	П	Г	П														
CAPÍTULO 4 RESULTA	DOS	Г																
Diseñas			Г				П											
		Г	Г															
CAPÍTULO 5 DISCUC	ION	_	<u> </u>	Ш		Ш	Ш							Ш			Ш	
Contrastar la hipótesis			_	Ш		Ш											Ш	
CAPÍTULO 6 CONCLUSIO																		
RECOMENDACION Conclusiones	ES	H	⊢	$\vdash$		Н	Н									$\vdash$	Н	
		⊢	⊢	Н		Н	Н	Н			Н			Н			Н	
Recomendaciones Bibliografia		$\vdash$	⊢	Н		Н	Н	Н	Н		Н			Н		$\vdash$	Н	
Anexos		⊢	⊢	Н		Н	Н				Н			Н		$\vdash$	Н	
		⊢	⊢	Н		Н	Н									$\vdash$	Н	
Revisión de tesis						H												
Delmara procentación de selli-	dor																	
Primera presentación de anilla Observación de los jurados	idos					$\vdash$											$\vdash$	
Corrección de tesis						$\vdash$												
Segunda presentación de anill	2005					H												
Sustentación de tesis																		

Elaborado por: los autores

### CAPÍTULO V ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

# 5.1 Plan de seguridad para prevenir riesgos durante la ejecución de obras en carreteras

El presente plan de seguridad establece los siguientes conceptos:

### a) Objetivo del plan de seguridad

El plan de seguridad tiene como finalidad establecer parámetros que brinden protección durante la ejecución de obras en carreteras, tanto para el personal de obra como para las personas que se encuentren fuera de estas, contiene un plan de contingencia el cual permite establecer medidas de acción ante posibles acontecimientos desfavorables a ocurrir en obra.

### b) Alcance del plan de seguridad

Se aplicará a toda la organización asignada a los proyectos de carreteras, para brindar el desarrollo y mejora de las medidas de seguridad y salud adoptada para sus proyectos, el cual deberán cumplir obligatoriamente todos los trabajadores, visitantes y otros, que se encuentren en las instalaciones.

#### 5.1.1 Principios y fundamentos

El plan de seguridad presenta los siguientes

parámetros a considerar:

#### 5.1.1.1 Política de seguridad y salud

Dentro de la política de seguridad y

salud, se cuenta con los siguientes parámetros:

- Brindar los parámetros de seguridad para el correcto desarrollo de las actividades durante la ejecución de obras en carreteras, analizando a través de la matriz IPERC cada partida referente a carreteras.
- Identificar los accidentes y peligros potenciales en obras de carreteras para poder realizar un adecuado plan de seguridad, estableciendo medidas preventivas a fin de mitigar posibles accidentes.
- Designar funciones y responsabilidades al personal para poder brindar un mayor alcance en temas de control de riesgos.
- Promover la prevención de riesgos laborales a través de un compromiso de los trabajadores con la empresa contratante, para lo cual se deberá concientizar, inducir, entrenar, capacitar y formar al trabajador en temas preventivos, cumpliendo con las disposiciones que contiene el presente plan, generando un desempeño seguro y productivo en sus trabajos.
- Se exige a los proveedores, contratistas y subcontratistas el cumplimiento de las funciones, procedimientos, medidas preventivas y demás parámetros establecidos en el presente plan.
- Se deberá mantener un alto nivel de alistamiento para actuar en casos de emergencia, promoviendo su integración con el Sistema Nacional de Defensa Civil.

- Cumplir los requisitos legales y normas aplicables, que fueron de base para la elaboración del plan de seguridad para obras en carreteras.

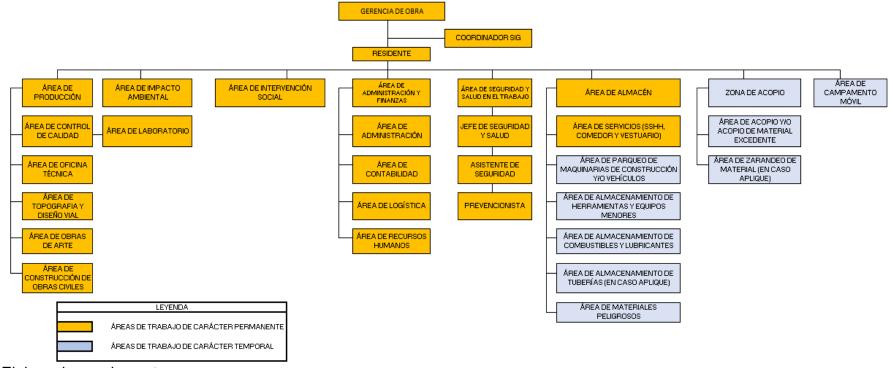
#### 5.1.1.2 Estructura de Gestión

La estructura de gestión está conformada por las áreas de trabajos, sus funciones y responsabilidades.

## 5.1.1.2.1 Áreas de trabajo

Se elaboró un esquema de áreas de trabajo para las obras de carreteras, las cuales se detallan en la siguiente página.

# Cuadro 4 – Áreas de trabajo



Elaborado por: los autores

#### 5.1.1.2.2 Funciones generales

Presentamos funciones generales

a considerar en el ámbito laboral:

#### a) El contratista

El contratista deberá asumir la responsabilidad de la gestión en seguridad y salud en el trabajo por consiguiente tendrá las siguientes responsabilidades y funciones:

- Informar, concientizar, inducir, instruir, entrenar, capacitar y formar a los trabajadores respecto a los riesgos y enfermedades ocupacionales que se encuentren expuestos a fin de prevenirlos.
- Proveer a los trabajadores equipos de protección personal adecuados a las actividades a realizar, dotar a las maquinarias de equipos de resguardo y dispositivos de control que sean necesarios para evitar accidentes en obra.
- Implementar las recomendaciones del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Coordinar con el comité de seguridad y salud la aplicación de procedimientos de trabajo seguro, garantizando su estricto cumplimiento

#### b) Los trabajadores

Los trabajadores están obligados a cumplir lo establecido en el presente plan de seguridad, asimismo deberán cumplir con las siguientes disposiciones:

- Es obligatorio que el personal use todos los equipos de seguridad brindados por el Contratista, asimismo deberán estar capacitados para la correcta manipulación, transporte y almacenaje de estas, manteniéndolas en buen estado

- Deberá informar a su jefe inmediato y este a su vez a la gerencia general de los accidentes e incidentes ocurridos
- Está terminantemente prohibido trabajar bajo los efectos del alcohol,
   estupefacientes, drogas o sustancias tóxicas
- Está terminantemente prohibido portar armas de fuego o de cualquier tipo en la jornada laboral, excepto quienes se encuentren autorizados según el tipo de actividad que desempeñan
- Está prohibido dormir durante la jornada laboral
- Se deberá respetar las señalizaciones establecidas por el personal de seguridad y estará prohibido alterar, dañar, destruir o remover dichas señalizaciones
- Está prohibido hacer uso de equipo y herramientas sin autorización
- Los ingenieros de campo deberán solicitar al administrador y personal de seguridad la adquisición de equipos de protección personal y colectiva para el desarrollo de las labores, asimismo verificar antes del inicio de los trabajos dichos equipos estén en buen estado, deberán participar de un programa de capacitación, cuidado e inspección de los equipos.
- Los Ingenieros de campo tienen la responsabilidad de verificar y firmar la autorización de los Análisis de Seguridad en el Trabajo (AST), confirmando que estén debidamente desarrollados, dicha rúbrica deberá ser colocada antes del inicio de cada actividad.
- La responsabilidad del capataz es verificar que todos los trabajadores a su cargo hayan recibido la charla de seguridad y estén registrados en el

ATS, colocando su rúbrica y datos personales, antes de realizar las labores, de no realizarse así el personal de seguridad está en la libertad de emitir una amonestación a los trabajadores responsables.

Los Capataces de obra velarán por la limpieza, el orden y la preservación del ambiente en su frente de trabajo. Asimismo supervisará con mentalidad preventiva el desarrollo de las tareas asignadas al personal, y con ello corregir los actos y condiciones subestándar que se presenten. En casos de alto riesgo deberán detener la operación hasta eliminar la situación de peligro.

## c) Comité de seguridad y salud en el trabajo

El Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo, tendrá las siguientes responsabilidades:

- Aprobar los Reglamentos Oficiales e Internos de Seguridad y Salud en el trabajo, asegurar que todos los trabajadores estén informados y capacitados con respecto a los términos de los Reglamentos de seguridad y vigilar el cumplimiento de estas
- Realizar la investigación de los accidentes, incidentes y enfermedades ocupacionales en la zona de trabajo, a fin de identificar las causas para elaborar las recomendaciones y controles para evitar que estas vuelvan a suceder, asimismo se deberá elaborar un registro, con la finalidad de verificar que se cumplan las recomendaciones indicadas eficazmente
- Realizar visitas esporádicas, con la finalidad de inspeccionar los frentes y áreas de trabajo
- Llevar una comunicación eficaz con los trabajadores, promoviendo la participación de todos con respecto a las actividades preventivas

- Llevar en el Libro de Actas el control del cumplimiento de los acuerdos y propuestas del Comité y de los Subcomités en cada obra
- Reunirse periódicamente para analizar y evaluar el avance de los objetivos establecidos para analizar los accidentes
- Reportar a la Gerencia General de la empresa la siguiente información (al final cada reunión la asistencia del personal quedará en un acta)
- Reportar en caso de accidente mortal dentro de las 24 horas de ocurrido, investigar el hecho y adoptar nuevas medidas correctivas
- Reportes trimestrales de estadísticas de accidentes
- Actividades trimestrales del Comité de Seguridad y salud en el Trabajo y de los subcomités en cada obra
- Identificar y registrar problemas en la seguridad del proyecto y gestión del mismo, implementando medidas correctivas y asignando roles
- Solicitar asesoría del encargado de seguridad y salud para prevenir cualquier tipo de riesgos en el trabajo en la Constructora, de acuerdo a las normas legales vigentes.
- Asegurar que todos los nuevos trabajadores reciban una formación completa sobre seguridad
- Elaborar un cuadro de sanciones, el cual indicará que actitudes o reiterativos tendrán la calificación que el presente plan de seguridad

# 5.1.1.2.3 Funciones y responsabilidades de las áreas de trabajo

Con respecto a temas de seguridad y prevención contra riesgos y peligros potenciales, se estableció las designaciones de funciones y responsabilidades para el personal responsable.

#### a) Gerencia de obra

Se encarga de brindar los recursos necesarios para que se pueda elaborar el plan de seguridad.

#### b) Coordinador SIG

Realiza la verificación y registra todos los formatos tanto del área de seguridad como de las demás áreas competentes.

#### c) Ingeniero Residente

El ingeniero Residente deberá verificar el cumplimiento del plan de seguridad, asimismo corroborar la implementación del Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo, supervisando y garantizando el cumplimiento de estos, auditar periódicamente las instalaciones, actividades y formar parte de las capacitaciones e inspecciones, como inspector e instructor, colaborando con el área de seguridad.

# d) Área de producción

Esta área es la responsable de la ejecución y avance del proyecto, y se subdivide en: área de control de calidad, área de oficina técnica, área de topografía y diseño vial, área de obras de arte y área de construcción de obras civiles.

## d.1) Área de control de calidad

Son responsables de inspeccionar los equipos y herramientas solicitando las calibraciones respectivas, también se encargan de evaluar el correcto avance de la obra, garantizando el aseguramiento

del proceso constructivo de acuerdo a los parámetros establecidos, realizando pruebas y gestionando los productos químicos necesarios para el proyecto.

#### - Área de laboratorio

Área conformada por el Jefe de laboratorio y sus asistentes, los cuales se encargarán de realizar las pruebas de agregados, diseños de mezcla, asfalto, estudios de suelos, almacenamiento, rotura de probetas, entre otros, garantizando así la eficacia de la obra.

El área de laboratorio deberá contar con dos extintores, uno se encontrará cerca de la cocina, la cual usan para realizar diversas pruebas de suelos y la otra fuera de esta. Se almacenará equipos los cuales servirán para realizar las pruebas respectivas, estos deberán estar calibrados, señalizados, se deberá contar con un panel el cual cuente con los procedimientos y medidas de protección de equipos radioactivos peligrosos, deberán У estos contar con almacenamiento especial, el cual tendrá acceso restringido únicamente para el personal que opere el equipo. Para que el área de laboratorio se encuentre operativa, deberá ser aprobada por el jefe de calidad y el jefe de seguridad, tanto por parte de la empresa contratista como del supervisor.

#### d.2) Área de oficina técnica

Conformado por el jefe de oficina técnica y asistentes, se encargarán de realizar los presupuestos, adicionales de obra, dar soporte a la evaluación de las propuestas técnicas, realizar las valorizaciones de la obra y verificar los informes mensuales de las áreas para ser presentados a la supervisión.

## d.3) Área de topografía y diseño vial

Esta área se encargará de elaborar los estudios topográficos que comprenden la nivelación del terreno, verificación de los planos en campo y replanteamiento de la zona, entre otros.

## d.4) Área de obras de arte

En estas actividades para las obras complementarias, se deberá contar con los equipos de protección personal correspondientes, personal capacitado en el proceso constructivo, primeros auxilios y medidas de seguridad.

## d.5) Área de construcción de obras civiles

En esta área se deberá contar con los equipos de protección personal correspondientes, personal capacitado en el proceso constructivo, primeros auxilios y medidas de seguridad.

## e) Área de impacto ambiental

Conformado por el especialista en medio ambiente y sus asistentes, los cuales deberán implementar y controlar la distribución de áreas de reciclaje, manejo de residuos contaminantes y peligrosos, identificar el impacto ambiental y mitigarlo, asimismo, deberán dotar al personal de trabajo de agua para su consumo, manteniéndolos hidratados y mitigar el polvo que ha de producirse en la obra a fin de evitar desmayos, sofocación, mareos, entre otras enfermedades.

## f) Área de intervención social

Conformado por el jefe del área de intervención social, asistentes, encuestadores y personal de apoyo, los cuales se encargarán de brindar información del proyecto a los pobladores y de ser el caso plantear soluciones antes las inquietudes de las personas que habitan cerca de la obra, evitando algún tipo de altercado, buscando un acuerdo entre los intereses de la obra y de los pobladores.

## g) Área de administración y finanzas

Conformada por: área de administración, área de contabilidad y área de logística.

## g.1) Área de administración

Conformado por el jefe de administración y asistentes, está área se encargará de la contratación del personal, realizar los trámites para otorgar y renovar los SCTR, cumplir con la adquisición de los EPP, coordinar con el área de recursos humanos referente a los exámenes médicos y seguimiento al personal, asimismo deberá destinar un monto para eventos inesperados.

## g.2) Área de contabilidad

Conformado por el jefe de contabilidad y asistentes, se encargan de aplicar, manejar e interpretar la contabilidad de los requerimientos solicitados por las demás áreas a la empresa, efectuando informes para la gerencia y terceros.

## g.3) Área de logística

Conformado por el jefe de contabilidad y asistentes, gestiona y planifica las compras, almacenaje, producción y distribución de los requerimientos emitidos por las otras áreas.

# g.4) Área de recursos humanos

Área conformada por el jefe de recursos humanos y asistentes, los cuales verificarán que el personal a ingresar esté calificado para los trabajos demandados y junto a las áreas de administración, logística y contabilidad, organizarán los pagos del personal, exámenes médicos, inscripción al SCTR, renovación de seguros, organizan capacitaciones y contrato del personal médico.

h) Área de seguridad y salud en el trabajo El área de seguridad tendrá que realizar capacitaciones específicas al

personal de obra, los puntos a instruir serán:

- Inducción, esta capacitación tendrá una duración mínima de 2 horas, en la cual se le deberá entregar al personal el Reglamento Interno de Seguridad, y se le informará a los trabajadores sobres los accidentes potenciales en obra y sus medidas preventivas, esto a través de una charla didáctica, la misma que se evidenciará con el firmado del "Registro de Inducción"
- Procedimiento de trabajo, se entregará y explicará a los trabajadores un folleto con el procedimiento adecuado a seguir en cada actividad, para que tengan un mayor entendimiento y eficacia en su trabajo
- Estándares, se realizará por lo menos dos veces por semana una capacitación en la cual se explicará con un tiempo mínimo de 30 minutos la manera idónea para rellenar los diversos formatos de seguridad.
- Instructivos, se explicarán las medidas preventivas, acciones correctivas
   e instrucciones del uso de equipos y materiales de seguridad.
- Normas o reinducción al personal, se realizarán capacitaciones para explicar al personal las políticas de la empresa y sanciones en temas de seguridad.
- Inicio de las actividades, en la cual se deberá seleccionar a un grupo de trabajadores calificados para que brinden charlas de seguridad antes de iniciar las actividades diarias. La duración máxima será de 10 minutos

El área de seguridad deberá realizar diversos procesos administrativos y elaboración de formatos, con la finalidad de definir los lineamientos a

desarrollar en la implementación del plan de seguridad, dependiendo de la actividad que desarrolle el proyecto, las cuales se refieren a:

- Procedimientos, en los cuales el área de seguridad tendrá que elaborar procedimientos de trabajo seguro para actividades específicas, asimismo capacitar al personal y entregar una copia de dichos procedimientos; también deberá realizar procedimientos para la elaboración de formatos, de controles y de acciones para el plan de contingencia.
- Instructivos, son lineamientos específicos para realizar un control adecuado para actividades que requieran de comunicaciones y responsabilidades.
- Formatos, los cuales serán utilizados para evidenciar el cumplimiento seguro de las actividades a realizar.

Asimismo, el personal que conforman el área de seguridad son: el jefe de seguridad, el asistente de seguridad y el prevencionista.

## h.1) Jefe de Seguridad

Encargado de elaborar y gestionar:

- El plan de seguridad
- Análisis de Trabajo Seguro (ATS)
- Entrenamiento De trabajo Seguro (EDS)
- Formatos y parámetros de seguridad
- Programar las capacitaciones de seguridad a realizar

#### Deberá:

- Inspeccionar en campo que se cumpla el plan de seguridad
- Reunirse con el gerente de obra y supervisor
- Establecer un comité de seguridad
- Paralizar actividades o realizar sanciones al personal que incumpla dichas medidas a fin de velar por la seguridad del personal de obra

## h.2) Asistente de seguridad

El asistente de seguridad deberá:

- Hacer cumplir las medidas de seguridad
- Participar del planeamiento de diferentes etapas durante la ejecución de obra
- Realizar visitas a campo y evaluar las medidas de seguridad
- Paralizar actividades o realizar sanciones al personal que incumpla dichas medidas a fin de velar por la seguridad del personal de obra.
- Brindar charlas de seguridad según lo estipulado en el cronograma

#### h.3) Prevencionista

El prevencionista deberá:

- Hacer cumplir las medidas de seguridad
- Paralizar actividades o realizar sanciones al personal que incumpla dichas medidas

- Brindar charlas de seguridad según lo estipulado en el cronograma
- Realizar visitas a campo y evaluar las medidas de seguridad

## i) Área de almacén

El área de almacén comprende las siguientes subáreas: área de servicios, área de parqueo de maquinarias de construcción y/o vehículos, área de almacenamiento de herramientas y equipos menores, área de almacenamiento de combustibles y lubricantes, área de almacenamiento de tuberías (en caso aplique) y área de materiales peligrosos.

- i.1) Área de servicios (SHH, comedor y vestuarios)
  Dicha área deberá estar debidamente señalada y contar con el espacio para poder realizar la limpieza de los servicios, asimismo, será aprobado por la supervisión.
- i.2) Área de parqueo de maquinarias de construcción y/o vehículos Área la cual deberá ser delimitada y señalizada, contará con una ruta de acceso y salida marcados, dicha área deberá contar por lo menos con un especialista mecánico el cual hará las revisiones técnicas de los vehículos antes de iniciar o al finalizar las labores respectivas comprobando el estado de los vehículos y maquinarias de construcción (liquido anticongelante, frenos, luces, neumáticos, calefacción, parabrisas, entre otros). Se mantendrá limpio el tubo de escape para evitar que el humo entre en el vehículo y se corroborará con un check list el estado de estos.
- i.3) Área de almacenamiento de herramientas y equipos menores Conformado por el asistente de almacén, el cual deberá contar con un registro de las herramientas y equipos menores almacenados, registrar el personal encargado que realice el retiro y devolución de dichos materiales, realizar el check list del estado de los materiales, organizar todos las herramientas y equipos menores de acuerdo a su función,

señalizar el lugar y asegurar con pernos todos los estantes, colocar los materiales más pesados en la base, contar con un acceso restringido únicamente para el personal del almacén.

## i.4) Área de almacenamiento de combustibles y lubricantes

Esta área estará situada en una zona aislada con acceso restringido, protegidos contra los altos factores climatológicos, se preverá de posibles incendios contando con extintor y limpieza del lugar constante, la persona encargada deberá estar capacitada en técnicas ergonómicas para el debido transporte de materiales, contar con EPP (principalmente mascarilla, guantes) y contar con formatos los cuales usará para registrar el retiro de combustibles en litros, realizando un adecuado control de los combustibles y lubricantes.

## i.5) Área de almacenamiento de tuberías (en caso aplique)

Esta área deberá contar con un diseño el cual tendrá como altura máxima de 1.50m, el área será considerada dependiendo del diámetro y longitud de las tuberías, las cuales deberán estar selladas en los bordes evitando que ingrese algún animal, el personal de apoyo deberá estar capacitado en técnicas ergonómicas, contando con los implementos de seguridad. En caso de usar maquinarias para facilitar el almacenaje de dichas tuberías, estas serán dirigidas por un vigía a fin de evitar algún atropello, todo el personal deberá registrarse en el ATS y el trabajo deberá ser vigilado por un ingeniero de frente.

## i.6) Área de materiales peligrosos

Deberá estar situado en una zona aislada de acceso restringido, asegurar con pernos todos los estantes, colocando los materiales más pesados en la base, estos deberán estar en pisos estables y nivelados, se deberá mantener un orden y limpieza a fin de tener pasillos libres y evitar la caída de materiales. Esta área contará con un diseño de paredes de concreto, techo y también deberá estar forrado por dentro

con un plástico negro de polietileno grueso, con una puerta asegurada, debido al riesgo químico que contienen.

La zona contará señalización adecuada y con formatos los cuales usará para registrar el retiro de combustibles en litros, realizando un adecuado control de los combustibles y lubricantes.

## j) Zona de acopio

La zona de acopio comprende lo siguiente: área de acopio y/o acopio de material excedente y área de zarandeo de material (en caso aplique)

## j.1) Área de acopio y/o acopio de material excedente

Zona destinada para el almacenaje de material procedente de movimiento de tierras, entre otros. Asimismo deberá contar con la señalización adecuada, centro de emergencia, cerco perimétrico para evitar caídas a desnivel, verificar que las maquinarias se encuentren en buen estado y rutas de acceso libres de escombros u otros a fin de evitar posibles accidentes.

## j.2) Área de zarandeo de material (en caso aplique)

Area en la cual se realizarán trabajos de clasificación de material, se deberá contar la señalización adecuada, ruta de acceso y de salida y con el personal calificado (capacitado en: procedimiento de la clasificación del material, reducción de emisores de sonido y en demás temas de seguridad). El personal deberá contar con EPP y estos serán de uso obligatorio, contando con vigías, ayudantes y operadores de maquinarias.

# k) Área de campamento móvil

Está área es de carácter temporal, mayormente se presenta cuando los trabajadores realizan sus actividades en zonas alejadas, se prevé los accidentes como picaduras, mordidas, robos, caídas y atropellos, así como también enfermedades debido a las condiciones climatológicas.

#### 5.1.1.3 Sanciones

El presente plan de seguridad brindará las medidas de amonestación y sus respectivas acciones, es deber del Comité de Seguridad elaborar un cuadro de sanciones considerando las actividades a realizar durante el proyecto, la salud tanto del personal de obra como externos, la ética, respeto y la política de la empresa contratista. Para aplicar la medida disciplinaria o sanción se deberá tomar en cuenta lo siguiente:

- Los antecedentes del trabajador
- La gravedad de la infracción cometida
- Los daños causados hacia la constructora o a terceros
- Las circunstancias en que se haya llevado a cabo

De incumplir con lo establecido, se empleará las siguientes sanciones:

- 1era Amonestación: Amonestar al trabajador con una hora sin goce de haber
- 2da Amonestación: Sancionar con un día de suspensión sin goce de haber
- 3era Amonestación: Anular el contrato con la empresa constructora

Se deberá notificar al trabajador a más tardar el día hábil siguiente al de la emisión de su amonestación, en caso el trabajador pertenezca al sindicato se debe anexar una copia al secretario general del sindicato. Cuando la papeleta de sanción haya sido entregada personalmente al trabajador y firmada aceptando dicha amonestación, se considerará como recibida la notificación. En caso de negativa de recibirla o firmarla, se emitirá un acta de notificación informando el caso con la asistencia de dos testigos. El Jefe de Seguridad y Salud en el Trabajo, deberá llevar un registro personalizado de las medidas disciplinarias impuestas a cada trabajador.

#### 5.1.2 Registros legales y contractuales

El plan de seguridad cuenta con los siguientes requisitos legales y contractuales:

# a) Requisitos Legales Los siguientes requisitos legales son:

- "Formatos referenciales con la información mínima que deben contener los registros obligatorios del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo" (MTPE, 2013)
- "Glosario de términos de uso frecuente en proyecto de infraestructura vial"
   (MTC, 2018)
- "Glosario de partidas aplicables a obras de rehabilitación mejoramiento y construcción de carreteras y puentes" (MTC, 2012)
- "Guía técnica: Guía de práctica clínica para el diagnóstico y tratamiento de las enfermedades externas del parpado y conjuntiva en el primer nivel de atención" (MINSA, 2016)
- "Ley Nº 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo" (MTPE, 2016)
- "Manual de carreteras especificaciones técnicas generales para construcción" (MTC, 2013)
- "Modifican el Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo de las Actividades Eléctricas". (MINEM 2010)
- "Modifican el Reglamento de la Ley Nº 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo" (MTPE, 2014)
- "Norma G.050 Seguridad durante la Construcción" (MVCS,2010)

- "Normas Técnicas del Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo"
   (MTPE, 1998)
- "Señales de Seguridad. Colores, Símbolos, Formas y Dimensiones de Señales de Seguridad" (Instituto nacional de defensa civil, 2004)

## b) Requisitos contractuales

Se establece que el contratista realizará un plan de seguridad para prevenir riesgos durante la ejecución de obras en carreteras, antes de haber dado por iniciado las actividades de la obra, dicho plan deberá contener como mínimo los criterios, conceptos, análisis y aclaraciones del presente informe. A pesar de que el plan sea responsabilidad del contratista, deberá contar con la aprobación de la supervisión, de lo contrario no procederá a iniciar las actividades del cronograma de obra.

#### 5.1.3 Gestión de no conformidades

A continuación se presentarán los procedimientos e inspecciones a seguir en caso de no conformidades:

#### a) Procedimientos de No Conformidades

En caso se presente una No Conformidad se dará inicio a dicho procedimiento el cual tendrá el siguiente lineamiento:

- Identificar a los responsables
- Evaluar formatos de aplicación
- Tomar acciones de mitigación
- Realizar un seguimiento
- Finalmente el cierre de estas

## b) Procedimiento de Investigación de Accidentes

Procedimiento a realizar para determinar la causa del accidente, el cual dará a conocer las acciones iniciales, métodos para la recopilación de la información, toma de decisiones y reconstrucción de los hechos.

## c) Monitoreo y medición de desempeño

Son lineamientos de control y seguimiento con el fin de obtener indicadores que describan el desempeño del personal de trabajo y la eficacia de los mismos.

## d) Inspecciones

Con la finalidad de identificar las condiciones reales de la obra, verificando los equipos y herramientas, el cumplimiento de los procedimientos de trabajo, eficacia del plan de seguridad, entre otros aspectos. Existen tipos de inspecciones, los cuales son:

## d.1) Inspecciones Rutinarias

Se realizan de forma programada, con la finalidad de cumplir con los estándares de seguridad planteados por el plan de seguridad. Las inspecciones a realizar son:

- Inspección de equipos de protección personal
- Inspección de vehículos, maquinarias, equipos y herramientas, antes de iniciar las actividades
- Inspección de áreas de trabajo
- Inspección de equipos de seguridad
- Otros

#### d.2) Inspecciones No Rutinarias

Se realizan en casos no rutinarios (con la finalidad de identificar condiciones de riesgo) o actividades de emergencia (en caso ocurra algún accidente).

#### e) Procedimiento de Acciones Correctivas y Preventivas

Se detallan los pasos a seguir en caso exista la necesidad de implementar una acción correctiva y/o preventiva.

5.1.4 Identificación de peligros, evaluación de riesgos y Control (IPERC)

Se elaboró una matriz IPERC, la cual brinda parámetros y lineamientos con respecto a la seguridad en obras de carreteras y se logró realizar un gran aporte para las obras de carreteras. A continuación se presenta la matriz con sus respectivos cuadros de identificación de riesgos y tipos de peligros analizados.

				MAT	RIZ DE IDEN	TIFICACIÓN DE I	ELIGI	ROS E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	NO	ORIGEN					Evalua	Evaluación del Impacto Riesgo	npacto /	
ACTIVIDAD	PELIGRO INTERNO	PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	s	В В	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A MIPLEMENTAR
DE EGNIPOS	×	×	сомосстом минирант	ATROPELLOS VOLCADURAS ACCIDENTE	NESGO FÍSICO	MAUERTE GOOPES FRACTURAS CORTES	8	4	80 R.C.	CONTROLAR EL LÍMITE DE CARGA PERMISBLE PARA CADA ACTIVIDAD.     CONTAR CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.     SEÑALIZACIÓN ADECUADA.     ** MANTERIAL CURRED DEL PERSONAL.     ** MANTERIAL CURRETA CON REDES.     ** MANTERIAL CURRETA ACCIDENTED.     ** ARACUINARIAS ACCIDENTES.     ** ATRIALADO DE CENTRA ACCIDENTES.     ** ATRIALADO DE CURRATA ACCIDENTES.
OVILIZACIÓN [	×		VEHÍCULOS TRÁNSITAN POR CAMINOS ACCIDENTADOS	cafpas	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS CORTES	10	т.	30 R.A.	ESTABLECER RUTAS DE INGRESO Y SALIDA PARA VEHICULOS Y NANQUINARIAS, ESTAS DEBERÁN CONTAR CON UNA SAEA, LA CUAL LE PERMITA AL CHOFER MANIOBRAR TRANQUILAMENTE Y PUEDA CONTAR CON UNA BUENA Y VISIBLIDA Y VISIBLIDA.     USAR LA DEBIDA SEÑALIZACIÓN Y PROHIBIR EL INGRESO DEL PERSONAL NO AUTORIZADO.     MANEJAR A UNA VELOCIDAD PRUDENTE CONSIDERANDO EL TERRENO, LA TRAZABILIDAD DEL LUGAR Y SI SE LLEVA ALGUNA CARGA PELIGROSA O PESADA.
ŅN A DEZWI	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	9	3	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     TENTRENAMIENTO ERGONÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG.
MOVILIZACIÓ	×		AUSENCA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A MIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	un.	ın	25 R.N	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     SETABLECER ALMARCENES EN CAMPO PRARA ENTRA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     MAL » DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA PARA LA SEN AVIBILE DESDE UN MÍNIMO DE 2.10M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
10.1	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	DERNATTIS ASMA ALENGIAS AS FIXIA NEUMOCONIOSIS SILICOSIS	ıo	e e	15 N.M.	USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS Y CONCIENTIZAR AL PERSONAL     REGAR LA ZONA YO COLOCAR COMPITILO CON UL FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.      REGAR LA ZONA YO COLOCAR COMPITILO CON UL FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.      RAM. SUFFENENTA RI OS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS YE U USO DE EPP     COMPRA, ENTRECA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.  COMPRA, ENTRECA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	E-Graduch of Inspect of History	THE PROPERTY OF A PROPERTY OF	X SUPPERFORM AND A SUPP	*** TASKLADARS NE VEHLUCS AUTORIZADOS.  **** TASKLADARS NE VEHLUCIS AUTORIZADOS.  **** TASKLADARS NE VEHLUCS AUTORIZADOS.  **** TASKLADARS NE VEHLUCS AUTORIZADOS.  *** TASKLADARS NE VEHLUCIS AUTORIZADOS.  ** TASKLADARS NE VEHLUCIS AUTORIZADOS.  *** TASKLADARS NE VEHLUCIS AUTORIZADOS.	x zowa kiraki zowa	FATIGA   PRODUCTOR DE CALOR   PRISSO HISCO PISCO   PRISSO HISCO	POSTUMAS FORZADAS SOBREESINERDO RIESGO HISCO LUMBALGIA LUMBALGIA LUMBALGIA RECOMINIS S 4 20 RA • ENTRENAMIENTO EN ERGONOMÍA (SE RECOMIENDA TENER DESCANSOS DE 10MIN CADA DOS HORAS).	RYGGOWA ALTOS FACTORES RESCON A MERCANICAL SHEEGOS RELEGION OF A MERCANICAL SHEEGOS RESCON A MERCANICAL SHEEGOS RESCON A MERCANICAL SHEEGOS RESCON SHEEGOS RESCON SHOUTH OF SHEEGOS RESCON	ATROPELLOS SOBRESTREROS SOBRESTREROS SOBRESTREROS MISSOFISCO MISSOFISCO STATEMENT SOBRESTREROS S	ESTRÉS FISICIO DI SIGNEESTRUERDO RIESGO FISICIO LIMINACIONA RESCRICTOR PER CARGA AND POLAR CAR	x CONUCCIÓN MANUBENTE RIESO FÍSCO GOTES ACRONACIÓN MENSUAL EL LÚMITE DE CARGA PERNÍSIBLE PARA CADA ACTIVIDAD.  **CONTRODAR EL LÚMITE DE CARGA PERNÍSIBLE PARA CADA ACTIVIDAD.**  **CONTRODAR EL LÚMITE DE CARGA PERNÍSIBLE PARA CADA ACTIVIDAD.**  **CONTRODAR EL LÚMITE PARA CADA ACTIVIDAD.**  **ACTIVIDAD.**  **ACTIVIDAD	EXTOSICIONA ALTICS FACTORES REEGOS UN VOWITOS RELEGOS UN VOWERS OF THE PROPERTIENT OF ENGLANDERS OF THE PROPERTIENT OF THE PROP
		PEL	GULAR	ZONAS SIN VIGILAN	ZONAS RURALES		POSTURAS FORZAD	EX POSICIÓN A ALTOS FA CLIMATOLÓGICO	INA DECUADA SEÑALIZ	ESTRÉS HÍSICO O HSIOL	CONDUCCIÓN IMPRUE	EXPOSICIÓN A ALTOS FA CLIMATOLÓGICO
	ORIGEN		×		×				×		×	
	OR	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		АСПУІВАВ	C	обвА́FIСС	LANTEO TOP	ZO Y REPI		ι	Y OTIZNÀ	NT DE TR	antenimien Seguric	1.03 MA

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	- SENBUZRA LUZ DONA DE TRABAJO BRINDAR UNACAPACITACIÓN ADECLADA SENBUZRA LUA ALANACENES EN CAMPO PARA EVITAR QUE ESTÉM REGADAS POR EL PISO DESIGNAR A UN PERSONAL PARA. LI LIMPIEZA DE LA ZONA SE DESE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEN VISIBLE DESDE UN MINIMO DE 210M PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGUIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUBENINSEN COS ESTÁMBARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTREMANIENTO ERGOMÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MANORES A 25KG	E PER PARECURES.  • NOT EXPONENCE PORT TEMPOS PROLONGADOS.  • ENTREMAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • ENTREMAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • ENTREMAMIENTO DE LOS ADECLADOS DE TRADADO.	- SE KANLENKE TE LEBORAN RUTA DE GREULJAGOUR HE AZONAD ET RABAJO.  • NOS EDER FERMITIEL LE PERMANENCIA DEL PERSONAL GEGEA DE UN TALLIO.  • OBSERVAR Y REVISAR LOS FRENTES EVITANDO LA EXISTENCIA DE DESINVELES.  • MANTIENERE LA REA DE SPEJADA.  • REALIZAR UN CONTREOL CON RESPECTO AL ORDEN Y LIMPIEZA DEL LUGAR.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA     MARIOULAGÓN DE CUBLOSY. HERRAMINTAS A FIN DE QUI FONDA NA SERIEDAD DEL CASO.     BRINDAR UNA CAPACITAGÓN ESPECIALAZIAZONA DE CENTONAN LA SERIEDAD DEL CASO.     BRINDAR UNA CAPACITAGÓN ESPECIALAZIAZONO PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL     CAMBIO POR DIAGONAL DEBERÁTIENTE LE PESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.     HACER UN SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL     PERP INDICADO.     REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIABIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIEN DEFECTO DE     ESTAS.	OCHTROLAR EL LÍMITE DE CARGA PERMISBLE PARA CADA ACTIVIDAD.     CONTRA CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.     SENALIZARON ADECUADA.     MONTINICACIÓN ADECUADA.     MANTERIAL CUBIERTO CON REDES.     MANTERIAL CUBIERTO CON REDES.     MANTERIAL CUBIERTO CON REDES.     MANTERIAL CUBIERTO CON REDES.     MENANDAD DE EVITAR ACCIDENTES.     MENANDAD DE EVITAR ACCIDENTES.     MENANDAD DE EVITAR ACCIDENTES.	- USAR EL EPPADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.     - COLOCAS TRUCALORGES A LAS MAGUNAS.     - SUSTITUIR POR EQUIPOS MENOS RUDIOSOS.     - ELABORAR UN REPORTE DE MAQUINAS DEFECTUOSAS     - REALIZER NA MACHENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.  CALBERRA RAS MAQUINAS.	<ul> <li>USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS Y CONCIENTIZAR AL PERSONAL.</li> <li>REGAR LAZONA Y/O COLOCAR CONFITILLO CON LA FINALIDAD DE REDUCRI LA GENERADIÓN DE POLVO.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENT O DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP</li> <li>REALIZAR INSPECTIONES A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRA, ENTREGA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.</li> </ul>
<b>LUA</b>	to /	VR	R.M.	R.M.	R.A.	R.A.	R.M.	R.C.	R.M.	B.M.
EV/	el Impa go	EB	25	5	30	30	6	80	51	15
GROS	Evaluación del Impacto Riesgo	Р	20	8		3	3	4	m	8
PELI	Eva	S	ıç.	ıo	91	10	in.	20	in.	2
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	GOUPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	DOLOR M USCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	APLASTAMIENTO HEMORNGIAS GOLPES FRACTURAS MUERTES	SINDROME DELTUNEL CARPIANO GOUPES MUERTE	GOLPES HEMATOWAS FACTURAS CORTES MUERTE	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	DERMATITIS ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS CONUINTITIS SILICOSIS
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS RIESGO FÍSICO		RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO RIESGOS AMBIENTALES		RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS
MAT		IMPACTO/RIESGO	CAÍDAS A NIVEL PISADAS SOBRE OBJETOS CAÍDA DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTOS	SOBREESFUERZO	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	DESPRENDIMIENTO DE TALU DES CAÍDAS A DESNIVEL	VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA ATROPELLOS	ATROPELLOS RUDO VEHICULAR Y MACALINARIAS VILECODE CARROS CHOQLIES	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS
		PELIGRO	AUSENCIA DE CROBENY/ O LIMPREZA	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	EX POSKOLÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	PERSONAL AL BORDE DE LOS TALUDES	INALECUADA MANPULACIÓN DE EQUIPOS V HERNAMIENTAS	атиаоциям миролокоо	RUIDO EXCESIVO	GENERACIÓN DE POLVO
	N.	PELIGRO				×	×	×	×	×
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD		TERIALES	NENTO DE MA	2 DE ÞROCES∀N	FUENTES DE AGUA Y PLANTA:	SOS A CANTERAS, BOTADEROS,	1.04 ACCE	

			MATE	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE	PELIG	ROSE	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN					Evalu	Evaluación del Impacto/	npacto/	
							Riesgo		
АСПУІВАВ	PELIGRO	ELEGNO EXTERNO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	s	۵.	RA V	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	X SUPERFICE IRREGULAR	CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA	10		30 R.A.	
S	×	ZONAS SIN VIGILANCIA	DELINCUENCIA	RIESGOS SOCIALES	PÉRDIDAS ECONÓMICAS GOLPES LESIONES MUERTE	05	3	150 R.C.	• TRASLADADE BY WERFICURS AUTORIZADOS. • NAMTREMSES ACOMPAÑADOS DE LOS DIRIGENTES DE LA ZONA. • NAMTREMAR CADA ACONTECIMIENTO RELEVANTE. • DEPENDIENDO LA GRAVEDAD, SOLICITAR APOYO POLICIAL.
MENTO	×	EXISTENCIA DE ANIMALES	MORDEDURAS DE ANIMALES PICADURAS CAÍDAS A NIVEL Y DESNIVEL ALERGIAS	RIESGO FÍSICO	CORTES GOLPES FRACTURAS INTOXICACIÓN RABIA	10	m	30 R.A.	<ul> <li>ESTABLECER CAMPAÑAS MÉDICAS EN LAS CUALES SE REALICEN VACUINAS CONTRA DIVERSAS ENFERMEDADES.</li> <li>REALIZAR UNA INSPECCIÓN DEL LUGAR ANTES DE REALIZAR LAS LABORES</li> </ul>
.05 CAMP	×	X PERSONAL AL BORDE DE LOS TALUDES	DESPRENDIMIENTO DE TALLUES CAÍDAS A DESNIVEL	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO HENORAGIAS GOLPES FRACTURAS MUERTES	10	m	30 R.A.	- SEMALIZANE FLEBORAR RITA DE REGULACIONE HA L'AZONA GET RABALO.  • NO SE DEBE PERMITIE LA PERMANENCIA DEL PESDANAL CEFA DE LIU TALLIO.  RAL. • OBSERVAR Y REVISAR LOS FRENTES EVITANDO LA EXISTENCIA DE DESNIVELES.  • MANTEREBER LA REA DESPELADA.  • REALIZAR UN CONTROL CON RESPECTO A LORDE IV LIMPIEZA DE LUGAR.
τ	×	EFECTOS DE CALOR	FATIGA DOLORES MUSCULARES	RIESGO FÍSICO	ALICINACION VÉRTIGO VÓMITOS DESMANO HIPERTENSIÓN TAQUICARDIA	10	m	30 R.A.	USO DE PROTECTOR SOLAR.      NA. CONTAR CON HORAS DE REPOSO.      LEVAR AGUA EN ABUNDANDA.
	×	EK POSKOJÓN A ALITOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VOMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	m	30 R.A.	PE PA DECURE OF TEMPOS PROLONGADOS.  NO EXPONENSE POR TEMPOS PROLONGADOS.  RA. ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  - CAMBIEN EN AS DOSICOLAS DE TEMPOS PROTECTOR SOLAR.

				MAT	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE I	PELIC	ROS E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	EN					Evalu	Evaluación del Impacto / Riesgo	pacto/	
ACTIVIDAD	PELIGRO	PELIGRO EXTERNO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ø	<u>u</u>	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	×	INAECUADA MANIPUACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMENTAS	CAÍDA DE HERAMHEITAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	SIMPROME DEL TÜNEL CARPIANO GOVES MUEKTE	in.	m	15 R.M.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANDULACIÓN DE EQUIDOS Y HERRANDHIVAS AS HIB COL ET CONNEL AS SHEDAD DEL CASO.      BRINDAR UNA CAPACITACIÓN SEFCIALIZADA REFERENTE AL LUSO DE EQUIDOS.      FONDO FERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.      HACRE NU RECUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.      REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.
(	×		GAS CONTAMINANTE	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	RIESGOS QUÍMICOS	INTOXICACIÓN	91	4	40 R.A.	<ul> <li>SUPERVISEAR LOS ESTÁKUDARES DE MONIMIENTO DE EQUIPOS.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTÁKUDARES DE MONIMIENTO DE EQUIPOS.</li> <li>SUPERVISIÓN DEL USO DE EPP EN EL PERSONAL DE OBRA Y REALIZAR VISTAS ESPORÁDICAS.</li> <li>SUPERCONAL DOS EQUIPOS, HERRAMENTANS Y PER VANTES DE ENTRAR A LA BECAÑACIÓN.</li> <li>CONCIENTIZAR AL PRESONAL LOSRE LOS RIESGOS DE NOU USAR LOS EPP ADEQUADOS.</li> </ul>
E MATERIAL SUELTC	×	×	CONDUCCIÓN BAPRUDBATE	ATROPELLOS CHOQUES CON CAMIONES DE CARGA RAMO VEHICLIAR Y MAQUIMARIAS VUELCO DE CARGOS CHOQUES	RIESGO FÍSICO	COUPES HEMATONAS FRACTIBAS CONTES MUERTE	70	4	80 R.C.	
VACIÓN D	×	×	PERSONAL AL BORDE DE LOS TALUDES	DESPRENDIMIENTO DE TALUDES CAÍDAS A DESNIVEL	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO HEMORRAGIAS GOLDES FRACTURAS MUERTES	'n	4	20 R.A.	SANLEARY ELABORAR BUTA DE CIRCULAGÓN BIL AZONA DE TRABAJO.  NOSE DEBE PERMITA DE CIRCULAGÓN BIL AZONA DE TRABAJO.  OBSERVANY REVISAR LOS FERRITE SETTANDO LE AZISTENCIA DE DESUNELES.  MANTENER EL RERAD LESPEJADA.  REALIZAR UN CONTROL CON RESPECTO AL ORDEN V LIMPIEZA DEL LUGAR.
7.03 EXCA	×		EXISTENCIA DE LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS QUE NO HAN SIDO DESVIADO O SUPRIMIDAS	CONTACTO CON LÍNEAS ELÉCTRICAS	RIESGOS ELÉCTRICOS	DESCARGAS ELÉCTRICAS MUERTE	50	4 ©	80 B.C.	CARACITAR AL RESONALY TRAUZEN EFFERMENTEMENTED SOBBEE LOS POSIBLES RIESGOS DE DICHA ACTIVIDAD.  • UTILLAR HERRAMIENTAS CON PROTECCIÓN DIELÉCTRICA.  • EPP DIELÉCTRICO (GUANTES, CASCO, CALZAGO DIELÉCTRICO)  • CONTRA CON PLANOS DE INTERFERENCIAD DE LAS ZOAN DE TRABADO.  • VERHICAR CON EL ESCÁNEIR LA BASISTENCIA DE LAS ZOAN DE TRABAD.
	×		AUSENCIA DE GUÍA V/O MALA VISIBILIDAD	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	s	2	20 R.A.	
	×	×	TRABAJOS DE EXCAVACIÓN	DERRUMBES ATRAPAMIENTO ASFIXIA	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO DESMANOS GOLPES MUERTE	20	8	80 R.C.	EFTIBARE NE CASO DE TALLOES ACENTALADASA.  • VERHICARE DARAMMENTE ILE ECCHANCIDA LOS ACTIVIDADES Y ALFINALIZAR DE ESTAS.  • SOLO INGRESARÁ EL PERSONAL CAPACITADO Y CON LOS EPPREQUERIDOS PARA LA ACTIVIDAD.  * RALLZAN VERTES ESTORÁDICAS.  • INSPECÇOND PREVIA A LA ZOTAN DE TRABAJO
	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	w	м Т	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUS FROXAGA ESTÂNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTRENAMIENTO FRGONÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG.

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	do/	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	CONTAR CON EL PERSONAL CAPACITADO Y AUTORIZADO POR EL SUCAMEC.      NO SACAR LA DINAMITTA DE SU ENVASE ORIGINAL HASTA EL MOMENTO DE CARGARIA EN LOS ORIFICIOS DE BARRENO.      SE DEBEC CONTAR COU SPLANOS QUE REFLIEEN EN SU TRAZADO Y CARACTERÍSTICAS PARA TOMAR LOS PREVISORES RESPECTIVOS.      ESTABLECER UN PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE Y EJECUCIÓN DE EXPLOSIVOS, APROBADOS POR EL SUCAMEC.	ESTABLECER UN ANÁLISS DE LOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS DE LUGAR, EN CASO SEA NECESARIO.     ENTIRAR A ESCAVACIONES.     REVISAR DABRAMARIET LAS EXCAVACIONES ANTES Y DESPUÉS DE REALIZAR LAS LABORES.  RAYAS ROJAS DABRAMANDEL LAS EXCAVACIONES ANTES Y DESPUÉS DE REALIZAR LAS LABORES.  RAM.     • NO EXPONITAR DAS ELOR REMONS PRODUNGADOS.     • CAMBIAR LAS POSICIONES DE TRABAJO.     • REVISAR LAS CONDICIONES DEL TERRENO.	REVISAR LOS PUANOS, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONDICIONES DEL TERRENO ANTES DE INICIAR LAS LABORES.     CAPACITAR AL PERSONALE IN TRANSA DE REVERENCIÓN Y REACCION EN CASO DE ACCIDENTES.     ESTABLECER LUN PROCEDIMENTO DE CASO DE ALGUN ACCIDENTE.     REALIZAR INSPECCIONES AL FRENTE DE TRABAJO.	DESQUINCHE ADECUADO.     APUNTALAR LOSTALUDES.     APUNTALAR LOSTALUDES.     R.C.    AMATERNAL DEBIERTO CON REDES.     R.C.    STALLAR LA ZONA DE TRABAJO Y REVISAR LOS FRENTES EVITANDO LA EXISTENCIA DE DESNIVELES     NO SE DEBE PERMITIR LA PERMANBNICA DEL PERSONAL CERCA DE UN TALUD.	
OS EV	Evaluación del Impacto / Riesgo	P ER	2 100		08	80	
ELIGR	Evaluaci	S	5 20 2	e e	20 4	20 4	
ITIFICACIÓN DE PI		CONSECUENCIA	APLASTAMIBNO MUENTE	GOLPES HERDAS FRACTURAS APLSTAMIENTO MUERTE	LESIONES P OR RIESGO FÍSICO APLASTAMIENTO, FRACTURAS . Y CONTUSIONES	GOLPES FRACTURAS MUERTES	
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	
MAT		IMPACTO/RIESGO TIPO DE RIESGOS	CONTAMINACIÓN DERRUMBES	DESPRENDIMIENTO DE MATERAL INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	CAÍDAS DE OBJETOS O ESCOMBROS	PROYECCIONES DE ELEMENTOS CAÍDAS A NIVEL APLASTAMIENTO	
		PELIGRO	USO DE EXPLOSIVOS	CAMBIOS BY LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS	REALEAR EXCANACIONES SIN CONSIDERAR LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO	DESPRENDIMIENTO DE ROCAS	
	Na .	ON831X3 ON831X3	×			×	
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	
		ACTIVIDAD					

	ORIGEN	S.		MATE	RIZ DE IDEN	ATIFICACIÓN DE I	PELIGF	ROS E	S EVALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL  Ensurante in transported in the second control in the second c
ACTIVIDAD	PELIGRO	PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ø	- d	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A MIPLEMENTAR
	×		VIBRACIÓN GENERADA POR EL USO DE MAQUINARIAS	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL GOLPES	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO HEMORRAGIA MUERTE	ı,		15 R.M.	VERHICAR E NASPECCIONAR DIARIAMENTE LA EXCAVACIÓN, ENTIBAR EN CASO DE TALLIDES ACENTUADAS.     VORDICER LIAMANIO DE EXTENDIO Y PROFUNDIDAD DE LA EXCAVACIÓN SEGÚN EL BRAZO DE LA MAQUINA Y NO LA PROXIMARSE AL BRORDO ED TARBONIAMENTE.     INSPECCIONAR LAS MAQUINARIAS Y REPORTAR EN CASO DE FALLAS.
	×	×	AUSENCIA DE GUÍA V/O MALA VISIBILIDAD	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	is.	4	20 R.A.	DAE ESPACIO, LYCHECULO DE ZM PARA PODER DARLE MOVILIDAD  • EL SEÑALERO DEEBEAT TENEL LA PALLET DE ALTO SIGA Y A UNA DISTANCIA NO MENOR A 3 METROS  • MANTENER LA ZONA SEÑALIZADA  • EN SARBLECE HUMA RULTA PARA LA COMERCIA CIECUACIÓN DE L'HEMICULO  • ANALIZAR LA ZONA Y DE SER EL CASO GERRAR LAS CALLES Y ESTABLECER RUTAS DE DESVIÓ.
	×	×	имаесиламилина есиноз у невелмента	VOLCADURAS ATROFELLO	RIESGO FÍSICO	GOUPES HEMATONAS KSFIXIA FRACTUNAS CORTES MUERTE	10	e e	30 R.A.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECLUADA MAMIPULACIÓN DE LOGIOS.     BRINDAR UNA CARCATACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.     TODO PERSONAL DEBERÁ TENRE LE PE SPECIALIZADA PRAN LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL TODO PERSONAL DEBERÁ TENRE LE PESPECIALIZADA LA ACTIVIDAD.     **AMBIO POR UNIO NUEVO ANTESDE REALIZAR LA ACTIVIDAD.     **AMBIO POR UNIO NUEVO ANTESDE REALIZAR LA ACTIVIDAD.     **AMBIO POR UNIO NUEVO ANTESDE REALIZAR LA ACTIVIDAD.     **ENERGA UNA INSECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.     **RELIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.
AUT AOO?	×		CAMBICS EN LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS	DESPRENDIMIENTO DE MATERAL INHALACION DE SUSTANACION SE CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURAS APLASTAMIBATO MUERTE	un .		15 R.M.	ESTABLECER UN ANÁLISIS DE LOS FACTORES CLINATOLÓGICOS DEL LUGAR, EN CASO SEA NECESARIO.     FETIRAR LAS EXCAVACIONES Y RESVARA LAS CONDICIONES DEL TERRENO.     RENTSAR DIARIAMENTE LAS EXCAVACIONES ANTES OF DEPUÉS DE REALIZAR LAS LAGORES.     VERINICAR CLE LE ERGONAL ESTE CON LOS ERP ADECLADOS.     NO EXPONERSE POR TIEMPOS PROLONGADOS Y CAMBIGRA LAS POSICIONES DE TRABAJO.
y noidav <i>i</i>	×		REALIZAR EXCAVACIONES SIN CONSIDERAR LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO	CAÍDAS DE OBJETOS O ESCOMBROS	RIESGO FÍSICO	LESIONES POR APLASTAMIENTO, FRACTURAS Y CONTUSIONES	50	φ.	80 B.C.	
02 EXC	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	DERMATITIS ALERGIAS ASPIXIA NEUMOCONIOSIS CONUUNITIS SILICOSIS	10	3	30 R.A.	** LS DE PROTECTION RESINATIONS CONTRIVED PULSO, SECURISED AUCH RESIDENCE.  • REGAR LA ZONA YOT COLOGAE CONFITLLO COUL LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERADIÓN DE POLVO.  • SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP  ** REALIZAR INSECCIONES. A LOS ELOUSOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA  COMPRA, ENTREGA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.
)"7	×		EXISTENCIA DE LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS QUE NO HAN SIDO DESVIADO O SUPRIMIDAS	CONTACTO CON LÍNEAS ELÉCTRICAS	RIESGOS ELÉCTRICOS	DESCARGAS ELÉCTRICAS MUERTE	10	3	30 R.A.	
	×	×	RUIDO EKCESNO	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	RIESGO FÍSICO	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	97	4	40 R.A.	- LOAR EL FRA ADECUADO Y SUPERVISK RAL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  • COLOCAR SILENCIACIONES A LOS MAGUINAS.  • SUSTITUIR POR REQUIPOS MAGUINAS.  • ELABORAR UN REPORTE DE MAGUINAS DEFECTUCAS.  • REALZAR UN MANTENIMIENTO MENSUAL A LOS MAGUINARIAS.  • REALZAR UN MANTENIMIENTO MENSUAL A LOS MAGUINARIAS.
	×	×	USO DE EXPLOSIVOS	CONTAMINACIÓN DERRUMBES	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO MUERTE FRACTURAS	20	1	100 R.C.	
	×		HALIAZGO DE INSTALACIONES DE ELECTRICIDAD, AGUA POTABLE, GAS O ALCANTARILLADO	LESIONES COMO RESULTADO DEL USO DE EXPLOSIVOS	RIESGOS FÍSICOS RIESGOS ELÉCTRICOS RIESGOS QUÍMICOS	INTOX KACIÓN ASFIXIA INUNDACIÓN MUERTE	ıo		15 R.M.	** INSPECCIONAR DOS SERVICES ANTES EL N. ELECULON DE COBRA.  ** REALIZAR INSPECCIONAR COUN MÁQUIMA PARA DENTIFICAR ALGUNA RED CLANDESTINA.  ** REVISAR LOS PLANOS DE INSTALACIONES, ASIMISMO HACER CALICATAS A MANERA DE INSPECCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE NUEVAS REDES.

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	<ul> <li>PARE RESPONDE ALL VEHICLIO. DE EAN PARA PODER DABLE MOVILIDAD.</li> <li>EL SERBALERO DEBERAT FREEL LA PALETA DE ALTO/SIGAS Y A UNAN DISTANCIA NO MENOR A 3 METROS.</li> <li>RAL. * MANITENER LA ZONA SEÑALIZADA.</li> <li>ESTRUELERO LIVAR RUTA PARA LA CORRECTA CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO.</li> <li>ANALIZAR LA ZONAY DE SER EL CASO CERRAR LAS CALLES Y ESTABLECIRE RUTAS DE DESVIÓ.</li> </ul>	VERIFICAR E INSPECCIONAR DIARIAMENTE LA EXCAVACIÓN, ENTIBAR EN CASO DE TALUDES ACENTUADAS.     ** CONOCERE LIMÁXIMO DE EXTENDIDO Y PROFUNDIDAD DE LA EXCAVACIÓN SEGÚN EL BRAZO DE LA MÁQUINA Y NO A PROMIMARSE AL BORDE DE STA.     ** INSPECCIONAR LAS MAQUINARIAS Y REPORTAR EN CASO DE FALLAS.	* TRASLADARSE EN VEHICIUGS AUTORIZADOS.  • MANTENERE ACOMPAÑADOS DE LOS DIRIGENTES DE LA ZONA.  • RAA. * INFORMAR CADA ACOMPTEMIRY OR RELEVANTE.  • DEPRINDIENDO LA GRAVEDAD, SOLICITAR APOYO POLICIA.		- INSPECTORIAN ELOS SENVICIOS, MITE ED EL A ELECLICION DE COBRA  - REALIZAR INSPECTORIS CON MÁQUINA PARA DENTIFICAR ALGUNA RED CLANDESTINA  - RAVASAR LOS PLANOS DE INSTALACIONES, ASIMISMO HACER CALICATAS A MANERA DE INSPECCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE NUEVAS REDES.	- PESCUINTA ARE LABECTADO.  - APUNTA ARE LOST ALLORS.  - MATERIAL CUBIERTO CON REDES.  - SENALZEMA ZONA DE TRABARO.  - ROSE PEREPERMATEN A ZONA DE TREMANDA DEL PERSONAL CERCA DE UN TALUD.  - NO SE DERE PERMATEN ADERIANARHOLA DEL PERSONAL CERCA DE UN TALUD.	- USD DE PRICECTOR RESPARATIONS CONTRIA POLGY S CONDECIDIZARA A. PEGENGADIAL.  - REGAR LA ZODA Y/O COLOGAR CONFITLIC CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.  RAM. • SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP  - REALIZAR INSECCIONES A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL IMOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA  COMPINAL, ENTREGAA LI PESONAL Y DURANTET SU LOS.	• USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES. • COLOCAS RIENCADORES A LES MAGLIUNAS.  • A. SUSTIURI POR EQUIPOS NENOS RUIDOSOS. • ELRADORA UN REPORTE DE MAQUINAS DEFECTUOSAS. • REALAZER UN MARTENMENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS. • CALBRAR LAS MAQUINAS.	• ISDO DE PROTECTOR RESPIRATIONS CONTRIA DOUGN SY CONDUCTURIZAR AL PERSONAL.  • REGAR ILA ZONA N/OF CONCOAR COMPITILID CON LA FINALIDAD DE REDUGIR LA GENERACIÓN DE POLVO.  RAM. • SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP  • REALIZAR INSPECCIONES A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL INOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA  COMPINAL, ENTREGA AL PESSONAL Y DURANTE SU USO.	SOLO EL PERSONAL CAPACITADO Y CON SU RESPECTIVO DOSIMETRO A SU NOMBRE PODRÁ OPERAR EL EQUIPO.      RAM — « AL MOMENTO DE REALIZAR LAS PRUEBAS DEBERÁN ALEJARSE UNOS 10 METROS COMO MÍNIMO PARA EVITAR LA RADIACIÓN, DE IGUAL FORNA CUANDO EL EQUIPO ESTÉ APAGADO.	- CONTRA CON LOSE PEDGS RETROVISORES Y BOCINAS EN OPTIMAS CONDICIONES EINFORMAR CUALQUIER  - EL PERSONAL DEBERÁ MAGUINA.  - EL PERSONAL DEBERÁ ANTA CAPACAPACITADO EN TENAS DE MANEJO CON PREVENCIÓN DE LA MAGUINA ANTES DE INICIAR.  - LA LABOREZ.  - SE REALLANA REVISIONES ESPORÁDICAS AL VEHICIJO.  - DE SER REITERATIVO LAS IMPRUDENCIAS DE CONDUCTOR. SE APLICARÁLA SANCIÓN RESPECTIVA.
VALL	del Impacto /	ER V	20 RJ	15 R.M	20 RJ	15 R.A	15 R.M	80 R.C	15 R.M	04 RJ	15 R.M	15 R.M	20 RJ
30S E	Pie	۵.	2		4		e -	φ.	3	4	6		4
ELIG	Evaluac	s	s	w	ın.	ın	ro.	50	2	01	ıo	w	ın
ITIFICACIÓN DE P		CONSECUENCIA	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	APLASTAMIENTO HEMORRAGIA MUERTE	PÉRUIDAS ECONÓMICAS GOLPES LESIONES MUERTE	GOLPES HERIDAS FRACTURAS APLASTAMIENTO MUERTE	INTOXICACIÓN ASFIXIA INUNDACIÓN MUERTE	GOLPES FRACTURAS MUERTES	ASMA ALERGIAS ASPIXIA NEUMOCONIOSIS CONJUNTIVITIS SILICOSIS	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSTIS CONJUNTIVITIS SILICOSIS	QUEMADURAS NÁUSEAS ALTERACIONES DIGESTIVOS CÂNCER	FRACTURAS GOLPES MUERTE
MATRIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS SOCIALES	RIESGO FÍSICO	RIESGOS FÍSICOS RIESGOS ELÉCTRICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO
		IMPACTO/RIESGO	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL GOLPES	ACTO SUBESTANDAR	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL INHALACIÓN DE SUSTAMUAS NOCIVAS CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	LESIONES COMO RESULTADO DEL USO DE EXPLOSIVOS	PROYECCIONES DE ELEMENTOS CAÍDAS A NIVEL APLASTAMIENTO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	CONTAMINACIÓN SONONA HIPOACUSIA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	DAÑOS A LOS TEJIDOS DEL CUERPO	ATROPELLO AL PERSONAL CHOQUES
		PELIGRO	AUSENCIA DE GUÍAY/O MALA VISIBILIDAD	VIBRACIÓN GENERADA POR EL USO DE MAQUINARIAS	ZONAS SIN VIGILANCIA	CAMBIOS EN LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS	HALLAZGO DE INSTALACIONES DE ELECTRICIDAD, AGUA POTABLE, GAS O ALCANTARILLADO	DESPRENDIMIENTO DE ROCAS	GENERACIÓN DE POLVO	RUIDO EXCESIVO	GENERACIÓN DE POLVO	RADIACIÓN IONIZANTE (USO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR PARA TRABAJOS DE COMPACTACIÓN)	MALA MANIO BRA DEL PERSO NAL
	OR IG EN	PELIGRO			×			×	×	×	×	×	×
	OR	PELIGRO INTERNO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD			CADA	NO CLASIFI	1 NÒIDAV	WOO EXCV	ζ			ERFILADO PO EN ZO CORTE	ATDA9MOD

THO DE MANACIO/MESSO THO DE SOUGHESSO THO DE SOUGHESSON HEISOCK SONOR HEISOCK AMPORTOR HEISOCK AMPORTOR AMPORTOR AMPORTOR AMPORTOR HEISOCK AMPORTOR HEISOCK AMPORTOR HEISOCK AMPORTOR AMPORTOR AMPORTOR AMPORTOR AMPORTOR HEISOCK AMPORTOR HEIOCK AMPORTOR HEISOCK AMPORTOR HEIOCK AMPORTOR HEI	E IDENTII  B 165C0 SC  O 169C0 O 169C0	PICACIÓN DE P  SONSECUENCIA  MUENTE  MARED		100   100	VALUA	MEDIDAS DE CONTROL A MPLEMENTAR  • CONTAR CON LOS ESPECIA RETROVISORES Y BOCKNAS EN OPTIMAS CONDICIONES E INFORMAR CUALQUIER  • CONTAR CON LOS ESPECIAS RETROVISORES Y BOCKNAS EN OPTIMAS CONDICIONES E INFORMAR CUALQUIER  • CONTAR CON LOS ESPECIAS RETROVISORES Y BOCKNAS EN OPTIMAS CONDICIONES E INFORMAR CUALQUIER  • CONTAR CON LOS ESPECIAS CON MALLA PARA EVITAR EL DESPRENDIMIENTO DE ESTAS.  • MANTENER LA CARGA, PROTICIONA CON MALLA PARA EVITAR EL DESPRENDIMIENTO DE ESTAS.  • MANTENER LA CARGA, PROTICIONA CON MALLA PARA EVITAR EL DESPRENDIMIENTO DE ESTAS.  • MANTENER LA CARGA, PROTICIONA CON MALLA PARA EVITAR EL DESPRENDIMIENTO DE ESTAS.  • MOLLENAR LA USECO.  • SESPETAR LA VERCADORES A LAS MADQUINAS DEFECTUOSAS.  • ESTABLECER UNA RATA SENALACIÓN.  • SUSTICIONES PREDIOTED MESPANDIMOS DEFECTUOSAS.  • ENCADARA UN MANTENIMIENTO MENSURAS.  • LA CALIBRAR LAS MADQUINAS.  • LOS DE PROTECTER RESPRATORO.  • SUSTICIONES EN MADQUINAS.  • LOS DE PROTECTER RESPRATORO.  • SUSTICIONES EN MADQUINAS.  • LOS DE PROTECTER RESPRATORO.  • SUSTICIONES EN MADGUINAS.  • CONCIENTEZA R.  • INSPECCIONAR EL VERÍCULOS DIARIAMENTE.  • PRITIARA LAS EXCANACIONES EN CASA DI LERRENTO.  • PRITIARA LAS EXCANACIONES EN CASA DIETERRATIVO.  • PRITIARA LAS EXCANACIONES EN CASA DIETERATIVO.  • PRITIARA LAS EXCANACIONES EN CASA DIETERATIVA.  • PRITIARA LAS EXCANACIONES EN CASA DIETERATIVA.  • PRITIARA LAS EXCANACIONES EN CASA DIETERATIVA.  • PRITIARA LA PRESONAL SURGER EN LA CASO DE SER REFERATIVO.  • PRITIARA LAS EXCANACIONES EN CASA DE SER REFERATIVA.  • PRACEIROR EN LORDOR EN
OUTSTAN TO THE COLUMN TO THE	THEORY ON THEOREM  THEORY ON THEORY  THEORY ON THEOREM  THEORY ON THEORY  THE	NATRIZ DE IDENTII  WANTO/VIESO  WINDERIO DE CAGGAS DEL  ATROPELLOS  RUDO DECENO  RU	RUDO BICESNO  RU	FUELGIO DE CARGAS DEL ATROPELLOS INVESCO FÍSICO CONFECUENCIA S PER CASTA MANERO DE CARGAS DEL ATROPELLOS INVESCO FÍSICO CONFECUENCIA S PARCEDIA DE CARGAS DEL ATROPELLOS INVESCO FÍSICO CONFECUENCIA S PARCEDIA DEL ATROPELLOS INVESCO FÍSICO CONFECUENCIA S PARCEDIA DEL ATROPELLOS INVESCO FÍSICO CONFECUENCIA S CANCERS ATROPELLOS INVESCO FÍSICO CONFECUENCIA S CANCERS ATROPELLOS INFESCO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO FÍSICO FÍSICO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO CONFESSIONA INVESCO FÍSICO	RUDO ECCESVO  RU	RIESON FISCO FISCO PROCUENCIA S PELIGENOS EVA RESON FISCO PISCO PI
이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이 이	DE CAMOAS DEL ATTROPELLOS REESOS UNDO DE CAMOAS DEL ATTROPELLOS REESOS USOSAN HEISOS USOSAN HEISOS USOSAN HEISOSAN HEISON HEISOSAN HEISOSAN HEISOSAN HEISON HEISOSAN	DE GARGAS DEL ATROPELLOS RIESGO FÍSICO FOR CONTRACA MANONA CHOQUES ATROPELLOS RIESGO FÍSICO FOR ENVIRONDE CONTRACA MANONA PROCEDURAS ADVISTANTOS RIESGO FÍSICO FOR CONTRACA MANONA ATROPELLOS RIESGO FÍSICO FOR GRANDAD ATROPELLOS CONTRACA MATROPELLOS RIESGO FÍSICO FOR GRANDAD ATROPELLOS CONTRACA MATROPELLOS RIESGO FÍSICO FOR GRANDAD ATROPELLOS CONTRACA MATROPELLOS CONTRACA MATRO	DE CAMIGAS DEL ATROPELLOS IND DE RIGGOS CONSECUENCIA DE PROPENCIA DE CAMIGATO POR RIGGO FISCO GONES CUENCOS CONSECUENCIA DE CAMIGATO POR RIGGO FISCO GONES CONSECUENCIA DE CAMIGATO CON CONTRA	FOR CARGAS ER.  ATROPELLOS  FINO DE RIEGOS  CONCECUENCIA  SENO  CONCECUENCIA  FINANCIA  FINANCIA	FECHICACIÓN DE PELIGROS E FECHICAS DEL CANCAS DEL POENTIFICACIÓN DE PELIGROS E FECHICACIONACION RESCO FÍSICO PROCUES SOUPEN COLPES SOUPEN CO	FIGURES BELIGROS EVALLE  FOR CHANGES BELIGROS

				MAT	RIZ DE IDEN	<b>TIFICACIÓN DE </b>	PELIG	ROS E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	NO.	IGEN					Evalua	Evaluación del Impacto Riesgo	mpacto/	
ACTIVIDAD	PELIGRO	EXLEBNO METICHO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ø	<u>a</u>	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×		AUSENCIA DE GUÍAY/O MALA VISBILIDAD	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	w	4	20 R.A.	<ul> <li>- DAR ESPACIO NE VARHICULO DE ZA MARA PODER DARLE MOVILIDAD</li> <li>- EL SEÑALERO DE ERRÀ TENEL LA PALETA DE ALTO-SIGA Y A UNA DISTANCIA NO MENOR A 3 METROS</li> <li>- MANTERIER IA ZONA, SEÑALIZADA</li> <li>- SENABLICER UNA BUTPA PARA LA CORRECTA CIRCLA CORD DE L'EMÍCULO.</li> <li>- ANALIZAR IA ZONA, Y DE SER EL CASO CERRAR LAS CALLES Y ESTABLECER RUTAS DE DESVIO.</li> </ul>
US JO OTI	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS CONIUN TIVITS SILICOSIS	ro.	6	15 R.M.	<ul> <li>FLO DE PROTICOR RESPIRATORIO CONTRA PADVOX CONCHECHIZAR A LE RESONAL.</li> <li>FREGAR LA ZONAVIÓC COLOGAZ COMPITULO COU LA FIAMLIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP</li></ul>
	×		INADECUADA SEÑALIZACIÓN	VOLCADURAS ATROPELLO	RIESGO FÍSICO	MUERTE	s	4	20 R.A.	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA     SETABLECER INTATS Y ESPAGOS DESTABANDOS PABADO DEVERSAS. LABORES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A LIVI PERSONAL DARA LA SEÑALIZACIÓN ADECLADA.     SE DESE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M
	×	×	MALA MANIO BRA DEL PERSONAL	ATROPELLO AL PERSONAL CHOQUES	RIESGO FÍSICO	FRACTURAS GOLPES MUERTE	'n	4	20 R.A.	CONTRA CON LOS SPECOS RETROVISORES Y BOCINAS EN OPTIMAS CONDICIONES E INFORMAR CUALQUIER DEFECTODE LA MAGUINA.  • EL PERSONAL DEBERÁ ESTAR CAPACITADO EN TEMAS DE MANEJO CON PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.  • DE DEBERÁ MAREJAR A UNA VELOCIDAD PRUDENTE Y REALIZAR UNA INSPECCIÓN DE LA MÁQUINA ANTES DE INICIARA LA LABORES.
P NIVEL	×		CAMBIOS EN LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURAS APLASTAMIENTO MUERTE	in.	m	15 R.M.	ESTRABLECER UN ANALISS DE LOS FACTORES CUINANCIO DIGGOS DE LICORA, EN CASO SEA NECESARIO.  • ENTIRAR LAS ECCAVACIONES NERVAS IL AS CONDICIONES DEI TERRENO.  1 • REVISAR DIARIAMENTE LAS EXCAVACIONES ANTES Y DESPUÉS DE REALIZAR LAS LABORES.  • WERRICAR QUE LE PERSONAL ESTE CON LOS EPPA DECLADOS.  • NO EXPONERSE POR TIENDES PROLICIONES PROLICIONES DE TRABADO.
	×	×	ZONAS SIN VIGILANCIA	ACTO SUBESTANDAR	RIESGOS SOCIALES	PÉRDIDAS ECONÓMICAS GOLPES LESIONES MUERTE	s		15 R.M.	THISALADMESE EN VEHICULOS AUTORIZADOS A THISALADMENTE DE LA ZONA.  • NAAMTENERAS ACONVENCIMIENTO RELEVANTE.  • DEPENDIENDO LA GRAVEDAD, SOLICITAR APOYO POLICIAL.
I OTNEIMARO ARBUS EG	×	×	RUIDO EXCESIVO	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	RIESGO FÍSICO	MAREO SORDERA OCUPACIO NAL	us.	м	15 R.M.	
7.14 ME1	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS CONIUN TIVITIS SILICOSIS	ıo	e e	15 R.M.	<ul> <li>* FEGAR LA CENTER RESPIRATIOR FOOTING PADVIOLY OF CONTINE PURITY AL PRESIDANL.</li> <li>* REGAR LA ZOMA YJOC COLOGAC COMPITILLO COUL A FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.</li> <li>* SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP</li></ul>

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	CONTAR CON LOS ESPEJOS RETROVISORES Y BOCINAS EN OPTINAS CONDICIONES E INFORMAR CUALQUIER     PERECTO EL MAGUINA.     EL PESCONAL DEBERÉ SESTA CAPACITADO EN TENAS DE MANEJO CON PREVENCIÓN DE LA MÁQUINA ANTES DE INICIAR.      RA DEBERÁ MANEJAR A UNA VELOCIDAD PRUDENTE Y REALIZAR UNA INSPECCIÓN DE LA MÁQUINA ANTES DE INICIAR.     SE REALIZARA REVISIONES ESPORÁDICAS AL VEHÍCULIO.     DE SER REITERATIVO LAS IMPRUDENCIAS DE CONDUCTOR, SE APLICARÁ LA SANCIÓN RESPECTIVA.	• USAR EL EPP ADECLADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES. • COLOCAR SILENCIACORES A LES MAGAUINAS. • SUSTIUDOSOS. • ELABORAR UN REPORTE DE MAGUINAS. • REALIZAR UN MARTENMENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS. • CALUBRAR LAS MANATINMENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.	* USO DE PROTECTOR RESPRAZIONEC CONTRIA DOUGO S'A CONCUENTIZAR AL RESIGNAL.      * REGAR LA ZONA N/O COLOCAR CONFITULO CONTA LA PINALUDAD DE REDUCIRI LA GENERACION DE POLVO.      * SUPERVISAR LOS ESTÂNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP      * REALIZAR MINECCIONES A LOS ELDUED DE REPORTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA      * COMPRE, RIYTEGA AL DERSONAL Y DURANTE SU USO.	- USD OF BROTECTOR RESPIRATIONS CONTRIA DOUGN'S CONCUENTIANTA AL PRESONAL.  - REGAR LA ZONA K/O GCOLOCAR COMPITILIO CON LA FINALIDAD DE REDUGIR LA GENERACIÓN DE POLVO.  - RAM SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOSY E LUSO DE EPP - REALIZAR MYSECCIONES A LOS GLUDEO DE PROFICCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA - COMPIRA, ENTREGA AL PRESONAL Y DURANTE SU USO.	CONTAR CON LOS ESPEJOS RETROVISORES Y BOCHAS EN OPTIMAS CONDICIONES E INFORMAR CIALQUIER     EL PERSONAL MÁDQUINA.     EL PERSONAL MÁDQUINA.     EL PERSONAL DEBREK ÉSTA CRACITADO EN TEMAS DE MANEJO CON PREVENCIÓN DE LA MÁQUINA ANTES DE INICIAR A. DEBERÁ MANEJAR A UNA VELOCIDAD PRUDENTE Y REALIZAR UNA INSPECCIÓN DE LA MÁQUINA ANTES DE INICIAR LAS LABORES.     SE REALIZARA REVISIONES ESPORÁDICAS AL VEHÍCULO.     DE SER RETFERATIVO LAS IMPRUDENCIAS DE CONDUCTOR, SE APLICIARÁ LA SANCIÓN RESPECTIVA.	
EVAL	Evaluación del Impacto Riesgo	ER \	20 R	15 R	15 R	15 R	20 R	
IGROS	aluación del la Riesgo	Р	4	e	e	3	4	
E PEL	Ev	s	LA.	in.	ıo	2	s,	
ITIFICACIÓN D		CONSECUENCIA	FRACTURAS GOLPES MUERTE	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS CONJUNTIVITIS SILICOSIS	ASMA ALERGIAS ASHXIA NEUMOCONIOSIS CONJUNTIVITIS SILKOSIS	FRACTURAS GOLPES MURRTE	
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	
MAT		IMPACTO/RIESGO	ATROPELLO AL PERSONAL CHOQUES	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	ATROPELLO AL PERSONAL CHOQUES	
		PELIGRO	MALA MANIO BIA DE, PERSONAL	RUIDO EXCESIVO	GENERACIÓN DE POLVO	GENERACIÓN DE POLVO	MAIA MANIOBRA DEL PERSONAL	
	SEN	PELIGRO EXTERNO	×	×	×	×	×	
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	
		АСПУІВАВ	TENES	Z.15 PEDRAP			2.16 MEJORAN	

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	/olpe	MEDIDAS DE CONTROL A MAPLEMENTAR		ELABORAR UN MÉTODO DE ALETRA CONTRA DESASTRES NATURALES     VIGILAR LE AMMENTO DEL CAUCE DEL RIO.     VIGILAR LE AMMENTO DEL CAUCE DEL RIO.     FETUDO NETEOROLÓGICO Y TRANHECACIÓN DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR     FUTIRA LAS ZANAS CERCANAS A CAUCES Y RIGILAS DE LOS RIOS. EL CASO DE ELERETE LLUVIAS UN AUMENTO DEL     CAUDAL PODÍA DESBORDAR LAS ZONAS PRÓXIMAS. ENTRA ESTACIONAR Y HEICULOS EN ESOS LUGARES.     IMPLEMENTAR UN ALMACEN DE MATTERIALES PELGROSOS Y ÁREA DE CONTROL DOCUMENTARIO, EN UNA ZONA     APROPIADA CON LA FINALIDAD DE QUE SE PROTEGAN DEL CAUCE DEL RIO	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     SETABLECER INTATÀS Y ESPACIÓS DESIGNADOS PARA DEVIERAS. HAGRES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.      RA. • DESIGNAR A UN PERSONAN. PRAK LA SEÑALIZACIÓN ADECUADA.      SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.	USAR EL EPP ADECLADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.     COLOCAR SILENCADORES A LAS MÁQUINAS     ALSTITUIR POR EQUIPOS MENOS Y RUDIOSOS.     ELAGORA UN REPORTE DE RAMQUINAS DEFECTUOSAS     REALIZAR UN MANTENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.     CALIBRAR LAS MAQUINAS.	CONCIENTIZAR AL PERSONA SOBRE PELIGROS Y RISSOOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANULULACIÓN DE EGUIPOS Y HERBANAIRINTAS A FIND DE GUE TONNO LA SERBICADO DEL CASO.      BRINDAR LANCAPACIACIÓN ESPECIALIZADA REFERBITT EL USO DE ROUPOS.      TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.      HACRE NO NO UNEVO NATES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.      HACRE NU SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INDICADO.      FEM INDICADO.      FET INDICA	USAR UN ARNÉS ANTI CAÍDAS CONECTADO, PREVIAMENTE SE DEBERÁ INSPECIONAR DICHO ÁRNES, PARA GRARANTZAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.  O CAPACITTAR, CONCIENTIZAR Y EVALUAR AL PERSONAL EN TEMAS DE SEGURIDAD ENTES DE REALIZAR LOS TRABAJOS.  NA. WIPERIENTRA UN MÉTODO DES ECUENDADE LE CUAL CUENTE CON BARANDAS CON LA FINALIDAD DE PREVENIR LAS CADIOS Y SEN CASO DE NECESTARR INGRESAR A ALGÍN TIPO DE DE SINVIEL, DICHAS BARANDAS SERÁN MÓVILES.  PRIORIZAR EL USO DE PLATAFORNAS METÁLICAS Y EN CASO DE USAR TABLAS DE MADERA, SE DEBERÁ CONTAR CON 11M DE ANCHO COMO MÍNIMO, SOBRESALIR 40 CM A AMBOS LADOS Y SOM DE ESPESOR.	PP ADECUADO.     NO EXPONENSE POR TIEMPOS PROLONGADOS.     NA EXPONENSE POR TIEMPOS PROLONGADOS.     ACM FREMA MANOTO EN PROTECCIÓN SOLAR.     CAMBIRA LAS POSICIONES DE TRABAJO.     ENTREMAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	ESTABLECER UNA SEÑALIZACIÓN ADECUADA.     ELBORARAPROCESOS EN USASCITUDADES DE BEMOLICIÓN.     EL MEDRACHOCESOS EN USASCITUDADES DE DEMOLICIÓN.     LOS TRABALADORES DEBEN TENER UNA COMPETENCIA TÉCNICA Y LAS CALIFICACIONES PARA REALIZAR EL TRABALO.     SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABALO Y COLOCAR MALLAS PROTECTORAS DE SER EL CASO.
OS EV	ón del Impa Riesgo	8	20	8	20	£	5	50	8	8
LIGR	Evaluació F	S S	4	62	4	m In	m	n 4	3	20 4
ITIFICACIÓN DE PE		CONSECUENCIA	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	AHOGO MUERTE GOLPES	MUERTE	MARED SORDERA O CUPACIO NAL	GOLPES HEMATOMAS SERVA RACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES PRACTUMAS MUERTES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	APLASTAMIBYTO GOUPES FRACTURAS MUERTE
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTALES	RIESGO FÍSICO
MATI		IMPACTO/ RIESGO ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS		HUAVCO	VOLCADURAS ATROPELLO	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	ATROPELLOS VUELCO DE MÁQUINA GOLPES	ACTO SUBESTANDAR	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CAÍDA DE OBJETOS CAÍDA DE ALTURA
		PELIGRO	AUSENCIA DE GUÍAY/O MALA VISIBILIDAD	AUMENTO DEL CALCE DEL RIO	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	RUIDO EXCESIVO	INAZECIADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	Colides By All Jirr	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	DES PRENDIMIENTO DE MATERIAL
	SEN	PELIGRO ONSETXE		×		×	×			×
	ORIGEN	PELIGRO INTERNO	×	×	×	*	×	×	×	×
		ACTIVIDAD		SOÌЯ Y SAUAЯE	э ре опе	NCAUZAMIENTO	13 T1. <u>C</u>	SETALUDES	ОПИСНЕ К БЕ	7.18 DESC

			ADVERTENCIA E INFORMATIVA. RES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS. NE DESDE UN MÍNIMO DE 210M	IEJERAS Y TAPONES.	) LA EXISTENCIA DE DESNIVELES JN TALUD	AÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA LASERIGADO DEL CASO. TINDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL TINDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL TIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL SADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE		EGURIDAD DE LA ACTIVIDAD DEL ENROCADO. INTE DESASTRES NATURALES.	S. CASO DE FUERTES LLUVIAS UN AUMENTO DEL NAR VEHICULOS EN ESOS LUCARES. PECONTROL DOCUMENTARIO, EN UNA ZONA . RIO
MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	SENALZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     SENALIZER RUTANY YESHOCKO EDEGIANDOS PARA DUVERSA LBROBES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECLADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.	USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES COCCAS SILEMACORES A. LAS AMGUINAS     SUSTITURI POR EQUIPGO MENOS RUIDGOSO     REAGORA UN UR PORFIT DE MAQUINAS DEFECTUGSAS     REAGORA UN UR PORFIT DE MAQUINAS DEFECTUGSAS     REALIZAR UN MANATENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.     CAUBRAR LAS MAQUINAS.	DESQUINCHE ADECUADO.     APUNTALAR LOST RALIDES.     AMATERIAL CUBIENTO CON REDES.     SENALAR LA ZONA DE TRABAJO Y REVISAR LOS RRENTES EVITANDO LA EMISTENCIA DE DESNIVELES     NO SE DEBE PERMITIR LA PERMANENCIA DEL PERSONAL CERCA DE UN TALUD	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANULUCACION DE GLUDOS V.  ANDONO PERSONAL DE CLUDOS V.  TODO PERSONAL DERERÁ TEKRE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL EPP ESPECIALAS LA CATIVIDAD. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP RINDICACIO.  PER NIDICACIO.  SER REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.	ELBGDRAR CUNETAS DE CORONACIÓN     REALIZAR UN EVERLIZONO PARA ELABGRAR UN ENROCADO ADECUADO.     REALIZAR UN ADECUADO ACONDICIONAMIENTO DEL LUGAR.     USO DE EPP COMPLETOS	<ul> <li>REALIZAR UN ANÁUSS Y ESTUDIO ADECUADO, GARANTIZANDO LA SEGURIDAD DE LA ACTIVIDAD DEL ENROCADO.</li> <li>CAPACITAR AL PRESONAL EN TEMÁS DE PREVENCIÓN Y REACCIÓN ANTE DESASTRES NATURALES.</li> <li>ESTABLECER PUNTOS DE ENCUENTRO EN DESASTRES NATURALES</li> </ul>	• ELABORAR UN MÉTODO DE ALERTA CONTRA DESASTRES NATURALES.     • WORLAR EL AUMENTO DEL CAUCE DEL RIO.     • STUDIO MATERPOLÓGICO Y PLANHECACIÓN DE LA ACTIVIDAD DA REALIZAR     • EVITAR LAS ZONAS CERCAMAS A CAUCES Y ORILLAS DE LOS RÍOS. EN CASO DE FUERTES LLUVIAS UN AUMENTO DEL CAUDAL PODRÍA DESEGORAR LAS ZONAS PROXIMAS. ENTAR ESTACIONAR V HÍCLICOS EN ESOS LUGARES.     • IMPREMENTAR UNA ALMACEN DE MATERIALES PELIGROSOS Y AREA DE CONTROL DOCUMENTARIO. EN UNA ZONA ARROPIADA CON LA FINALIDAD DE QUE SE PROTEGAN DEL CAUCE DEL RIO.
LUA	to/	VR	R.A.	R.A.	R.A.	R.M.	R.C.	R.C.	R.C.
ΕV	I Impac 30	EB	20	9	20	5	100	80	80
GROS	Evaluación del Impacto Riesgo	۵	4	4	4	м	s	4	4
PELI	Eva	S	s	10	5	un.	20	20	20
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	GOLPES FRACTURAS MUERTES	GOUPES HEMATOMAS ASPIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTES	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTES	ANGGO MAUERTE GOLPES
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO		RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO
MAT		IMPACTO/RIESGO	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA PROYECCIONES DE ELEMENTOS CALIDAS A NIVEL APLASTAMIENTO		ATROPELLOS VUELCO DE MÁQUINA GOL PES	DESPRENDIMIENTO DE MATERIALES CAÍDAS A DISTINTO NIVEL VOLCADURA DE MÁQUINAS	DESBORDE DEL RIO DESPRENDIMIENTO DEL MATERIAL	НИЛУСО
		PELIGRO	INADECUADA SEÑAUZACIÓN	RUIDO EXCESIVO	DESPRENDIMIENTO DE ROCAS	ЕОЛЕСИВАМИЧИЛА В ПИМЕСИВАМИЧИЛА	TALUD NO ACONDICIONADO	INADECUADO ANÁLISIS DE FUERZAS HIDRODINÁMICAS	AUMENTO DEL CAUCE DEL RIO
	8	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD				2.20 ENROCADOS			

ONELIXX X X X X X X	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	/ Opendum her in common and in	FELICINO IN MINISTRA INTO DE RISSOS CONSCUENCIA S P ER VR MEDIDAS DE CONTROLA IMPLEMENTAR	X RUIDO DICIGNO  TOTAL MANELO  RUIDO DICIGNO  TOTAL MANELO  TOTAL STRUCTUR DOR CADON Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  **OTOCAR SULLA MACHIONA SANCHANA  **OTOCAR SULLA MACHIONA  **OTOC	x personer conversare uso at a conversare uso	x CIRCULACION DE PERSONALINO ATTROPICIO AUTORIZADO AUTO	x mudicular selection of schools are selected as selected as a selection of schools are selected as a selected as	** CONCIENTIDA A PERSONAL SOBRE PELGRON Y RESCOS CULE PODIÁN EGENRANSE CON LA INADECUADA MANIPULACION DE GUIDOS VERENAMENTAS AT IN DE CUL E PODIÁN GENERASE CON LA INADECUADA MANIPULACION DE GUIDOS VERENENTAS A LA CALIZADA REFRENTA AL LASO DE GOLDOS .** INADECUADA REFRENTA A CALIZADA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERRORO REALIZAR EL LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERROROR EN CASO DETERRORORORORORORORORORORORORORORORORORO	FATEA   VEHTGO   FATEA   VEHTGO   VEH	EPPOSICIONA AALTOS FACTORES HUMEDO FIRO CLIMATOLOGICOS ENORGICOS CLIMATOLOGICOS HUMEDO FIRO CLIMATOLOGICOS HOMEDO FIRO CLIMATOLOGICOS HOMEDO FIRO CLIMATOLOGICOS HUMEDO FIRO CLIMATOLOG	ASSENCE DE GROBENY O LIAMPIZA R LA ZONA DE TRABADO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.  • SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABADO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.  • SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABADO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.  • SEÑALIZAR LA ZONA RECENTACIÓN ADECUADA.  • SEÑALIZAR LA ZONA RECENTACIÓN ADECUADA.  • SEÑALIZAR LA LIAMPIZA DEL LA ZONA  • SEÑALIZAR LA LIAMPIZA DEL LA ZONA  • SEÑALIZAR LA LIAMPIZA DEL LA ZONA  • SEÑALIZAR LA TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE ZIÓM PARA OBTENER  LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE PETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIORRA	STRIES FISICO O FISICA CION DE CAURAN MISCALIAN   STRING CENTRAL CHARGE CONTINUENTO DE EQUIPOS, INFRIBATION DE CAURAN MISCALIAN MISCAL	x GENERACION DE POLVOS Y CONCIENTIZARA LA PERSONAL.  **RESCASO ASTRACAS NOCAVOS PERSONAL SIGNATURA CONTRA POLVOS Y CONCIENTIZARA LA PERSONAL.  **RESCASO ASTRACAS NOCAVOS PERSONAL NO COLOCAR CONFITILLO CON LA FINALDIAD DE REDUGIR LA GENERACIÓN DE POLVO.  **RESPOS CALINACIÓN DE POLVO.  **RESPOS CALINACIÓN DE POLVO.  **RESPOS CALINACIÓN DE POLVO.  **RESCASO CALINACIÓN DE POLVO.  **RESCASO CALINACIÓN DE LA DAQUISICIÓN DE LA DAQUISICIÓN DE LA DAQUISICIÓN DE LA DAQUISICIÓN DE LA COMPRA, ENTREGA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.  **RECASO CALINACIÓN DE POLVO.  **RECASO CALINACIÓN DE POLVO.  **RECASO CALINACIÓN DE POLVO.  **RECASO CALINACIÓN DE LA DAQUISICIÓN DE L
3.03 CAJA ANTICONTANINATE  3.03 CAJA ANTICONTANINATE    A		ORIGEN	PELIGRO INTERNO			×			×	×	×	×	

				MAT	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE F	ELIG	ROS	VALL	JACI	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	. EN					Evalua	Evaluación del Impacto/ Riesgo	mpacto/		
ACTIVIDAD	PELIGRO	0891134 0N831X3	PELIGRO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	s	Ь	ER VR		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	×	RUIDO EXCESINO	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	RIESGO FÍSICO	MAREO SORDERA O CUPACIO NAL	s	е .	15 R.A	R.M. • S	- USAR EL EPPADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES COLOCAS PIETUCIADORES A LAS MAGUINAS SUSTITUIR POR EQUIPOS MENOS RUIDOSOS ELABORAR UN REPORTE DE MAQUINAS DEFECTUDOSAS REALEAR UN MANTENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS CAUBRAR LAS MAQUINAS.
	×	×	імадесцара маміриастом DE єсцигос у невалмівита S	VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA ATROPELLOS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMOTOMAS SERVIA RACTUMAS CORTES MUERTE	ın	m	15 R.M.	MAM. CAI	- CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIFULLACIAL AS REIGENAL SA REIGENAL PARA MANIFULLACIAL DE LA CONSO.  - RINDARA UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENT RA LUSO DE EQUIPOS.  - TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.  - ANCRE UN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INDICADO.  - RECLIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.  - FELLIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.
ЯАЛ	×	×	RADIACIÓN I ONIZANTE (USO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR PARA TRABAJOS DE COMPACTACIÓN)	DAÑOS A LOS TEJIDOS DEL CUERPO	RIESGO FÍSICO	QUEMADURAS NÁUSEAS ALTERACIONES DIGESTIVOS CÂNCER	w	· •	15 R.M	RA • S	<ul> <li>SOLO EL PERSONAL CAPACITADO Y CON SU RESPECTIVO DOSIMETRO A SU NOMBRE PODRÁ OPERAR EL FOUIPO.</li> <li>AL MOMENTO DE REALIZAR LAS PRUEBAS DEBERÁN ALEARSE UNOS 10 METROS COMO MÍNIMO PARA EVITAR LA RADIACIÓN, DE IGUAL FORNA CUANDO EL EQUIPO ESTE APAGADO.</li> </ul>
ОИАЯЭ Э		×	CIRCULACIÓN DE PERSONAL NO AUTORIZADO	ATROPELLO CAÍDAS A DESNIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURA MUERTE	01	m	30	F.A S	• SUPERVISIÓN ADECUADA DE LOS ACTIVIDADES. • SENALAZIÓN DEL ÁREA DET TRABAJO. • CERCAR LA ZONA A TRABAJA. • DESIGNAR A PRESONAL QUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS AJENAS A LA OBRA.
2A8 8US 40.8	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	ıs	io.	25 R.M	8.8 8.8 8.8 8.8 1.A	• SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • SEÑARICERA LAUMÁCINES EN CAMPO PARA EVITAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNAR A UN PESCONAL PARA LA UMPIEZA DE LA ZONA. • SE DERE GARANTIZAR EN 17000 MÓMBIRTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINTIS LUM BALGIA	'n	m	15 R.M	R.M. • S	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARCA.     SUBENIASEN COS ESTÁMBARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTERMANIENTO REGOLÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
	×	×	INA DECUADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	s	4	20 R.A.		<ul> <li>• ERALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.</li> <li>• ESTABLECER UNTÁS Y ESPACIOS DESIGNADOS PARA DVIERAS. LABORES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.</li> <li>• DESIGNAR A UN PERSONAL PRARA LA EÑALIZACIÓN ADECUJAS.</li> <li>• EDEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M</li> </ul>
	×		EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10		30 R.A.		E PER ADECURES.  - ENT RELAKAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  - ENTRENAMIENTO DE LAS ADSECUADO DE PROTECTOR SOLAR.
	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS CONIUN TIVITIS SILICOSIS	ın	m	15 R.M	O	- USO DE PROTECTOR RESPIRATORIA CORTINA POURS Y CONCENTRADA AL PRESONAL.  - RECAR LA ZONA Y/OC COLOCAC COMETILLO CON LA FINALIDA DE REDUCRI, LA GENERACIÓN DE POLVO.  FRAIL SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP - REALIZAR INRECALORES A LOS GUIDOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPREJ, ENTRECAL LESCANAL Y DURANTE SE U USO.

				MAT	RIZ DE IDEN	<b>JTIFICACIÓN DE F</b>	FLIG	ROS L	VALL	JACIC	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	SEN					Evalua	Evaluación del Impacto. Riesgo	mpacto/		
АСПУІРАР	PELIGRO	PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ဟ	<u> </u>	ER VR		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	*	RUIDO EKCENO	CONTAMINACIÓN SO NORA HIPOACUSIA	RIESGO FÍSICO	MARED SORDERA O CUPACIO NAL	ın		15 R.M.		LISAR EL EPA ADECLAADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREIERAS Y TAPONES.     LOCOCAS RICHACIDADORES A LAS MÁQUINAS.     SUSTITUIR POR REQUIPOS MENOS RUIDOSOS.     ELABORAR UN REPORTE DE MÁQUINAS DEFECTUGAS.     FEALZBORAR UN REPORTE DE MÁQUINAS DEFECTUGAS.     CAUBRAR EVA MACTENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.
	×	×	ІМЛЕСІЛАЛ МАНІРИЈАСІЙ DE ЕОДІРОS У НЕВОЛМІЕКТАЗ	VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA ATROPELLOS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMPTOMAS KSFIXIA FRACTIVIDAS CORTES MAJERTE	un .		15 R.M.		- CONCHENTRAR A DESGONAL SOBRE BLEIGHGSY THISSOS OUR PORBINA GENERARE CON IA INADECUADA MANIPULACION DE GULDIOS Y FIRREMAINENTAS A FIN DE QUE TOMBRU LA SREIGHAD DEL CASO.  - RRINDARE UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.  - TODO PERSONAL DEBERÁ TENERE LE PER SESPICALAZIOS PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETENORO REALIZAR EL CAMBIO DOS UNO NUEVO PARTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  - A HACER UN SEGUIMIENTO AL PERSONAL V EN CASO DE SER RETERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL FEP INFORMAR CALALAZIONAR AL PERSONAL DEL EN PRINCIPAR.  - REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.
٤	×	×	RADIACIÓN IONIZANTE (USO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR PARA TRABAJOS DE COMPACTACIÓN)	DAÑOS A LOS TEJIDOS DEL CUERPO	RIESGO FÍSICO	QUEMADURAS NÁUSEAS ALTERACIONES DIGESTIVOS CÁNCER	ıs	· •	15 R.N	• SO R.M. • AL RAD	<ul> <li>SOLO EL PERSONAL CAPACITADO Y CON SU RESPECTIVO DOSÍMETRO A SU NOMBRE PODRÁ OPERAR EL EQUIPO.</li> <li>AL MOMENTO DE REALIZAR LAS PRUEBAS DEBERÁN ALEJARSE UNOS 10 METROS COMO MÍNIMO PARA EVITAR LA RADIACIÓN, DE IGUAL FORNA CUANDO EL EQUIPO ESTE APAGADO.</li> </ul>
GRANULAI		×	CIRCULACIÓN DE PERSONAL NO AUTORIZADO	ATROPELLO CAÍDAS A DESNIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURA MUERTE	10	8	30 R.A.		SUPERVISIÓN ADECUADA DE LAS ACTIVIDADES.     SEABLUZAGÓN DEL ARRA DETRABAJO.     GERGAR LA ZONAA, TRABAJAR.     DESIGINAR A PERSONAL QUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS AJENAS A LA OBRA.
3.05 BASE	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CONTES MUERTE APLASTAMIENTO	un.	un .	25 R.M.		• SEÑALZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.  • DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA  • DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA  • SE DEBE GARANTIZAR IN 1000 MOMBINTO QUE LA SEÑA USIBLE DESDE UN MÍNIMO DE Z10M PARA OBTENER  IA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	9		15 R.M.		TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.  SUBENVISAR, LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.      FINTERAMIENTO FEGONÓN DE .      NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
	×	×	INADEC UADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	s	4	20 R.A.		• ERBALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA ESTABLECER UNTÁS Y ESPACOS DESIGNADOS PARA DOFERSA. LAGORES, TRANSITO DE PERSONA V VEHÍCULOS DESIGNAR A UN PERSONAL PRARA LA EÑALIZACIÓN ADECLAJAS. • SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M
	×		EKPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AM BIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	8	30 R.A.		NO EXPONENTS FOR TITIANPOS PROLLONGADOS.     ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.     ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.     ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.
	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	ASMA ALERGIAS ASTANA ASTANA CONJUNTIVITS SULICOSIS	ın	ю	15 R.M.		- REGAR LA ZODA KYDC GROCARA CONFUT A POLVOS V CONCIENTRA AR D FERSONAL.  - REGAR LA ZODA KYD C GLOCARA CONFITLLO CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.  - SEGREN LA ZODA KYD CONCIONES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOSY EL USO DE FEP  - REALIZAR IN REFCACIONES A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRA, ERTREGA AL PERSONAL Y DUBANTE SU USO.

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	Evaluación Producto P	THE	x Rudo dicision and a responsible to the color and a responsib	**CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELGROS OUE PODRÍAN GENERANSE CON LA INADECUADA MANIFOLICA SER LEP ESCURIOS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERANSE CON LA INADECUADA MANIFOLICA SER LEP ESCURIDAD SEL CASO.  **BRINDAR LUNC CAPACIÓN ESCECIALIZADA SE RETENTE AL LOS DE EQUIPOS.** **BRINDAR LUNC CAPACIÓN ESCECIALIZADA SE RETENTE AL LOS DE EQUIPOS.** **RINDAR LUNC CAPACIÓN ESCECIALIZADA SE RETENTE LA LOS DE EQUIPOS.** **RINDAR LUNC CAPACIÓN ESCECIALIZADA SE RETENTE LA LOS DE EQUIPOS.** **RINDAR LUNC CAPACIÓN ESCECIALIZADA SE RETENTE AL LOS DE EQUIPOS.** **RINDAR LUNC CAPACIÓN ESCECIALIZADA PER LA CATIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA SE ANTINO DEL PERSONAL O LE RESOURCION DE LE PERSONAL QUE NO USE EL PROSE DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DE FECTO DE ESTAS.** **ANTINO NEVERO DE MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE PORTADO PARA LA ACTIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE PORTADO PARA LA ACTIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE PORTADO PARA LA ACTIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE PORTADO PARA LA ACTIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE PORTADO PARA LA ACTIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE PORTADO PARA LA ACTIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA DE MANIFOLICA DE PORTADO PARA LA ACTIVIDAD.** **ANTINO NEVERO MANIFOLICA DE M	x CIRCLIA/CONDE PRISONALINO CLOBASA DESWIELD RESSO PÍSCO COUPS A CREATE DE LAS ACTIVIDADES.  ** CIRCLIA/CONDE PRISONALINO CLOBASA DESWIELD RESSO PÍSCO COUPS A CREATE DE LAS CATIVIDADES.  ** SOUPER VISIONAL NO PER LA PARA A TRABADOR.  ** SOUPER VISIONAL NO PER LA PARA A TRABADOR.  ** OPENGIANA PRESIDANA LOGIE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS ALBADSA LA OBRA.  ** DESIGNAR A PERSONAL QUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS ALBADSA LA OBRA.	AUSTRICK DE DIEGEN VO LUMPEZA  AUSTRICK DE DIEGEN VO LUMPEZA  AUSTRICK DE DIEGEN DE DIEGEN BEGLOADA.  SETABLECKE RAMADECHES EN CAMPO PARA EUTFAG LE ESTÖN REGADAS POR EL PISO.  SETABLECKE RAMADECHES EN CAMPO PARA EUTFAG LE ESTÖN REGADAS POR EL PISO.  SETABLECKE RAMADECHES EN CAMPO PARA EUTFAG LE ESTÖN REGADAS POR EL PISO.  SETABLECKE RAMADECHES EN LA LIMPIEZA DE LA ZONA.  SETABLECKE AUTORO MONINTRO DE LA ZONA.  SETABLECKE RAMADEL DE LA ZONA.  SETABLE DE LA ZONA.  SETABL	ESTRÉS FISCO O PISOLÓGICO SOBREESFUERDO RISSOD FISCO DOLOR MUSICULAR SENDE PER PARTICIO PER PARTICIPA P	x mudiculands in misson fisco	EXPOSICIONA ALTOS IACTORIS ACTORIS INSCRIPTION AND INSCRIPTION	Contraction of the contract
						AUSENCIA DE (	ESTRÉS FÍSI		EXPOSICIÓN	
	ORIGEN		×	×		ληςΑ ∃SA8 γ ×	o.£ ×	×	×	×

				MAT	RIZ DE IDEN	<b>JTIFICACIÓN DE F</b>	ELIGI	30S E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	OR	ORIGEN					Evalua	Evaluación del Impacto Riesgo	npacto/	
ACTIVIDAD	PELIGRO	DELIGRO PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	s	Ь	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	×	RUIDO EXCESNO	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	RIESGO FÍSICO	MAREO SORDERA O CUPACIO NAL	ın	e = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	15 R.M.	USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.     COLOCAR SILENCADORES A LAS MÁQUINAS.     SUSTITUIR POR EQUIPOS MENOS ENDOSOS.     FELBORAN UN REPORTE TE RAQUINAS DEFECTUOSAS.     REALEZAR UN MANTENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.     CALBRAR LAS MAQUINAS.
A9AONOM O	×	×	INALECUADA MARPUACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA ATROPELLOS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMOTOMAS SERVIA RACTUMAS CORTES MUERTE	un .	m	15 R.M.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MAMIPULACIÓN DE EGUIDOS Y HERBANHENTAS AR IND E QUE TOMBALLA SERGIBAD BEL CASO.      BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.      SIRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL ACAMBIO DORI UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.      HACER UN SEGUIMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REHERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EN INJOCADO.      FEALIZAR UNA INSECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.
AL SIMPLE	*	×	INADEC UADA SENALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	s	9	20 R.A.	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     SETABLECERINATAS V ESMADOS DEISSANDOS PARA DUFIERSA, LABORES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECUADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.
SUPERFICI	×		ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	s	3	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     JUBITONSAR DE CESTÁMUDARDO DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     PENTREMANIENTO ERCONÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
∀MIENTO	*		EKPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AM BIENTAL ES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	e e	30 R.A.	
лаят 80.	*		EXPOSICIÓN A GASES DERIVADOS DE LA MEZCLAASFÁITICA	CONTAMINACIÓN	RIESGOS QUÍMICOS	RIESGOS QUÍMICOS PROBLEMAS RESPIRATORIOS	10	e .	30 R.A.	Victora Ret IRRADORO TO BE INDROCADEBURGS  • UBICASES A RAVIOR DEL UNITATO PARA EVITAR LA INHALACION DE VAPORES.  • UTILIZAR NASCARILLA PROTECTORA CON FILTRO QUÍMICO.  • TO EDERGEA STRABECER UN PROCEDIMIENTO MITENO, CON LO SEFICACIÓN V EQUIPOS PROTECTORES A UTILIZAR, SAIMISMO SE DEBERE CAPACITAR AL PERSONA, SOBRE DICHO PROCEDIMIENTO
Þ	*	×	CONDUCCIÓN IMPRUDENTE	ATROPELLOS VOLCADURAS ACCIDENTE	RIESGO FÍSICO	MUERTE GOLPES FRACTURAS CORTES	70	8	80 R.C.	<ul> <li>CONTROLME LUMITE DE CARGA PERMISIBLE PARA CADA ACTIVIDAD.</li> <li>CONTRA CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.</li> <li>SEÑALIZACIÓN ADECUADA.</li> <li>MANDITRAEL CONTROL DEL PRESONAL.</li> <li>MANTERIAL CUBIERTO CON PERES.</li> </ul>
		×	CIRCULACIÓN DE PERSONAL NO AUTORIZADO	ATROPELLO CAÍDAS A DESNIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURA MUERTE	01	т	30 R.A.	SUPERVISION ADECUADA DE LAS ACTIVIDADES.     SERALVACADO NEL ÁREA DE FITABAJO.     CERCAR LA ZONA, A TRABAJAR.     DESIGINAR A PERSONAL QUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS AJENAS A LA OBRA.

				MAT	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE I	PELIG	ELIGROS EVAL	:VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL  Enumeno menosociones de minosociones de la consecuencia della della consecuencia de la consecuencia de la consecuencia de la consecuencia de la consecue
	ORIGEN	2					Evalue	Riesgo	mpacto,	
ACTIVIDAD	PELIGRO INTERNO	DELIGRO PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	Ø	۵	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
OI	×	×	EQUIPS Y HERAMENTAS INAECIADA MANPIUACIÓN DE	VUERCO DE MÁQUINA ATRO PELLOS	RIESGO FÍSICO	GODES HEMPTOMAS SAFIXIA FRACTUMAS CONTES MUERTE	Ln.	m	15 R.M.	<ul> <li>CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS A FIN DE QUE TOMEN LA SEREDAD DEL CASO.</li> <li>SENDARA UNA CAVACITACIÓN ESPECALAZIADA MERENTER A LUSO DE EQUIPOS.</li> <li>TODO PERSONAL DEBEGÁ FIERRE LE PER ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.</li> <li>AL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.</li> <li>HAGER INA SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL. EPP INDICADO.</li> <li>REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.</li> </ul>
TA4SA-AN	×		EX POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AM BIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	8	30 R.A.	PP ADECUADO.     NO RPOONERE POR TIEMPOS PROLONGADOS.     NO REPONAMENTO EN ROTECCIÓN SOLAR.     CAMBIAN LAS POSICIONES TETRABALO.     NAMBIAN LAS POSICIONES TETRABALO.     ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.
CON ARE	×	×	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	un .	4	20 R.A.	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     SETABLECER INTASY ESPAGOS DESIGNADOS PARA DIVERSAS. HRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNARA A UN PERSONAN PARA LA SEÑALZACIÓN ADECUADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M
t:02 SEFFC	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	un.	м .	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     AL PERTREMANIENTO ERGOMÁNICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
,	×		EXPOSICIÓN A GASES DERIVADOS DE LA MEZCLAASFÁLTICA	Contaminación	Riegos Químicos	Problemas respiratorios	01	т.	30 R.A.	VIGURA ER IRROGO DE INHALACIÓN DE INDROCADEBURGS.  • UBICASES A FAVOR DEL VIETO PARA EVITAR LA INHALACIÓN DE VAPORES.  • UTILIZAR NASCARILLA PROTECTORA CON FILTRO QUÍMICO.  • SE DEBERG ATSABELERE UN PROCEDIMIENTO NI TERRO, CON LA DOSFICACIÓN Y EQUIPOS PROTECTORES A UTILIZAR, ASIMISMO SE DEBERGA CAPACITAR A LE PRESONA, ESOBRE DICHO PROCEDIMIENTO
		×	CIRCULACIÓN DE PERSONAL NO AUTORIZADO	ATROPELLO CAÍDAS A DESNIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURA MUERTE	01	m	30 R.A.	SUPERVISION ADECUADA DE LAS ACTIVIDADES.     SENALACION DEL ÁREA DET TRABAJO.     CERCAR LA ZONA A TRABAJO.     DESIGNAR A PRESIONAL QUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS ALENAS A LA OBRA.

				ECON LA INADECUADA EL CASO. SO DETERIORO REALIZAR EL R AL PERSONAL QUE NO USE EL AR CUALQUIER DEFECTO DE	E INFORMATIVA. DE PERSONA Y VEHÍCULOS. IÍNIMO DE 210M	NA EVALUACIÓN MENSUAL. NO) ABELANTE, CON LA	AJENAS A LA OBRA.	NES.		ECON LA INADECUADA EL CASO. ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE TRABAJO INDICADO. AL CON LA FINALIDAD DE EVITAR	JUIPOS PROTECTORES A INTO
MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SA DERENVARIO COS STÂNDARGES IN MONIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTREMANIENTO ERGONÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	OROCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MAMBULACICIÓN DE GUIDOS Y HERBAGIENTA AS IN DE QUE TOMBRE AS EREDADO DEL CASO.      TODO PERSONAL DEBERÁ TENRE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO DOR UNO NUESO AMTES DE REALIZAR IL ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL PARENTA NA LA ACTIVIDAD, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INDICADO.      TAGER UN SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INDICADO.      SEGLIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUER DEFECTO DE ESTATAS.	• SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABADO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.  **SENELECER UNIVERSENCIÓN ENGINADOS DARA DIVERSAS LABORES, TRANSITO DE PERSONA V VEHÍCULOS.  • DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECLAJADA.  • SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEN VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M	- CONTROLAR EL LÍMITE DE CARGA PERMISBIE PARA CADA ACTIVIDAD CONTAR CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL - SENALIZACIÓN ADECUDA MONITOREO Y CONTROL DEL PERSONAL NAMETRIAL CUBIERTO CONTREES LOS AMAQUINARAS QUE SE DESPLACEN DEBERÂN CONTAR CON UN VEHICULO (LIVIANO) ADELANTE, CON LA FINALIADA DE ENTRA ACCIDENTE ATENUADORES DE IMPACTO MÓVILES.	• SUPERVISIÓN ADECUADA DE LAS ACTIVIDADES. SERMALIZACIÓN LOS LAFRA DET RRAGAO. • CERCAR HA ZORNA TRABADA TRABADA. • DESIGNAR A PERSONAL QUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS AJENAS A LA OBRA	USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES CONCARS LITURADORES AL LAM AMQUINAS     SUSTITUIR POR EQUIPOS MENOS RUDIOSOS.     SUSTITUIR POR EQUIPOS MENOS RUDIOSOS.     REPORAR UN REPORTE DE MAQUINAS DEFECTUOSAS.     REALZAR UN MANTENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.     OLUBRAR LAS MAQUINAS.	I EPP ADECUNO.  **NO EXPONETSE FOR TIEMPOS PROLONIGADOS.  **ENTREMANIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  **CANDIRAR A POSIGONOES EN FERABADO.  **ENTREMANIENTO DE 1959 ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERANSE CON LA INADECUADA MAMINIULACIÓN DE EQUIDOS Y HERAMINENTAS, EN DE QUE TOMBRUL ASREGIODAD EL CASO.  REALIZAR INSPECIONES PERIDIOLÓS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECIFICAS ENFORMAR SOBRE AS SANCIONES QUE SE LES OTORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.  EL ADROMAN LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSBELES INCONVENIENTE.	VIGILAR EL RIESGO DE INHALACION DE HIDROCARBUROS  • URICARSE A RAVOR EDE URISTO PARA EN HIBRACIÓN DE VAPORES.  • URILAZA MASCALILLA PROTECTORA CO DO HILTRO QUÍMICO.  • SE DEBERÁ ESTABLECER UN PROCECIOMIENTO INTERNO, CON LA DOSIFICACIÓN Y EQUIPOS PROTECTORES A UTILIZAR, ASÍMISMO SE DEBERÁ CAPACITAR AL PERSONAL SOBRE DÍCHO PROCEDIMIENTO.
LUA	/01	VR	R.M.	R.M. C	R.A.	R.C.	R.A.	R.M.	B.A.	A.	A,
EVA	del Impac esgo	ER	15	15	20	80	30	15	30	80	30
3ROS	Evaluación del Impacto / Riesgo	Ь	3	m	4	4	ю	æ	ю	4	m
PELIC	Eval	s	2	ι <b>ν</b>	in.	8	9	so.	10	50	8
TIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	GOLPES HEMATOMAS SPIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	MUERTE GODES FRACTIUNS CORTES	GOLPES FRACTURA MUERTE	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PEL HERIDAS	PROBLEMAS RESPIRATORIOS
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTALES	RIESGO FÍSICO	RIESGOS QUÍMICOS
MAT		IMPACTO/RIESGO	SOBREESFUERZO	VIBRACIONES VUEICO DE MÁQUINA ATROPELLOS	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	ATROPELLOS VOLCADURAS ACCIDENTE	ATROPELLO CAÍDAS A DESNIVEL	CONTAMINACIÓN SONORA HPOACUSIA	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMA INSOLACIÓN	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	CONTAMINACIÓN
		PELIGRO	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	EQUIPOS VHERAMENTAS	INA DECUADA SEÑALIZACIÓN	CONDUCCIÓN MARIUDENTE	CIRCULACIÓN DE PERSONAL NO AUTORIZADO	RUIDO EXCESIVO	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	ACTOS IMPRUDENTES	EXPOSICIÓN A GASES DERIVADOS DE LA MEZCLA ASFÁLTICA
	EN	EXLEBNO BETIEBO		×	×	×	×	×		×	
	ORIC	PELIGRO	×	×	×	×		×	×	×	×
		АСПУЮАО			CALIENTE	RETO ASFÁLTICO EN	DE CONC	OTNEMIVA9 80	0.4		

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	101	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	TÉCNICA PARA MANIPULAGON DE CARGA.     SUPENSIARLOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     RAM ENTREMMENTO CERCOMÓNICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOSY Y FIREMAININTAS A PIN E OLU CIPONENLA ASREDAD DEL CASO.  BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTA LUSO DE EQUIPOS.  TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.  TAMBIO POR TUNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  HACER UN SCOUMINENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REFERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL.  EPP INDICADO.  FRALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINIA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO. ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     ESTABLECER UTASY Y ESPACIOS DESIGNADADO SHARA DIVERSAS LABORES, TRÂNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     PERSONAR Y UN PRESONAL PARA LA SEÑALZACIÓN ADECLADA.     SE DEBE CARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M	CONTROLAR EL LÍMITE DE CARGA PERMISBLE PARA CADA ACTIVIDAD.     CONTAR CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.     SEÑALIZACIÓN ADECLADA.     MANCHAL DEL DERSONAL.     MATENAL DEJERTO CON REER.     LAS MAQUINARIAS QUE SE DESPLACEN DEBERÂN CONTAR CON UN VEHICULO (LIVIANO) ADELANTE, CON LA FINALIDAD DE EVITRA ACCIDENTE.     ATENUADORES DE IMPACTO MÓVILES.	SUPERVISIÓN ADECUADA DE LAS ACTIVIDADES.     SEÑALZBOON DEL MERA DE TRABAJO.     RAA.     CERCAGE LA ZONA A TRABAJAR.     DESIGNAR A PERSONAL QUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS ALENAS A LA OBRA.	USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.     COLOCAS REINCADODERS AL LAS MAGIUNAS.     RAM. EL RADARA NUR REPORTE DE MAGLUINAS DE FECTUGASAS     REALIZAR UN NEROPITE DE MAGLUINAS DEFECTUGASAS     REALIZAR UN NANTENIMIENTO MENSUAL A LAS MAGLUINARIAS.     CALIBRARA LAS MAGALUINAS PORTE DE MAGLUINARIAS.	PEP PARCHES FOR TEMPOS PROLONGADOS.      NOE REVOKEISE POR TEMPOS PROLONGADOS.      RAA ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.      CAMBIAR ALE SPOSIONES DE TRABAJO.      ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTIOR SOLAR.	CONCIENTZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EGUIDOS Y TERRAMINENTAS A PIN DE QUE TOMBRU LA SERGIDO DE CLASO.      RALAZAR INSPECCIONES PERIÒDICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECIFICAS EN PERIODICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECIFICAS EN PERIODICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECIFICAS EN PERIODICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN CAPACITAR EL TRABAJO INDICADO.      * ELABORAR UNA LESTA CODA IAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.	VIGILAR EL RIESGO DE INHALACIÓN DE HIDROCARBURGS     VEIGASES AFVOR EL VIETTO PADRA FUTRA LA UNIMALACIÓN DE VAPORES.      RA. • UTILAZA RASCABILLA PROFETCIDA CON ELITRO QUÍMICO.     SE DEBENÁ ESTABLECER UN PROCEDIMIENTO INTERNO, CON LA DOSIFICACIÓN Y EQUIPOS PROTECTORES A UTILIZAR, ASIMISMO SE DEBENÁ CAPACITAR RA PERSONAL SOBRE DICHO PROCEDIMIENTO
EVA	Evaluación del Impacto/ Riesgo	ER	15	5-	20	08	30	5	30	80	30
GROS	luación d Ries	Р		м	4	4	3	m	3	4	æ
PELI	Eva	s	w	w	s	8	10	w	10	20	10
TIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	GOUPES HEMATOMAS ASFIXIA FACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	MUERTE GOUPES FRACTURAS CORTES	GOUPES FRACTURA MUERTE	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	PROBLEMAS RESPIRATORIOS
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AMBIENTALES	RIESGO FÍSICO	RIESGOS QUÍMICOS
MAT		IMPACTO/RIESGO	SOBREESFUERZO	VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA ATROPELLOS	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	ATROPELLOS VOLCADURAS ACCIDENTE	ATROPELLO CAÍDAS A DESNIVEL	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	CONTAMINACIÓN
		PELIGRO	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	EQUIPOS Y HERAMIENTAS INVECTADA MANIPULACIÓN DE	INADEC UADA SEÑALIZACIÓN	CONDUCCION IMPRIDENTE	CIRCULACIÓN DE PERSONAL NO AUTORIZADO	RUIDO EXCESIVO	EKPOSKIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	ACTOS IMPRUDENTES	EXPOSICIÓN A GASES DERIVADOS DE LA MEZCLA ASFÁTTICA
	SEN	EXTERNO PELIGRO		×	×	×	×	×		×	
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×		×	×	×	×
		ACTIVIDAD		OdA	ITE RECICI	FÁLTICO EN CALIEN	SA ОТЭЯЭІ	ENTO DE CON	IMIVA9 O£	·ħ	

				MAT	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE P	ELIGF	SOS E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	EN					Evaluac	Evaluación del Impacto/ Riesgo	npacto/	
ACTIVIDAD	PELIGRO	PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ø	<u>п</u>	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	*	ACTOS IMPRUDENTES	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	GOLPES FRACTURAS CONTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	in .	4 20	0 R.A.	CONCIENTZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERANSE CON LA INADECUADA MANDIPLACIÓN DE EQUIDOS Y PERSONALIRIVAS A FIN DE CLOS TOTOS.      REALIZAR INSPECCIONES PERSONACS PETATORA AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS EINCORNAR SOBRE LAS SANCIONES DEUS ELES OTORGARAN EN CASO NO REALICRO CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.      ELAGORAR LIVA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.
TO DE CO CO EN FRÍ	×		INADECUADO USO DE LA MASCARILLA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	SILKOSIS DERMATTIIS ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS	40	F	15 R.M.	USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS.      SUPERVASAR OS ENTÂNDARES DE MONMINENTO DE EQUIPOS.      SUPERVASAR DE LISO DE PER EL PERSONAL DE OBRA.      INSPECCIONAR Y VERIFICAR ELCUMPLIMIENTO DE LOS EQUIPOS.
	×		ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	50	3 16	15 R.M.	TECNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUPERVASAR DES ESTÂNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTREMAMIENTO FROOMÔMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
II.4	×		EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMÍA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALICINACIONES MUERTE	01	36	30 R.A.	PER PACEUMON.  • NO EXPONENSE POR TIEMPOS PROLONIGADOS.  • ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • SAGINBARLA LAS POSCIONES DE TRAGEL.  • THIRPRAMMIENTO DE USA PACEUMOS DE PROTECTOR SOLAR.
) EN EBIO	×	×	ACTOS IMPRUDENTES	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	In .	4 g	20 R.A.	CONCIENTZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARISE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS A FIN DE QUE TOMEN LA SERIEDAD DEL CASO.  REALIZAR INSECUCIONES PERIÒDICES Y CAPACITAR AL PERSONALL MA ACTIVIDADES SEREFICISCE E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SE LES FONDERARM EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.  • ELABORAR UNA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.
OSITJÀ∃&A	×		ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINTIS LUMBALGIA	in.	e 1	15 R.M.	TECNICA PARA MANIPULAGÓN DE CARGA.     SUS FRIVADA ES ESTÂNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTREMAMIENTO RECONÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG.
ONCRETO A	×		INADECUADO USO DE LA MASCARILLA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	SILKOSIS DERMATTIIS ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS	un .	3 16	15 R.M.	USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS.      SUPERVASAR OS ESTÂNDARES DE MUNMINENTO DE EQUIPOS.      SUPERVASAR DE LISO DE PER EL PERSONAL DE OBRA.      INSPECCIONAR Y VERFICAR ELCUMPLIMIENTO DE LOS EQUIPOS.
PAVIMENTO DE CC	×	×	INALECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS V HERRAMIENTAS	CAÍDA DE HERRAMIENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMPTONAS SERVIA FRACTURAS CORTES MUERTE	un .	ю <del>7</del> 2	15 R.M.	CONCIENTZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERANSE CON LA INADECUADA MANDIULACIÓN DEL CASO.     BRINDAR UNA CAPACITACIÓN EFECULIZADA REFRERENTE AL USO DE EQUIPOS.     BRINDAR UNA CAPACITACIÓN EFECLALIZADA REFRERENTE AL USO DE EQUIPOS.     CAMBIO DOR UNO NUEVO ANTES DE ESPECIALIZADA PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE RALIZAR LA ACTIVIDAD.     HACRE UN SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERRATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PRI NUEVO.     RALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.
?T't	×		EKPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	36	30 R.A.	PER ADECUADO.  • NO EXPONENSE POR TIEMPOS PROLONIGADOS.  • ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • CAMBIRAL AS POSICIONES DE TRAGE.  • ENTRENAMIENTO DE USA DECLUADO DE PROTECTOR SOLAR.

NAMELY   N
--

MATRIZ DE IDENTIFICAC   MANCOVARIO   MANCO	FICACIÓN DE PEL   CONSCUENCIA   S	LICENO	20 SEV/ 115 115 115 115 115 115 115 115 115 115	*** RESPETAR LA JORNADA DE TRABAJO  *** RESPETAR LA JORNADA DE TRABAJO  *** NO HACER SOBRE ESFUERZOS  *** SOBRE ES
COUNTS   C	Care   Care	S EVALUU  SE NAM	ALU/	

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	Evaluación del Impacto / Resgo	ER VR MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	RESPETAR LA JORNADA DE TRABAJO     RAM. • NO HACER SOBRE ESFUERZOS     ESTABLECER Y RESPETAR EL TIEMPO DE DESCANSO	* TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     * SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     * RAM. PENTAMENTO E EGROMÓNICO.     • NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG.	30 R.A.	- CONCIGINARA A PRESONAL 30 DER PELGIAGO. STE PRIESOS OLD UPORNAN GENERAES CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIDOS Y HERRAMIENTAS A FIN DE QUE TONARL I SERBIEDAD DEL CASO.  - RRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.  - RODO PERSONAL DEBERÁT TENER EL ELP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETENORO REALIZAR EL CANBIO POR UNIÓN NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  - RACLIZAR UNA UNEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  - REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.	15 R.M.	CONCINETIVA RA LIPEGONAL SOBRE PELGROSA VERGEOS GUE PODRIA NE REMEDAS EN UN NAVIEUDA A MANIPULACIÓN DE EQUIDOS Y HERRAMIENTAS A FIN DE QUE TOMBEU LA SERIEDAD BEL CASO.  20 RAL REALIZAR INSPECCIONES PERIODICAS Y CAPACITAS A LIPEGONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMARS SOBRE LAS SANCIONES DEL ES LES OTROFAGAMA IN LACAS NO REALLECAN CORRECTAMENTE ET TRABADIO DIO CADO.  • ELBORDAR UNA LISTA COU US DIVERSAS ACTIVIDADES ASSIGNADO A CADA PERSONAL CAN LA FINALIDAD DE PUTAR.	PEP ADECEMBER      NO EXPRONENTS POR TIENPOS PROLONGADOS.      SO RAL - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.      CAMBIAR ALE A POSICIONES DE TRABAJO.      ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	RESPETAR LA JORNADA DE TRABAJO     RAM • NO HACER SOBRE ESFUERZOS     ESTABLECER Y RESPETAR EL TIEMPO DE DESCANSO
LIGR	Evaluació R	g G	6	3	3	m	es es	4	3	es 10
ITIFICACIÓN DE PI		CONSECUENCIA	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE	DOLOR M USCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	OO PES HEMATOWAS ARSTAAA FRACTURES CORTES MUERTE	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS COMUNTIVITIS SILICOSIS	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AMBIENTALES	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AMBIENTALES	RIESGO FÍSICO
MAT		IMPACTO/RIESGO	CANSANCIO	SOBREESFUERZO	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CAÍDA DE HERRAMIENTAS VIBRACIONES VUEICO DE MÁQUINA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CANSANCIO
		PELIGRO	FAПGA	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	EK POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	INADECIADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS V HERNAMIENTAS	GENERACIÓN DE POLVO	ACTOS IMPRUDENTES	EK POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	ҒАПБА
	ORIGEN	PELIGRO EXTERNO				×	×	×		
	Ö	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×
		АСПУІВАВ			PIEDRA	DE ADOQUINES DE	VIMENTO	Aq 81.1₄		

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	• TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.  * SUBRENAS LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.  • INTERMAMIENTO REGOMÓMICO.  • NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	NO EPPA DEFICIENCE PORTIENHOS PROLONIGADOS.  • ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLA.:  • CAMBRIAR AS POSICIONES DETRABAJO.  • ENTRENAMIENTO DE USA DECLADO DE PROTECTOR SOLAR.	- CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAINULACIÓN DE GUUJOSY Y HERAMININYA E NHE O BLE TONIN LA SERRIDAD DEL CASO.  - RRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO RETERNITE AL USO DE GUUJOS.  - TODO PERSONAL DEBERÁ TENBE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO IN UNEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  - HACER UN NEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERRATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  - REPRINDICADO.  - REPLIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER. DEFECTO DE ESTA.  - FERLIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER. DEFECTO DE ESTA.	<ul> <li>CONCHENTERS ARE PERSONAL SOBRE PELIGROSY PRIESGOS QUE PODRIAN GENERACES CON LA INADECLADA.</li> <li>MAMPIULACIÓN DE EQUIPOS Y PERRAMENTAS A FIN DE QUE TOMBN LA SERIEDAD DEL CASO.</li> <li>PRALEZRA INSPECIODES PERIÓDICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL IN ACTIVOLADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCHORAS DEL SE DETORIODAS Y CAPACITAR AL PERSONAL IN ACTIVOLADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCHORAS DEL CASO.</li> <li>ELAS SANCHORAS COLE SE LES OTROREMASAN IN ENCADO NO REALICER CONSECTAMENTO EL TRABADO INDICADO.</li> <li>ELAS ROBAS DEL SE LES OTROREMAS ATTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR.</li> </ul>	E PER PADECURES.  • BUT REVAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • CAMBIARL AR SOSICIONES DE TRABAJO.  • ENTRENAMIENTO DE USO ABECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	- USO DE PROFECTOR RESPRAZIONED CONTRA DEVIOUS Y CONCHENIZAR A L'ESCONAL.  • REGAEL AZONA Y/O CLOCAÇA COMETTILO CON LA FINALIDAD DE REDUGRI LA GENERACIÓN DE POLVO.  • SUPERVISAR LOS ESTÂNDARES DE MODIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP  • REALIZAR MESECCIONES A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA DIQUISICIÓN DE LA COMPREA, ENTREGA A L'ESCONAL Y DUBANTE SU USO.	• TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.  * SUPERVASA LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.  • ENTREMAMIENTO REGOMÓMICO.  • NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	E PER ADECUACIO.  - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOUA.  - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOUA.  - CAMBIAR A ROSOCIONES DE TRABAJO.  - ENTRENAMIENTO DE LOS ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR	- CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAINULACIÓN DE GUJUDOS Y HERAMININYA E NHE O BCE TONIN LA SERRIDAD DEL CASO.  - RINDARA UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO RETERINTE AL USO DE EQUIPOS.  - TODO PERSONAL DEBERÁ TENERE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.  - HACER UN NO NEUVO VANTES DE RALIZAR LA CATIVIDAD.  - HACER UN SEGUIMMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERRATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  - REPRINDICADO.  - RECALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.  - REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIFULLACIÓN DE EQUIDOS Y HERAMAINITYAS A HIP DE QLE TOMONI LA SERREDAD DEL CASO.      REALIZAR INSPECCIONES PERIÓDICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE AS SANCIONES QUE SEL ES OTORCARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMIENTE EL TRABAJO INDICADO.      ELABORAR UNA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSBELSS INCONVENIENTE.	E PER ADECURESE DOR TIEMPOS, PROLONIGADOS.  - ENTREMAMIENTO EN PROTECCIÓN SOUAR.  - CAMBIENT AS POSICIONES DE TRABAJO.  - ENTREMAMIENTO DE USA DAECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	<ul> <li>BYDO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS Y CONCIENTIZAR AL PERSONAL.</li> <li>P. REGRAL EZONA Y/O COLOCAR CONFILICADO CON LA FINALIDAD DE REDUGIA LA GENERACIÓN DE POLVO.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTÁMBARES DE MOVIMIRITO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP         <ul> <li>REALIZAR INSPECCIONES A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRA, ENTRECA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.</li> </ul> </li> </ul>
ILUAC	oto /	N N	R.M.	B.A.	RM.	R A.	R.A.	R.M.	R.M.	B.A.	R.M. C	A. A.	B.A.	B.M.
S EV	del Impa sgo	ER	15	30	15	20	30	15	15	30	15	50	30	15
GRO	luación Rie	Ф	m	m	m	4		8	m	m	m	4	m	e
PELI	Eva	s	w	10	'n	'n	10	s	w	10	w	in .	10	ıo
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA RACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS CONJUNTIVITS SILKOSIS	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA FACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES ORNETACIÓN EN LA PIEL HENDAS	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS CONJUNTIVITIS SILICOSIS
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTAL ES	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTALES	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTAL ES	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTAL ES	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS
MAT		IMPACTO/RIESGO	SOBREESFUERZO	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CAÍDA DE HERRAMIENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	SOBREESFUERZO	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CAÍDA DE HERRAMIENTAS VIBRACIONES VUEICO DE MÁQUINA	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS
		PELIGRO	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	INAGELJADA MAMIPUJACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	ACTOS IMPRU DENTES	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	GENERACIÓN DE POLVO	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	EX POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATO LÓGICOS	нилесцара мамерцасом DE Есцироз у невалавитля	ACTOS IMPRUDENTES	EX POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATO LÓGICOS	GENERACIÓN DE POLVO
	EN	EXTERNO PELIGRO			×	×		×			×	×		×
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		АСПУІВАВ		OTJA32/	DE ADOQUINES DE 1	VIMENTO I	/Aq 61.14			AGALL	ПЕРВА АМВОДИІ	AVIMENTO DI	⁄d 02.⊅	

				I	~	ı	~			
MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	** CONCHENTENTA R. PERSONAL SOBE PELGGOS, PRISCOS QUE DOPRIAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANAPULACIÓN DE FAQUESO Y HERBAMIENTES. A FIN DE CULE TOMARU LA SERIEDAD DEL CASO.  • BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL USO DE ÉGUIPOS.  • TODO PERSONAL DEBERA TENTE ELE PERSONALIZADO PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETENDRO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO MUEVOS ANTES DE REALIZAR R. ACTIVIDAD.  • HACER UN SECUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  • REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.	- USDO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLOGY S CONDECIDIZARA A. PERSONAL.  *REGAR LA ZONA N/O COLOCAR COMETILLO CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.  *SUPERVISAN LOS ESTANDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOSY E LUSO DE EPP  *REALIZAR MUSECCIONES A, LOS CULPOS DE PROTECCION PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRE, ENTREGA AL PRESONAL Y DURANTE SU USO.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAIDULACIÓN DE ECUADO.  MARAIDULACIÓN DE EQUIDOS Y HERAMINENTAS AN IN DE QUE TONDRÍA LA SERBEDO DE LCASO.  ** REALIZAR INSPECCIONES PERIDORGS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SE LES OTDRIGARÁNE IN CASO NO FEALICER CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.  ** ELABORANT UNA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTE.	- FEP ADECURES FOR TITAMPOS PROLONGADOS.  - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  - ENTRENAMIENTO DE LOS ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	• SERALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR. UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • ESTRALECEA KAUMACCIUS EN CAMPO PRARA DYTAR QUE ESTEÑ REGADAS POR EL PISO. • DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZOMA • SE DEBE GARANITAR RA IN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEN VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.	• CAPACITAS SOBRE LAS ACTIVIDADES QUE NO DEBEN REALIZAS DUBANTE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN. • DAR UNA SANCIÓN QUANDO EL PERSONAL REALICE ESTA IMPRUDENCIA. • ESTABLECER PROCEDIMIENTOS A SEGUIR EN LAS LABORES Y CAPACITAR AL PERSONAL SOBRE ESTAS.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUBRENISTA LOS ESTANDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTREMANIENTO ERGONÁNCO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	<ul> <li>• SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.</li> <li>• ESTABLECENTIVAS V ESPACIOS DESGNADOS PRAR DIVERSAS LABORES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULIOS.</li> <li>• DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECUJADA.</li> <li>• SE DESEGNAMATIZAR EN TODO MOMÉNITO QUE LA SEÑA JSÉN VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M</li> </ul>
ALUA	oto /	A>	B.M.	B.M.	R.A.	R.A.	R.M.	R.C.	R.M.	R.A.
S EV	ión del Impa Riesgo	EB	15	15	80	30	25	80	15	20
GRO	Evaluación del Impacto Riesgo	۵	m	n	4	м	in .	4	3	4
PEL	Eva	တ	w	ıo	20	91	us.	20	s	s
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	GOLPES HEMATOMAS ASFRIAN FRACTURAS CORTES MUERTE	ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS COMUN TIVITIS SILICOSIS	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTAL ES	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO
MAT		IMPACTO/RIESGO	CAIDA DE HERRAMENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	CAÍDAS VUELCO DE MÁQUINA GOLPES DESPRENDIMIENTO DE MATERAL	SOBREESFUERZO	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS
		PELIGRO	INVECTION MANIPLICION DE EQUIPOS Y HERRAMENTAS	GENERACIÓN DE POLVO	ACTOS IMPRUDENTES	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	AUSENCIA DE ORDENY/O LIMPIEZA	PERSONAL TRABAJANDO DENTRO DE LA EXCAVACIÓN EN PRESENCIA DE LA MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	INA DECUADA SEÑALIZACIÓN
	z	EXTERNO PELIGRO	×	×	×					×
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD	A SECO	SUELTO EI	JAIRETAM NE	i SAЯUTOU	ІЯТСЭ АЯАЧ I	NÒIDAVAD	2.01 EX	

	ORIO	ORIGEN		MATE	RIZ DE IDEN	TIFICACIÓN DE P	Evalua	ELIGROS EVALI	:VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL  Enumenos de impero:  Enumenos de impero:
АСПУІВАВ	PELIGRO	PELIGRO DELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	တ	P E	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
.AL	×	×	INALECLADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS V HEBRAMENTAS	CAÍDA DE HERAMHENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	COLPES HEMATOWAS ASTRIAL FRACTURES CORTES MALERTE	ın	m	15 R.M.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MAMPULACIÓN DE EGUIPOS Y HERBANMENTSA, AFIN DE QUE TOMBALLA SERGIBADA DEL CASO.  BRINDAR LUAL CAPACITACIÓN SEFECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.  BRINDAR LUAL CAPACITACIÓN SEFECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMORIO POR LONO NUEVO ANTES DE EFALIZAR LA ACTIVIDAD.  HACRE NU SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERRATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  HACRE NU SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERRATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL DE SEGUIMA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.
JOA OLAB OT	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	DERMATTIS ASMA ALEGIAS ALEGIAS ASFIXA NEUMOCONIOSIS CONIUNTIS SILICOSIS	LO.	e e	15 R.M.	USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS Y CONCIENTIZAR AL PERSONAL.     REGAR LA ZOMA Y/O COLOCAR COMPITILLO CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.     REGAR LA ZOMA Y/O COLOCAR COMPITILLO CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.     REALIZAR INSPECTIONES A LO SEQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRA, ENTREGA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.
ATERIAL SUEL	×	×	ACTOS IMPRUDENTES	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	70	4	80 R.A.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA     AMARIDULACIÓN DE ECUIPOS Y HERRAMIENTAS AL IN DE QUE TOMACIAL ASREIGADO DEL CASO.     • REALIZAR INSPECTONES PERBOLOCÁS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS ENFORMAR SOBRE     LAS SANCIONES QUE SE LES OTDIGGARÁN EN CASO NO REALICEN COR RECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     • EABORAR UNISTA CON LOS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR     POSBLES INCONVENIENTES.
RAS EN M.	×		EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS BESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	e e	30 R.A.	PER PADECULADO.  • NO EXPONENCE POR TIEMPEDS PROLLONGADOS.  • ENT RENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • ENTRENAMIENTO DE LUSA DE TRADECULADO DE PROTECTOR SOLAR.
UTSURTS3 A	×		AUSENCIA DE ORDEN V/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	40	ın	25 R.M.	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     SETABLECER HAMAGKENES EN CAMPO PARA EVITAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     M - DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LUMPIEZA DE LO ZONA A     SEDEGANAR A UN PERSONAL PARA LUMPIEZA DE LO ZONA A     SE DEBEGARANITAR EN LYDOD MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA USBILE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
CIÓN PAR	×		EXCESO DE HUMEDAD EN EL TERRENO	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL. CAÍDAS A DESNIVEL.	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO HEMORRAGIA MUERTE	s	4	20 R.A.	• VERIFICAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD EN LA EXCAVACIÓN ANTES DE REALIZAR LAS ACTIVIDADES DIARIAS.     • PECASO ENTA ABUNDANTE HUMEDAD, EXTRAERIA MEDIANTE UNA BOMBA EVITANDO QUE ENTREN GASES A LA RECAVACIÓN.     • HACER CUNETAS DE CORONACIÓN.
EXCAVA	×		ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR M USCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	ı,	m	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     JOS ESTAMADARÍO DE DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
.0.2	×	×	INA DECUADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	ın.	4	20 R.A.	SENALIZAR LA ZONA DE TRABALO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     SETABLECER INTAS Y ESPACOS DESIGNADOS PARA DOBERSA LABORES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A UN PERSONAN PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECULADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M
	×		PERSONAL TRABAJANDO DENTRO DE LA EXCAVACIÓN EN PRESENCIA DE LA MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	CAÍDAS VUELCO DE MÁQUINA GOLPES DESPRENDIMIENTO DE MATERAL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATONAS ASFIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE	50	4	80 R.C.	CAPACITAR SOBRE LAS ACTIVIDADES QUE NO DEBEN REALIZAR DURANTE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN.     DAR UNA SANCIÓN QUANDO EL PERSONAL REALICE ESTA IMPRUDENCIA.     ESTABLECER PROCEDIMIENTOS A SEGUIR EN LAS LABORES Y CAPACITAR AL PERSONAL SOBRE ESTAS.

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	• CONCENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERANSE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERAMIENTAS A FIN DE QUE TOMEN LA SERIEDAD DEL CASO. • BRINDAR MAC CAPACIÁCIÓN ESCALALADA FERENTE TAL USO DE EQUIPOS. • TODO PERSONAL DEBERÁTERIRE LE PE SERCIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. • TODO PERSONAL DEBERÁTERIRE LE PE SERCIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. • HACRIN NO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD. • HACRIN NOS ECUMIENTO AL PEISONAL Y EN CASO DE SER BETERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO. • REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.	<ul> <li>USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS Y CONCIENTIZAR AL PERSONAL.</li> <li>REGAR LA ZONA Y/O COLOCAR CONFITILLO CON LA FINALUDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.</li> <li>SA DERRORAS LOS ESTÁMBARES DE MOVIMIENTO DE ECQUIPOS Y EL USO DE EPP         <ul> <li>REALIZAR INSPECCIONES A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MOMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRA, ENTREGA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.</li> </ul> </li> </ul>	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MAMIPULACIÓN DE ECUIDOS DE HERAMIRENTAS. EN DE GUE TOMBEL LA SIRREDODE LOSS.      REALIZAR INSPECCIONES PERIÓDICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTUDADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES CUE SE LES OTDRIGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.      EL SAGORA UNA LESTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.	• EPP ADECUADO.     • NO EXPONENSE DOR TEMPOS, PROLIDINGADOS.     • ENTREMANTO EN ROTECCIÓN SOLAR.     • CAMBIAR LAS POSIGONES ET FRABAJO.     • ENTREMAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	• SEÑALZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • ESTABLECER ALMACENES EN CAMPO PARA EVITAR QUE ESTEN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNAR AN UN PRESONAL DARA LA UNIPIEZA DEL ZONA • ES DESIGNAR AND PRODO MOMENTO QUE LA SEÑA LES ESANSBLE DESDE UN MÍNIMO DE ZIOM PARA DBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINAUZA LA MANIOBRA.	DESQUINCHE ADECUADO.     APUNTAJAR LOS TAUDES.     MATERIAL DIBENZO.     SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y REVISAR LOS FRENTES EVITANDO LA EXISTENCIA DE DESNIVELES     SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y REVISAR LOS FRENTES EVITANDO LA EXISTENCIA DE DESNIVELES     NO SE DEBE PERMITIR LA PERMANRINCIA DEL PERSONAL CERCA DE UN TALUD	<ul> <li>TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.</li> <li>SUPENYSAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.</li> <li>ENTREMANIENTO ERCONOMACO.</li> <li>NO EXCEDER CARGAS MANORES A 25KG</li> </ul>	*** CONTAR CON EL PERSONAL CANACINDO Y AUTORIZADO POR LE SUCANRE.  *** NO SACAR LA DINAMITA DE SU ENVASE ORIGINAL HASTA EL MOMENTO DE CARGARLA EN LOS ORIFICIOS DE BARRENO  *** SE DIEBE CONTAR CON LOS PIANOS QUE REFLEIEN EN SU TRAZADO Y CARACTERÍSTICAS PARA TOMAR LOS  PREVISORES RESPECTIVOS.  *** SETABLECIEN UN PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE Y EJECUCIÓN DE EXPLOSIVOS, APROBADOS  POR EL SULCAME.	<ul> <li>SENALDAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SENALDACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.</li> <li>ESTABLECER ENTASY ESPACOS DESIGNADOS PARA DIVERSAS, DABORES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.</li> <li>DESIGNAR A UN PRESONAL PARA LA SENALDACIÓN ADECLADA.</li> <li>SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M</li> </ul>	<ul> <li>CAPACITAS SOBRE LAS ACTIVIDADES QUE NO BEBEN REALIZAR DURANTE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN.</li> <li>DAR UNIA SANCIÓN CUANDO EL PERSONAL REALICE ESTA IMPRUDENCIA.</li> <li>ESTABLECER PROCEDIMIENTOS A SEGUIR EN LAS LABORES Y CAPACITAR AL PERSONAL SOBRE ESTAS.</li> </ul>	VERIFICAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD, EN LA EXCAVACIÓN ANTES DE REALIZAR LAS ACTIVIDADES DIARNS     • EN CASO EXISTA ABUNDANTE HUMEDAD, EXTRAERIA MEDIANTE UNA BOMBA EVITANDO QUE ENTREN GASES A LA EXCAVACIÓN     • HACER CUNETAS DE CORONACIÓN
ALU/	acto/	٧R	R.M.	R.M.	R.A.	R.A.	R.M.	H.C.	R.M.	R.C.	R.A.	R.C.	B.A.
S EV	del Imp	EB	5	15	80	30	52	8	15	001	20	8	50
IGR(	Evaluación	۵	m	ю	4	m	LD.	4	м	so.	4	4	4
E PEI	Ú	ဟ	so.	ю	50	01	'n	50	us.	70	s		50
ITIFICACIÓN D		CONSECUENCIA	GOLPES HEMATOMA ASPRIA PACTUMAS CORTES MUERTE	DERMATITIS ASMA ALERGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS SILICOSIS	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES HERIDAS CORTES MULETTE APLASTAMIENTO	GOLPES FRACTURAS MUERTES	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	APLASTAMIEVTO MUERTE FRACTURAS	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE	APLASTAMIENTO HEMORRAGIA MURRTE
RIZ DE IDEF		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTALES	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO HÍSICO	RIESGO FÍSICO
MAT		IMPACTO/RIESGO	CAÍDA DE HERDAMIENTAS VIBRACONES VUEICO DE MÁQUINA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS.	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	PROYECCIONES DE ELEMENTOS CAÍDAS A NIVEL APLASTAMIENTO	SOBREESFUERZO	CONTAMINACIÓN DERRUMBES	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	CAÍDAS VUELCO DE MÁQUINA GOLPES DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL	DESPRENDIMIENTO DE MATERAL. CAÍDAS A DESNIVEL.
		PELIGRO	УИЛИМИНИЯ В ТОРИНИКИ В В ТОРИНИТИ В ТОРИНИТИ В ТОРИНИТИ В ТОРИНИКИ В ТОРИНИКИ В ТОРИНИКИ В ТОРИНИКИ В ТОРИНИКИ В Т	GENERACIÓN DE POLVO	ACTOS IMPRUDENTES	EX POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATO LÓGICOS	AUSENCA DE ORDEN V/O LIMPIEZA	DESPRENDIMIENTO DE ROCAS	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	NSO DE EXPLOSIVOS	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	PERSONAL TRABAJANDO DENTRO DE LA EKCANACIÓN EN PRESENCIA DE LA MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	EXCESO DE HUMEDAD EN EL TERRENO
	SEN	PELIGRO PELIGRO	×	×	×			×		×	×		
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD			AUƏA	N ROCA BAJO	ERUCTURAS E	rsə araq nöi:	.04 EXCAVAC	'S			

				MATE	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE P	FLIGR	SOS E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	E.					Evaluac	ión del Im Riesgo	pacto /	
АСПУІВАВ	PELIGRO	0891134 0N831X3	PELIGRO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	S	ЬЕ	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	×	INACECIADA MANIFULACIÓN DE EQUIPOS Y HERIAMIENTAS	CAÍDA DE HERRAMIENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	GODPES HEMATONAS SERVIA FRACTURISS CORTES MUERTE	un .	m	15 R.M.	
•	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	ASMA ALERGIAS ASPIXIA NEUMOCONIOSIS CONIUN TIVITIS SILI KOOSIS	ın	e .	15 R.M.	<ul> <li>* FEGAR LA CENTRE RESYMATION CONTRA PADVOX CONTINENTIAN AL PRESONAL.</li> <li>* REGAR LA ZOMA YJOC COLOGAE COMPITULO COUL A FINALIDAD DE REDUCIA LA GENERACIÓN DE POLVO.</li> <li>* SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP</li></ul>
RAS EN SECO	×	×	ACTOS IMPRUDENTES	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	50	9	80 R.A.	. 5 . 3 . 2
ESTRUCTU	×		EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAVOS ALIGINACIONES MUERTE	10	3 30	0 R.A.	PER ADECUADO PER TEMPOS PROLONIGADOS.  • NO EXPONERSE POR TEMPOS PROLONIGADOS.  • ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • ANIMAIRA NO SOCIONES DE TRAMA.  • PRITRENAMIENTO DE USA DECUADO DE PROTECTOR SOLAR.
CADA PARA I	×		AUSENCA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MULERTE APLASTAMIENTO	40	25	B.M.	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     STARAECER FALMACENIS NO CAMPO PARA FUTTRA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA UMPIEZA DE LA ZONA     SE DEEG GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SE VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER     LA DESTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
NO CLASIFI	×	×	DESPRENDIMIENTO DE ROCAS	PROYECCIONES DE ELEMENTOS CAÍDAS A NIVEL APLASTAMIENTO	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS MUERTES	50	4 Ø	80 R.C.	* DEGUINCHE GAGUNDO.  * ABUNTARRIA COSTALUDES.  * MATERIAL CUBIERTO CON REDES.  * SPÁLIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y REVISAR LOS FRENTES EVITANDO LA ENSTENCIA DE DESNIVELES.  * NO SE DEBE PERMITIR LA PERMARRICIA DEL PERSONAL, CERCA DE UN TALUD.
i nõijav <i>i</i>	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	ın	e e	15 R.M.	
2.05 EXCA	×	×	USO DE EXPLOSIVOS	CONTAMINACIÓN DERRUMBES	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO MUERTE FRACTURAS	50	20 20	100 R.C.	- NO SACAR LA DINAMITA DE SU ENVASE ORIGINAL HASTA EL NOMENTO DE CARGARIA EN LOS ORIFICIOS DE BARRENO.  ** NO SACAR LA DINAMITA DE SU ENVASE ORIGINAL HASTA EL MOMENTO DE CARGARIA EN LOS ORIFICIOS DE BARRENO.  ** SE DEE CONTATA CON LOS PLANOS QUE REFLEIEN EN SU TRAZADO Y CARACTERISTICAS PARA TOMAR LOS PREVISORES RESPECTIVOS.
	×	×	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	10	4 Ø	20 R.A.	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA     SENABLECER BUTASY ESPAGOS DESIGNADOS PRA DENTESAS, LABORES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A UN PERSONAL PRARA LA SEÑALIZACIÓN ADECUADA.     SE DEBE CARRANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.
	×		PERSONAL TRABAJANDO DENTRO DE LA EXCAVACIÓN EN PRESENCIA DE LA MAQUINARIA EN FUNCIONAMIENTO	CAÍDAS VUELCO DE MÁQUINA GOLPES DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS ASFKIA FRACTURAS CORTES MUERTE	20	4 80	D R.C.	<ul> <li>CAPACTIAR SOBRE LAS ACTIVIDADES QUE NO DEBEN REALIZAR DURANTE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN.</li> <li>DAR UNA SANCIÓN CUANDO EL PERSONAL REALICE ESTA IMPRUDENCIA.</li> <li>ESTABLECER PROCEDIMIENTOS A SEQUIR EN LAS DABONES Y CAPACITAR AL PERSONAL SOBRE ESTAS.</li> </ul>
	×		EXCESO DE HUMEDAD EN EL TERRENO	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL. CAÍDAS A DESIVVEL.	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIBYTO HEMORRAGIA MUERTE	25	4 20	D R.A.	• VERHICAR EL CONTENIDO DE HUMEDAD EN LA EXCAVACIÓN ANTES DE REALIZAR LAS ACTIVIDADES DIARIAS     • PEN CASO ENSTA ABUNDANTE HUMEDAD, EXTRAERLA MEDIANTE UNA BOMBA EVITANDO QUE ENTREN GASES A LA EXCAVACIÓN     • HACER CUNETAS DE CORONACIÓN

АСПУІВАВ	× INTERNO S	E CONSTRUCTION X	PELENO RUDO DCISVO	MATE INPACTO/ RESCO SONGRA HIPOACUSIA HIPOACUSIA	TIPO DE RESGOS RESGO FÍSICO	CONSECUENCIA  CONSECUENCIA  MARED  SORDERA OCUPACIONAL	ELIGE Evaluac S	ELIGROS EVALLI Evaluación del impacto, Riespo	EVALU/ Impacto / ER VR	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL  FONDERIOS CONSCUENCIA S P EN VR MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR  CONSCUENCIA SOCIATION DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL A IMPLEMENTAR  CONSCUENCIA SOCIATION DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL A IMPLEMENTAR  CONSCUENCIA SOCIATION DE PELIGROS EVALUACIÓN DE CONTROL A IMPLEMENTAR A INFORMACIONAL DE LUSO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE PELIGROS EVALUACIÓN DE CONTROL A IMPLEMENTAR DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE PELIGROS EVALUACIÓN DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE MESO CISCO SCORIGINA DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL DE CONTROL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.  CONCRETACION DE CONTROL DE C
S BAJO AGUA	×	×	SCHUROV WARRINGS TO KODALOW MARRINGS	VIBRACONES VIELCO DE MÁGUINA ATROFELLOS	NESGO FISICO	GOUPES SANTOMAS ASTRAIN ASTRAIN SOUTHER MUERTE	LO.	m	15 R.M.	
КИСТИRA	×	×	RADIACIÓN I ONIZANTE (USO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR PARA TRABAJOS DE COMPACTACIÓN)	DAÑOS A LOS TEJIDOS DEL CUERPO	RIESGO FÍSICO	QUEMADURAS NAUSEAS ALTERACIONES DIGESTIVOS CÂNCER	ı,	e e	15 R.M.	SOLO EL PERSONAL CAPACITADO Y CON SU RESPECTIVO DOSÍMETRO A SU NOMBRE PODRÁ OPERAR EL EQUIPO.     AL MOMENTO DE REALIZAR LAS PRUEBAS DEBERÁN ALEJARSE UNOS 10 METROS COMO MÍNIMO PARA EVITAR LA RADIACIÓN, DE IGUAL FORMA CUANDO EL EQUIPO ESTE APAGADO.
ТСЭ АЯАЧ		×	CIRCULACIÓN DE PERSONAL NO AUTORZADO	ATROPELLO CAÍDAS A DESNIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURA MUERTE	01	e e	30 R.A.	SUPERVISION ADECUADA DE LAS ACTIVIDADES.     SERALACACION ELE KREK. DE TERBAUO.     CERCAR LA ZONA A TRABAJAR.     DESIGNAR A PERSONAS LUE SE ENCARGUE DEL DESVIÓ VEHICULAR Y DE PERSONAS AJENAS A LA OBRA.
CASIFICADA	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIBNTO	LD.	rb 0	25 R.M.	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     SYSTABLECER ALMACIENES NO CAMPO PARA EVITAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     TO SESIGANRA LA UN PESSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA     SE DEBE GARANTIZAR EN TOOD MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA USBLE DESDE UN MÍNIMO DE ZIOM PARA OBTENER     LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
ON NOIC	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUM BALGIA	ıo		15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     JOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     PENTREMANIENTO REGORDANC.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
EXCAVA	×	×	INADEC UADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	ın	2	20 R.A.	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     SETABLECER INTATÁ Y ESPAGOS DESÍGNADOS PARA DURESAS, LABORES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECLADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.
90°S	×		EKPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	01	en	30 R.A.	PER ADECUADOR ESE POR TEMPOS PROLONGADOS.  • NO EXPONERES POR TEMPOS PROLONGADOS.  • ENTREMAMINTO EN PROTECCIÓN SOUAR. • CAMBIAN EN SOSIGONES DE TRABACIANO DE PROTECTOR SOLAR. • ENTREMAMINTO DE USA DACICLADO DE PROTECTOR SOLAR.
	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	DEMANTITIS ASMA ASMA ALERGIAS ASPIXA NEUMOCONIOSIS CONJUNTIVITS SILICOSIS	us	3	15 R.M.	USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS Y CONCIENTIZAR AL PERSONAL.      SEGAR LA ZONA YO COLCCAR CONFITLIO CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.      SUPENVISAR ILOS ESTÁNDARES DE MONMIERTO DE EQUIPOS Y EL USO DE FPP     FRALIZAR INSPECCIONES A LOS EQUIPOS DE ROPTECCIÓN PERSONAL AL MÓMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRA, ENTREGA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.

				MAT	RIZ DE IDEN	TIFICACIÓN DE	PELIGI	ROS E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	N.					Evalua	Evaluación del Impacto Riesgo	mpacto/	
АСПИБАБ	PELIGRO	PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	σ	<u>а</u>	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	-	LEVANTAMIENTO INADECUADO DE CARGAS	FATIGA FÍSICA, LESIONES ALTERACIONES, LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS.	RIESGO FÍSICO	TENDINITIS DESGARROS GOLPES FRACTURAS	10	4	40 R.A.	CAPACITACIÓN EN MANEJO SEGURO DE CARGÁS.     ENTERCAMIENTO, ENGONÓMICO.     *AUDA MICÁNIO.*     *SENALIZACIÓN ADECUADA
SAЯUT	×		AUSENCIA DE ORDEN Y/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	29	5 2	25 R.M.	
ЭUЯТЕЗ ИЗ ЗТИАЯТ.	×	×	INAECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	HERIDAS EN LA PIEL CORTES GOLPES	RIESGO FÍSICO	GODES HEMTOMAS SERVA FRACTUMAS CORTES MUERTE	un .		15 R.M.	- CONCEINTAR AL PRESONAL SOBRE FELLIGADS Y RESEGOS QUE PORDIAN GERBASE CON LA MADECUDADA MANUPULACIÓN DE EQUIDOS Y HERBAMENTAS A FIN DE QUE TOMBRU A SERIEDAD DEL CASO.  - BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFRENTE AL USO DE EQUIPOS.  - TODO FERSONAL DESERAL PIRER EL LEP PESTACALIZADO ARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CACINIDAD.  - ANGEN EN SEGUIMIENTO ANTES DE RALLZAR LA ACTIVIDAD.  - PARCIR UNA SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REFTERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  - REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.
CAPA FIL	×	-	ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	s	3 1	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUBERFUSAR LOS ESTÁMBARES DE MOVINMENTO DE EQUIPOS.     BITREMANIENTO DE GRONDOMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
80.2	×		EKPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AM BIENTAL ES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	3	30 R.A.	
	×	×	GENERACIÓN DE POLVO	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	ASMA ALERGIAS ASHXIA NEUMOCONIOSIS CONUUN ITVITS SILICOSIS	ıs	3 1	15 R.M.	<ul> <li>USO DE PROTECTOR RESERVATIONE CONTRICT PADVOS Y CONCENTATION, RESERVAN.</li> <li>* BEGAR IL ZONAL Y/O COLOCAR, COMPITILIO CON ILA FINALIDAD DE REDUCIR ILA GENERACIÓN DE POLVO.</li> <li>* RALAZAR INDEFECTORIES. LA LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MONENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA GENERACIÓN PERSONAL AL MONENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPARA, ENTREGAL I PERSONAL Y DIRANTE SU USO.</li> </ul>

	ORIGEN	8		MATE	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE F	PELIG Evalua	Evaluación del Impacto. Riesgo	VAL	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTRO  ENUIDIO DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS PARA DE PERIODA DE PELIGROS PARA DE PERIODA DE PELIGROS PARA DE PERIODA DE PELIGROS PARA DE PERIODA DE PELIGROS PARA DE PELIGROS PARA DE PELIGROS PARA DE PELIGROS PARA DE PERIODA DE PELIGROS PARA DE PELIGROS PARA DE PERIODA DE PERIODA DE PELIGROS PARA DE PERIODA DE PE	ITROL
ACTIVIDAD	PELIGRO	PELIGRO EXTERNO	PELIGRO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	s	Ь	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	EMENTAR
	×		LEVANTAMIENTO INADECUADO DE CARGAS	FATIGA FÍSICA, LESIONES ALTERACIONES, LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS.	RIESGO FÍSICO	ALTERACIONES Y LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS (TENDIMITIS, DESGARROS, DISTENSIONES, ETC)	10	s,	50 R.A.	• CAPACITACIÓN EN MANEJO SEGURO DE CARGAS. • ENTRENAMIENTO ERGONÓMICO. • AYUDA MECÁNICA. • SEÑALIZACIÓN ADECUADA	O DE CARGAS.
	×		CONTACTO CON LA MEZCLA DEL CONCRETO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	RIESGO QUÍMICO	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJOS	29	3	15 R.M.	<ul> <li>DOSIFICACIÓN DE SUSTANCIA QUÍMICA.</li> <li>USO DE QUÍMICO AL AIRE LIBRE.</li> <li>USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GL</li> </ul>	• DOSHFICACIÓN DE SUSTANCIA QUÍMICA. • USO DE QUÍMICO AL AIRE UBRE. • USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD
E PIEDRA	×		EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	8	30 R.A.	PER PADECINOS     PER PADECINOS DOS TEMPOS PROLODIGADOS.     ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.     FAMBIGNA LAS POSCIONES DE TRABADA.     ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.     ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	IONGADOS. SOLAR. AJA.O. DO DE REDITECTOR SOLAR
и Ајяэтгоч	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS AALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	ıo	2	25 R.M.	SENALZARI, LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACIT     ESTABLECER ALUMACITES HO CAMPO PARA PUTRA QUE ES     ESTGIGNAR AL UN PERSONAL PARA LA UNPIEZA DE LA ZONA     SE DEBE GARANTZAR EN TODO ONOMENTO QUE LA SEÑAL     LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DET	• SERALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • ESTABLECER LANDACENES EN CAMPO PARA PUTAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNARA AUN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA • SE DEBEG GARANITZAR EN 1700 DA MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
MAM 60.2	×	×	INARECIADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	HERIDAS EN LA PIEL POR MANIPULACIÓN DE ELEMENTOS CORTANTES Y PUNZANTES GOLPES	RESGO FÍSICO	GOUPES HEMATOMAS SERVIA FRACTURIAS CORTES MUERTE	un .	м —	15 R.M.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QI MANIULACIÓN DE EGUEDOS Y HERMANIENTAS A FIND EGUE     PERINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECALIZADA REFERENTE A     *1000 PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PAR CAMBIO POR UNO MUENO MUENO MUENO MUEN DE APENDAR IL A PORCASO DE SER PERILAR IL NACTIVIDADO PAR PORTE DE APERILAR LA CATUNIDADO PAR PORTE DE PROPENDAR DE PROPERIOR DE PROPERIOR DE PROPERIOR DE PROPENDAR DE PROPENDA	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y REISGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAIDULACIÓN DE GUUDOS Y HERAMINIYAS A FUN DE GUE TONDRIAL A SREIBOAD DEL CASO.      REINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO REFERBYTE AL USO DE EQUIDOS.      TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACITYIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACITYIDAD.      HACER UN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERATIVOS, SANCIONARA AL PERSONAL QUE NO USE EL PER INDICADO.      REP INDICADO.      **RETERATIVOS SANCIONARA CUADA LA MACIÓN DARIA A LA MACIUNA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA CONTRATA LA MACIUNA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA CONTRATA LA MACIUNA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA CONTRATA LA MACIUNA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA LA MACIONARIA LA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA CONTRATA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA LA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA LA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA LA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA LA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA LA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **ENTANCIONARIA LA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DE SER USADA E INFORMARA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DE SER USADA E INFORMARA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA CUALQUIER DE SER USADA E INFORMARA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA LA MACIONARA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E INFORMARA LA MACIONA ANTES DE SER USADA E MACIONARA LA MACIONA
	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	s	3 1	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUBFENSALE OS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS, EN PRENAMIENTO EN PROSONÓMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	CARGA. VIOVIMIENTO DE EQUIPOS. 25KG
ASIJĀTĪ	×		LEVANTAMIENTO INADECUADO DE CARGAS	FATIGA FÍSICA, LESIONES ALTERACIONES, LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS.	RIESGO FÍSICO	TENDINITIS DESGARROS GOLPES FRACTURAS	10	4	40 R.A.	• CAPACITACIÓN EN MANEJO SEGURO DE CARGAS. • ENTRENAMIENTO ERGONÓMICO. • AYUDA MECÁNICA. • SEÑALIZACIÓN ADECUADA	O DE CARGAS.
	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS AALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	ıo	2	25 R.M.	SE GALIZARI A ZONA DE TRAGAJO Y BRINDAR UNA CAPACIT     ESTABLECRE ALUMCENES EN CAMPO PARA ENTRA QUE EST     SEDSIGNAR A UN PERSONAL PARA LA UNPIEZA DE LA ZONA     SE DEBE GARANITZAR EN 17000 OMOMENTO QUE LA SEÑAL     LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DET	• SEÑALZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • ESTABLECERA LANACKEUS EN CAMPO PARA, PUTIRA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNARA A UN PERSONAL PARA LA UMPIEZA DE LA ZONA • SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑALS EA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE ZIOM PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
ARILLAS D	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS TUMBALGIA	s	3 1	15 R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUBFENSALE LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS     PENTENAMIENTO ESTÓNDAMICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	CARGA. VIOVIMIENTO DE EQUIPOS. 25KG
5.10 ALCANT	×	×	ACTOS IMPRUDENTES	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	70	4	80 R.A.	MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HER MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HER AS FALIZAR INSPECCIONES PERIÓDIC LAS SANCONES QUE SE LES OTORES.   ELABORAR UNA LISTA CON LAS DIP POSIBLES INCONVENIENTES	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARINULACIÓN DE EGUDIOS Y HERBANDRIYTA SE THO EGUE TONNEN LA SEREIDO DEL CASO.      REALIZAR INSPECCOINES PERIÒDICAS Y CARACITRA AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECIFICAS E INFORNARI SOBRE LAS SANCIORIS QUE SE LES OTORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.      EL BODRAR UNA LISTA CON LAS DIVIERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A MPLEMENTAR	• CAPACITACIÓN EN MANUELO SEGURO DE CARGAS. ENTREMANÍENTO REGONÓMICO. ANUDA MECÁNICA. • ENALIZACIÓN ADE CLADA	• EFRALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • ESTABLECERA ALMACKENIS EN CAMPO PARA, ENTRA QUE ESTEN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNAR A UN PERSONAL ARRA LUMPIEZA DE LA ZONA • ESTABLECERA PROBA PARA EN LAMPIEZA DE LA ZONA • SE DEBEG GARANITZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE ZIOM PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARCA.     SUBENIVARIO CES ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     ENTREMANIENTO REGORÓNICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERANSE CON LA INADECUADA MARAIULLAGON DE LOSO.     REALIZAR INSPECIONES Y FIREMAINITYS A FUN DE QUE TONDO DEL CASO.     REALIZAR INSPECIONES PERIDONCAS Y CAACITRA AL PERSONAL IB NACTIVADADE ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SEL ES OTORGARAN BE CASO NO FRALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     EL ARGORAN UNAL IGYA COU MAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.	• CAPACITACIÓN EN MANUELO SEGURO DE CARGAS. ENTREMANÍENTO REGONÓMICO. AVUDA MECÁNICA. • EFRALIZACIÓN ADE CUADA	• SERALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • ESTABLECER ALMACKRIS EN CAMPO PARA PUTAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNARA AUN PERSONAL PARA LA UMPIEZA DE LA ZONA • SE DEBEG GARANITZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE ZIOM PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.	ON CIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MAMINIULACIÓN DE GUUDOS Y HERAMINITYS A FUN PE OLG L'ONNIN LA SIRRIBAD DEL CASO.      RINDARA UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.      TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO PONO NUO NUE VO ANTES DE REALIZAR LA CATIVIDAD.      HACER UN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REFERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INDICADO.      REP INDICADO.      RECIDIO PARA LA PRESONAL Y EN CASO DE SER REFERATIVO SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL SEP INDICADO.      REPLIADA UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.      RECUDA PARA LA PROPINCIA DE LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.	• TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.  * SUBRENSATO ES ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.  • ENTREMANIENTO ERGONÓMICO.  • NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	ESTABLECER UNA DOSRICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS PARA EL USO CORRECTO DE LAS SUSTANCIAS QUÍMICAS.     CAPACITAR A ERESONAL PARA EL CORRECTO USOS ES SUSTANCIAS COLÍMICAS.     CONCIENTZAR A PRESONAL CON RESPECTO A LOS PELGROS QUÍP EUEDE N CAUSAR DICHAS ACTIVIDADES.     USO DE PROTECCIÓN RESPIRATIORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.	- DOSFIFICACIÓN DE SUSTANCIA QUÍMICA. • USO DE QUÍMICO AL AIRE UBRE. • USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAIDULACIÓN DE LGASO.     REALIZAR INSPECCIONES Y ERRAMINITAS AL PRESONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE ES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SE LES OTORGARÁN EN CASO NO FEALICEN CORRECTAMENTE EL TRABALO INDICADO.     ** EL BORDAR MAN LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTE.	F EPP ADECUADO.  ** NO EXPONDESE POR TIEMPOS PROLONGADOS.  • CAMBIAR LAS POSICIONES DE TRABAJO.  • CAMBIAR LAS POSICIONES DE TRABAJO.  • ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.
<b>ILUA</b>	to/	VR	R.A.	R.M.	R.M.	R.A.	R.C.	R.M.	R.M. C	R.M.	R.A.	R.A.	B.A.	B.A.
S EV	el Impa	EB	40	25	15	80	80	25	<del>1</del> 5	15	40	40	80	30
IGRO	Evaluación del Impacto Riesgo	А	4	ıo	e	4	4	ın	m	m	4	4	4	m
PEL	ú	s	10	ıo	s	20	8	ıo	un .	w	9	10	70	10
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	TENDINITIS DESGARROS GOLPES FRACTURAS	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN ENLA PIEL HERIDAS	ALTERACIONES Y LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS (TENDINITIS, DESGARROS, DISTENSIONES, ETC)	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	GOLPES HEMATOMAS ASPRIA REACTURIS CORTES MUERTE	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS. IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJUGS. QUEMADURAS EN LA PIEL	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJOS	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERDAS	VÓMITOS DESMAYOS ALICINACIONES MUERTE
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO QUÍMICO	RIESGO QUÍMICO	RIESGO PÍSICO	RIESGOS AM BIENTALES
MATI		IMPACTO/RIESGO	FATIGA FÍSICA, LESIONES ALTERACIONES, LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS.	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	SOBREESFUERZO	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	FATIGA FÍSICA, LESIONES ALTERACIONES, LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS.	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	CAÍDA DE HERAMIENTA VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	SOBREESFUERZO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERNIA INSOLACIÓN
		PELIGRO	LEVANTAMIENTO INADECUADO DE CARGAS	AUSENCIA DE ORDEN V/ O LIMPIEZA	ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	ACTOS IMPRUDENTES	LEVANTAMIENTO INADECUADO DE CARGAS	AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	INATECIADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	ESTRÉS FÍSICO O HSIOLÓGICO	CONTACTO CON SUSTANCIAS QUÍMICAS POR EXPOSICIÓN A SOLVENTES Y ADITIVOS	CONTACTO CON LA MEZCIA DEL CONCRETO	ACTOS IMPRUDENTES	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS
	EN	PELIGRO				*			×				×	
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD	AGAЯ	ОЧЯЭЧ АÌЯЭ	a∪T Y AÌЯ:	38UT £1.2	АЯОЭІА Э	מחורראםס ם	O8M3 O SAJIIRATN	DE ALCA	DTN∃IMAZ	E ENCAU	ESTIMIENTO D	2.14 REVI

				MAT	RIZ DE IDEN	VTIFICACIÓN DE	PELIC	ROS	EVAL	UAC	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	S EN					Evalu	Evaluación del Impacto Riesgo	Impacto		
ACTIVIDAD	PELIGRO INTERNO	PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ø	۵	ER v	gr	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	2	20	25 R.	R.M.	• SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • SENABLECRENALMÁCICIES EN CAMPO PARA EVITAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNAR A UN PESCINAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA. • SE DEBE GARANTIZAR EN 17000 MONÍMENTO QUE LA SEÑAL SEN VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	in.	m	15 R.	R.W.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.  SEPERVISAR LOS ESTÁNDAMES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.  ENTREMAMIENTO REGONÓMICA.  NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
	×		CONTACTO CON SUSTANCIAS QUÍMICAS POR EXPOSICIÓN A SOLVENTES Y ADITIVOS	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	RIESGO QUÍMICO	ENFERMEDAD PULMONAR IRRITACIÓN AGUDA QUEMADURAS EN LA PIEL	ıo	e	15 RJ		ESTABLECER UNA DOSIFICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS PARA EL USO CORRECTO DE LAS SUSTANCIAS QUÍMICAS.     ACAPICTAR AL PERSONAL PRARA EL CORRECTO USO ES USTSTANCIAS QUÍMICAS.     CONCIENTAR AL PERSONAL POR RESPECTO A LOS PELIGNOS QUÍPICAS.     OSO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA.     OSO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.
DENES	×		CONTACTO CON LA MEZCLA DEL CONCRETO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	RIESGO QUÍMICO	ENFERMEDAD PULMONAR IRRITACIÓN AGUDA	2	e	15 R.	*	DOSFICACIÓN DE SUSTANCIA QUÍMICA.     NEO DE QUÍMICO AL AIRE LIBRE.     USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTESY GAFAS DE SEGURIDAD.
A8 21.2	×	×	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	'n	4	20 R	Ą.	<ul> <li>• SEÑALZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.</li> <li>• SENBLECRENUTAS Y ESANGO SEDSIGANDOS PARA DIVERSAS LABORES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.</li> <li>• DESIGNAR A LIN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECUADA.</li> <li>• SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.</li> </ul>
	×	×	INARCUADA MANIFULACIÓN DE EQUIPOS Y HERAMIENTAS	CAÍDA DE HERRAMENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	GOUPES HEWATOWAS ASPIXIA FARCTURAS CORTES MUERTE	VA .	m	15 RJ	R. C. S.	ONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA     MANDULACIÓN DE CEUDIDOS Y HERAMINETAS A FINI DE COLU TOMBULA ASRIBCADO DEL CASO.     BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESECALAZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.     TODO PERSONAL DESERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.     HORADO PERSONAL DESERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.     HAGRIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR EL ACTIVIDAD.     HAGRIO PRESONAL AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REFERRATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INDICADO.     FERLIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIEN DEFECTO DE ESTAS.     FERLIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIEN DEFECTO DE ESTAS.
	×	×	ACTOS IMPRUDENTES	QUENADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	20	4	80 R	Α. Δ.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECLADA     MANDLACACHO RE CADUPOS Y HERAMANETAS A FIN DE COUT TOMBRU LA SERIEDAD ELC ASO.     FRALIZAR INSPECCIONES PENDOLGÁS Y CAPACITRA AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECIFICAS.     FRACIDAR DIA INSPECCIONES PENDOLGÁS Y CAPACITRA AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECIFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SE LES OTORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     **EL BORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     **EL BORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     **EL BORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     **EL BORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.  **EL CONTRA LA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.  **EL CONTRA LA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD.  **EL CONTRA LA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD.  **EL CONTRA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD.  **EL CONTRA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD.  **EL CONTRA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD.  **EL CONTRA LISTA CONTRA

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	701	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     SETABLECRE ALMACERIES EN CANPO PARA ENTRA GUIE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     RAM. • DESIGNAR A UN PERSONAL PRARA LA UMPIEZA DE LA ZONA.     SE DEBE GARANITIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑA SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE PINALIZA LA MANIOBRA.	TECNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.  SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.  RAM. ENTRENAMIENTO ERGONÓMICO.  NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	ESTABLECER UNA DOSIFICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS PARA EL USO CORRECTO DE LAS SUSTANCIAS QUÍMICAS.     GAPACITAR AL PERSONAL PARA EL CORRECTO USO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS.     GONCIENTZAR AL PERSONAL CON RESPECTO A LOS PELGROS QUE PUEDEN CAUSAR DICHAS ACTIVIDADES.     USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.	DOSFICACIÓN DE SUSTANCIA QUIMICA.     USO DE QUÍMICO AL AIRE UBRE.     USO DE PROTECCIÓN RESPIRATIONIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.	SEÑALZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA     ESTABLECER RUTAS Y ESPACIOS DESIGNADOS PARA DIVERSAS LABORES, TRÂNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECLADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M	ESTABLECER UN ANÁLISS DE LOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS DEL LUGAR, EN CASO SEA NECESARIO.     ENTIRAR LAS ECCAVACIONES Y REVASA LAS CONDICIONES DEL TERRENO.     RAM. REVISAR DIABIAMENTE LAS EXCAVACIONES ANTES Y DESPUÉS DE REALIZAR LAS LABORES.     VERHICAR QUE EL PERSONAL ESTE CON LOS EPP ADECLAJOS.     NO EXPONENSE POR TIEMPOS PROLICAGOS Y CAMBIAR LAS POSICIONES DE TRABAJO.	USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE ORE JERAS Y TAPONES.     COLOCAS ELENDALODERES AL LES MÁGILUIAS.      RAM. EL GADEAN UN REPORTE DE MAGUINAS.     REALACIACH UN REPORTE DE MAGUINAS. DEFECTUGAS.     REALACIACH UN ARAPTERIMENTO MENSUAL A LAS MAGUINARIAS.     CALUBRAR LAS MAGUINAS.	SOLO EL PERSONAL CAPACITADO Y CON SU RESPECTIVO DOSÍMETRO A SU NOMBRE PODRÁ OPERAR EL EQUIPO.      RAM. • AL MOMENTO DE REALIZAR LAS PRUEBAS DEBERÁN ALEARSE UNOS 10 METROS COMO MÍNIMO PARA EVITAR LA RADACIÓN, DE IGUAL FORMA CLANDO EL EQUIPO ESTE APAGADO.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIULULACIÓN DE EQUIPOS Y FIRENAMINENTAS PAR IDE QUE TONARIO A SERIEDAD DEIC CASO.  RAMAINULACIÓN DE EQUIPOS Y FIRENAMINENTAS PAR IDE GUE TONARIO A SERIEDAD DEIC CASO.  BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTA A LUSO DE EQUIPOS.  FAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR ACTIVIDAD.  * ANGEIO POR UNA COMUNIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PER PI INDICADO.  * REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUER DEFECTO DE ESTAS.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOSY PERRAMIENTAS A RIN DE QUE TOMEN LA SERICIDAD DEL CASO.      REALIZAR INSPECCIONES PERIODAS Y CAPACINAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMAS SOBRE LAS SANCIONES QUE SES LES CONCRARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.      ELABORAR UNA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.
SEVA	Evaluación del Impacto Riesgo	ER	25	15	15	15	20	15	15	15	£	80
GRO	luación Rie	۵	us	m	8	8	4	m	m		m	4
: PEL	Eva	တ	ıo	in.	40	40	in.	'n	so.	s	in.	70
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	DOLOR MUSCULAR TENDIMTIS LUMBALGIA	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS. IRRITAGIONES EN LA PIEL Y OUGA. QUEMADURAS EN LA PIEL	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS IRRITACIONIS EN LA PIEL Y OJOS	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	GOLPES HENDAS FRACTURAS APLASTAMIENTO MUERTE	MAREO SORDERA O CUPACIONAL	QUEMADURAS NÁUSEAS ALTERACIONES DIGESTIVOS CÁNCER	GOLPES HEMATOMAS ASPRIA RACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES RRTACIÓN EN LA PIEL HERIDAS
RIZ DE IDEP		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO QUÍMICO	RIESGO QUÍMICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO H'SICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO
MAT		IMPACTO/RIESGO	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	SOBREESFUERZO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHO QUES VOLCA DURAS	DESPRENDIMIENTO DE MATERAL INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS CAÍDAS A DISTINTO NIVEL	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	DAÑOS A LOS TEJIDOS DEL CUERPO	CAÍDA DE HERRAMIENTAS VIBRACIONES VUEICO DE MÁQUINA	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS
		PELIGRO	AUSENCA DE ORDEN V/ O LIMPIEZA	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	CONTACTO CON SISTANCIAS QUÍMICAS POR EXPOSICIÓN A SOLVENTES Y ADITIVOS	CONTACTO CON LA MEZCLA DEL	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	CLIMÁTICAS CLIMÁTICAS	RUIDO EXCESIVO	RADIACIÓN IONIZANTE (USO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR PARA TRABAJOS DE COMPACTACIÓN)	INAECIADA MANPUACIÓN DE EQUIPOS V HERRAMIENTAS	ACTOS IMPRUDENTES
	ORIGEN	DELIGRO DELIGRO					×		×	×	×	×
	ORM	PELIGRO	×	*	×	*	×	×	*	×	×	×
		ACTIVIDAD				СВЕТО	IDYS DE CON	TSAVEYE	2.16 CUNI			

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     STARBECER HAMACENES EN CAMPO PARA EVITAR DE CUE ESTEN REGADAS POR EL PISO.      M. • DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LUMPIEZA DE LA ZONA     S. DEBE GARANTIZAR IN TOOD MAOMENTO QUE LA SEÑAL SEX USBILE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER     LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA. LA MANIOBRA.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     JOS ESTAMADIARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	CONFIGURATION OF PROCEDIMIENTOS PARA EL USO CORRECTO DE LAS SUSTANDAS QUÍMICAS.     CAPACITMAR DE PERSONAL PRAR EL COMERCTO USO DE SUSTANDADOS QUÍMICAS.     CONCIENTIZAR AL PERSONAL CON RESPECTO A LOS PELIGROS QUE PUEDEN CAUSAR DICHAS ACTIVIDADES.     USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.	DOSIFICACIÓN DE SUSTANCIA QUÍMICA.      M. • USO DE QUÍMICO AL AIRE LIBRE.      USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.		ESTABLECEN TO WANDLASS DE LOS FACTORES CLUMANDIOGNOSD BELLOGAF, EN CASO SEA NECESARIO.  • ENTIREM LAS EXCLANGONES AVENTES A RUSAR LAS CONDICIONES DEI TERRENO.  • REVISAR DARIAMENTE LAS EXCLANGIONES ANTES Y DESPUÉS DE REALIZAR LAS LABORES.  • VERHICAR QUE EL PERSONAL ESTE CON LOS EPP ADECUADOS.  • NO EXPONENSE POR TIEMPOS PROLUNGADOS Y CAMBIAR LAS POSICIONES DE TRABAJO.	USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.     COUCAS RISTRACIADORES AL LAS MAQUINAS.     LA SUSTIUIR POR EQUIPOS MANOS RUIDOSOS.     RE-LABORAR UN REPORTE DE NAAQUINAS DEFECTUOSAS.     REALIZAR UN MANTENIMIENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.	SOLO EL PERSONAL CAPACITADO Y CON SU RESPECTIVO DOSÍMETRO A SU NOMBRE PODRÁ OPERAR EL EQUIPO.  M. • AL MOMENTO DE REALIZAR LAS PRUEBAS DEBERÁN ALEJARSE UNOS 10 METROS COMO MÍNIMO PARA EVITAR LA RADIACIÓN, DE IGUAL FORMA CUANDO EL EQUIPO ESTÉ APAGADO.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANDIULACIÓN DE EGUIPOS Y HERBANAMENTAS AR IND EGUIPOS CASO.      BRINDAR UNA CAPACITACIÓN SEFECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EGUIPOS.      TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE ERALIZAR LA ACTIVIDAD.      HACRE NU SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PRI DIOLADO.      REALIZAR UNA INSECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA     MAMPIUJACIÓN DE EGUIPOS Y HERAMARIENTAS AL THO TRO QUE TOMARIE LA SREIGADO DEL GASO.     IN FRALIZAR INSPECCIONES REPRODICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE     LAS SANCHOUSES DEL SE LES OTORGARÁN EN CASO NO REALICEN COR RECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     ELABORAR UMA LESTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDADO DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.
/ALU	pacto/	× ×	R.M.	R.M.	R.M.	R.M.	R.A.	R.M.	B.M.	R.M.	R.M.	R.A.
JS E	ón del Im Riesgo	H	25	15	15	5	20	15	15	5	£	80
IGR	aluació R	۵	2	ю	8	ю	4	3	m	æ	m	4
FE	Ēv	ဟ	2	s,	s.	15	s	5	so.	so.	in	20
<b>VTIFICACIÓN DE</b>		CONSECUENCIA	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS. IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJOS. QUEMADURAS EN LA PIEL	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJOS	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	GOLPES HERDAS FRACTURAS APLASTAMIENTO MUERTE	MAREO SORDERA O CUPACIONAL	QUEMADURAS NAUSEAS ALTERACIONES DIGESTIVOS CANCER	GOLPES HEMATOMAS ASTRIAN RACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS
RIZ DE IDEI		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO QUÍMICO	RIESGO QUÍMICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO
MAT		IMPACTO/RIESGO	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	SOBREESFUERZO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL INHALACIÓN DE SUSTANGA NOCIVAS CAIDAS A DISTINTO NIVEL	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	DAÑOS A LOS TEJIDOS DEL CUERPO	CAÍDA DE HERAMERTAS VIBRACIONES VUEICO DE MÁQUINA	QUEMADURAS ATROPELLOS CAÍDAS
		PELIGRO	AUSENCIA DE ORDEN V/O LIMPIEZA	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	CONTACTO CON SUSTANCIAS QUÍMICAS POR EXPOSICIÓN A SOLVENTES Y ADITIVOS	CONTACTO CON LAMEZCIA DEL CONCRETO	INADECUADA SEÑAUZACIÓN	CLIMÁTICAS CAMBIOS EN LAS CONDICIONES	RUIDO EXCESIVO	RADIACIÓN IONIZANTE (USO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR PARA TRABAJOS DE COMPACTACIÓN)	INAZECIADA MANPULACION DE EQUIPOS V HERRAMIENTAS	ACTOS IMPRUDENTES
	8	DELIGRO PELIGRO					×		×	×	×	×
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		АСПУІДАД	(	CONCRETO	D 30 SAULI	O BENEZ.	ЯІТЅЭГЭ	nis nõijano	ATO Y DE CORG	IJIMAZU/	18 ZPN1PS, DE ENCA	·S

			MATI	RIZ DE IDEN	<b>NTIFICACIÓN DE</b>	PELIG	ROS	EVAL	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN					Evalu	Evaluación del Impacto/ Riesgo	Impacto	
ACTIVIDAD	PELIGRO	PELIGRAD EXTERNO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	s	۵	ER v	MEDIDAS DE CONTROL A MPLEMENTAR
	×	AUSENCIA DE ORDEN V/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A AITURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIBNTO	ın	ıo	25 RJ	SEÑALZAR LA ZONA DE TRABALO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     STABLECER LA ALMACKENES IN CAMPO PARA FUTIAR QUE ESTÉR RECADAS POR EL PISO.     MA DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA UMPIEZA DE LA ZONA     SE DEBEGRARANTARA EL Y 1000 MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER     LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
	×	LEVANTAMIENTO INADECUADO DE CARGAS	FATIGA FÍSICA, LESIONES ALTERACIONES, LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS.	RIESGO FÍSICO	ALTERACIONES Y LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS (TENDINITIS, DESGARROS, DISTENSIONES, ETC)	9	4	40 R	CAPACITACIÓN EN MANEJO SEGURO DE CARGAS.     ENFREMANÍENTO REGORDAMICO.     RAA. A VUDA MECÁNICA.     SEÑALÍZACIÓN ADECUADA.
CLÓPEO	×	CONTACTO CON SISTANCIAS QUÍMICAS POR EXPOSICIÓN A SOLVENTES V ADITIVOS	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	RIESGO QUÍMICO	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS. IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJOS. QUEMADURAS EN LA PIEL	9	8	15 R.	STABLECER UNA DOSFICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS PARA EL USO CORRECTO DE LAS SUSTANCIAS QUÍMICAS.     ACAPACITAR A PERSONA. PARA EL CORRECTOU DOS ESUSTANCACOUÍMICAS.     CONCIENTIZAR AL PERSONAL CON RESPECTO A LOS PELIGACIS QUE PLIEDEN CAUSAR DICHAS ACTIVIDADES.     USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUIANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.
NCRETO C	×	CONTACTO CON LA MEZCLA DEL CONCRETO	INGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	RIESGO QUÍMICO	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJOS	ıo	6	15 R.	DOSHFCACIÓN DE SUSTANDA QUÍMICA.     NãO DE QUÍMICO AL AIRE UBRE.     USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD
OS DE CO	×	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	s	8	15 R.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARCA.     SUBENUSACIÓN COS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     NO EXCEDER CARCAS MAYORES A 25KG
9.19 MUM	×	X INMECIADA WANIFULACIÓN DE EQUIPOS VHERAMENTAS	CAÍDA DE HERRAMIENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	GOUPES HEMATOMAS ASPINA FRACTURAS CONTES MUERTE	vo.	m	15 RJ	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA     MARAIDULACÓN DE EQUIDOS Y HERBAMIRINYA A HUE GOLE TOMINA LA SHEIDAD DEL CASO.     RIBINADA UN DEL CAUDOS Y HERBAMIRINAS HUE DE CAULACIÓN LA SERGIANO DEL CASO.     RIBINADA UN DEL CAULACIÓN ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.     TODO PERSONAL DERES TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.     HACER IUN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INICIÓNO.     REALIZAR LUA EN ACADO DE SER REITERATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL PEP INICIÓNO.     REALIZAR LUA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.
	×	X RUDO BKCSNO	CONTAMINACIÓN SONORA HIPOACUSIA	RIESGO FÍSICO	MAREO SORDERA OCUPACIONAL	so.	m	15 R.	USAR EL EPP ADECUADO Y SUPERVISAR AL PERSONAL EL USO DE OREJERAS Y TAPONES.     COLOCAS TRICACADORES A LAS MACUINAS.     SUSTITUIR POR EQUIPOS NEUROS REUDOSOS.     REMACESA EN REPORTE DE MACUINAS DEFECTUCAAS.     REALAZER UN MANATERIMENTO MENSUAL A LAS MAQUINARIAS.     CALBRAR LAS MAQUINAS.

	MATT  CICIDA AALTURA CICIDA AALTURA CICIDA AALTURA CICIDA AALTURA CICIDA CONCETTO ACCE SOCY OTTAGE PARTES ELE CLEBRO CICIDA CONCETTO SORRES PUEDO CONTAMBRACON SORRES PUEDO SORRES PUEDO SORRES PUEDO CONTAMBRACON SORRES PUEDO SORRES PUEDO SORRES PUEDO CONTAMBRACON SORRES PUEDO SORRE	RIZ DE IDER  TIPO DE RIESGO FÍSICO  RIESGO CUÍMICO  RIESGO CUÍMICO  RIESGO CUÍMICO  RIESGO FÍSICO  RIESGO FÍSICO	ATTEICACIÓN DE F  CONSCUENCIA  CONSCUENCIA  CONTENCIA  ATTENCOMES, ETG  CONTENCIA  CONTENTIA  CONTE	2	RICOS	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1		**************************************
ONNEXES X	TELEFICO  TELEFI	AJSENCIA DE GIODEN Y/O LIAMPEZA  AJSENCIA DE GIODEN Y/O LIAMPEZA  CUIDAS AN  AJSENCIA DE GIODEN Y/O LIAMPEZA  CUIDAS AN  ALTERACIO  CONTACTO CON LIAMPEZA DE  CONTACTO CON LIAMPEZA DE  CONTACTO CON LIAMPEZA DE  ALGE ODES	AJSENCIA DE GIODEN Y/O LIAMPEZA  AJSENCIA DE GIODEN Y/O LIAMPEZA  CUIDAS AN  AJSENCIA DE GIODEN Y/O LIAMPEZA  CUIDAS AN  ALTERACIO  CONTACTO CON LIAMPEZA DE  CONTACTO CON LIAMPEZA DE  CONTACTO CON LIAMPEZA DE  ALGE ODES	A ALISENCIA DE ORDEN V/ O LIMPREZA  CUIDAS AAL  LIVANTAMIENTO IMMERCIANDO DE  CONTACTO CON LANTECIA DE  ALIS ONES  A	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PRESENTATO DE PRESENTATOR DE PRESENTAT	AMSERCIA DE ORDERAYO LIMPIEZA  CALIDAS AAL  CALIDAS AAL  LEYAMTAMIENTO IMARCIA DE DE CO  CANTACTO CON SISTANCIAS  SOUVENTES DE LO  CONTACTO CON SISTANCIAS  ALES ONS Y  ALES ONS Y  ALES ONS SISTANCIAS  ALES ONS SISTANCIA	AMSENCIA DE ORDEN Y/ O LIMPIEZA  CUIDAS AA  LEVANTAMENTO INVECTUADO DE  CONTACTO CON LAMERCIA DE  SOUETITS DE  CONTACTO CON LAMERCIA DE  CONTACTO CON LAMERCIA DE  ALGEODOS Y  ALGEODOS Y  ALGEODOS Y  ALGEODOS A  VIERROAMENTAS  CONTACTO DE  CONTACTO CON LAMERCIA DE  CONTACTO CON LAMERCIA DE  ALGEODOS Y  ALGEODOS A  VIERROAMENTAS  CONTACTO CON  CONTACTO CON  CONTACTO CON  ALGEODOS A  ALGEOD	THE PLANT OF PRINCE   THE PLANT OF PRINCE
	ALERCIA DE CIDERA Y O LIMPIEZA ALERCIA DE CIDERA Y O LIMPIEZA CONTACTO CON SASTANCIÓ CONTACTO CON LAMIZICA DEL CONTACTO DE	AUSENCIA DE ONDEN Y/O LIMPEZA  AUSTROOP DE CONTACTO CON LAMPEZA  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  ALESONES NI  SOURCESTO  ALESONES NI  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  ALESONES NI  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  ALESONES NI  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  ALESONES NI  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  ALESONES NI  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  CONTACTO CON LAMPEZA DEL  ALESONE	AISENCIA DE ONDEN Y/O LIMPEZA  ALGO DOS Y  CANTACTO CON LAMEZCA DEL  CONTACTO CON LAMEZCA DEL  ALGO DOS VIOLENTO  CONTACTO CON LAMEZCA DEL  CONTACTO CON	ALESNERA DE ORDEN Y/O LIMPEZA CAGIDAS AAL LEYMATAMENTO INMEZCANDO DE LESONES NA LETISONES NA LETISONES NA CONTACTO CON LAMEZCA DEL CONTACTO CON LA	AISENCIA DE ORDEN Y/O LUMPEZA CAÍDAS A AM AISENCIA DE ORDEN Y/O LUMPEZA CAÍDAS A AM CANATAMENTO AMAGECUADO DE CA ALGO DOS YA SOUNTATE DE CANATAMENTO A ALGO DOS YA SOUNTATE DE CA CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATES DE CO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATES DE CO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATES DE CO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATO DE CO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATO DE CO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATO DE CO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATO DE CO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A ALGO DOS YA SOUNTATO CONTACTO CON LAMATECA DEL CAÚDAS A CONTACTO CON LA CONTACTO CONT	AISENCIA DE ORDER V/O LIMPREZA CAÍDAS A AL CAÍDAS A AL CONTACTO CON LAMPEZA, DEL CAÍDAS A AL CONTACTO CON LAMPEZA, DEL CAÚDAS A AL CONTACTO CON LAMPEZA, DEL CAÚDAS A AL SOURCESTO CON CAUTO DE CA SOURCESTO CONTACTO DE CA CONTACTO CON LAMPEZA, DEL CAÚDAS A AL SOURCESTO CONTACTO DE CA CONTACTO CON LAMPEZA, DEL CAÚDAS A AL ALCSONOS VI PARTES DEL CAÚDA ALAMANISTICA DEL CA ALCSONOS DE CA CONTACTO CON LAMPEZA, DEL CAÚDA DE CA ALCSONOS DE CA CONTACTO CON LAMPEZA, DEL CAÚDA DE CA ALCSONOS DE CA AL	AISENCIA DE ORDERN V O LIMPREZA CAÍDAS A AMA LEVARTAMENTO PARECLADO DE LISTORISMO CONTACTO CON LAMBEZCA DEL GOUNTES DEL CONTACTO CON LAMBEZCA DEL GOUNTES DEL CONTACTO CON LAMBEZCA DEL GOUNTES DEL CONTACTO CON LAMBEZCA DEL CONTACTO DEL CONTACTO DEL CONTACTO CON LAMBEZCA DEL CONTACTO DEL CONT	MANCIO   MESCO   MANCIO   MANCIO   MESCO   MANCIO
		COUDAS A ALCO OF CO HISTORIAN A ALCO OD CO ALCO OF CO ALCO OF CO ALCO OD CO SONGESTO SONGESTO SONGESTO	COUDAS A ALCO OF CO HISTORIAN A ALCO OD CO ALCO OF CO ALCO OF CO ALCO OD CO SONGESTO SONGESTO SONGESTO	COUDS AND CONTRAINED SOBRESSIN SCHOOL OF CONTRAINED COUDS AND COUNS AND COUDS AND COUDS AND COUNS AND COUNT AND COUN	COUDRA NATIONAL STREET OF COUDRA NATIONAL STREET ON COUDRAS ON COUNTRIES OF COUNTRI	COUDAS A A LOCATOR A A A LOCATOR A A A LOCATOR A A A LOCATOR A A LOCATOR A L	COUDAS AAL COUDAS AAL COUDAS AAL COUDAS AAL SOURCES DE CC A LOS ODOS Y PARTES DE LC A LOS ODOS Y VUERACOD DE CO A LOS ODOS Y VUERACOD DE CO SONROR SO	TOTALINE DE LICEN I PLACLON DE FENDRAN SE VAN DE PER VR CALDAS AALTURA GODES AATTURA G

					MAT	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE I	PELIG	ROS	VALL	JAC	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
		ORIGEN	EN					Evalua	Evaluación del Impacto Riesgo	mpacto/		
ACTIVIDAD	/IDAD	PELIGRO	PELIGRO PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ø	۵.	ER VR		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
		×	×	ACTOS IMPRUDENTES	QUENADURAS ATROPELLOS CAÍDAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS COORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	70	4	80 R.A.		<ul> <li>CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANDULACIÓN DE CALUPIOSY HERAMINISTA A. PRI DE QUE TOMENT AS REBEADO LEG. GAS.</li> <li>* FRALIZAR INSPECCIONES PERSONAL CAPACITRA A. PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS ENFORMAR SOBRE AS SANCIONES QUE SE LES OTORGARÁN EN CASON OR REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.</li> <li>* EL LAS OTORGARÁN EN CASON OR REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.</li> <li>* EL LAS OTORGARÁN EN CASON OR REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.</li> <li>* EL CASONAR UNAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSSIBLES INCONVENIENTES.</li> </ul>
		×	×	RADIACIÓN IONIZANTE (USO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR PARA TRABAJOS DE COMPACTACIÓN)	DAÑOS A LOS TEJIDOS DEL CUERPO	RIESGO FÍSICO	QUEMADURAS NÁUSEAS ALTERACIONES DIGESTIVOS CÂNCER	ıs		15 R.N	B.M. • A	<ul> <li>SQLO EL PERSONAL CAPACITADO Y CON SU RESPECTIVO DOSÍMETRO A SU NOMBRE PODBÁ OPERAR EL EQUIPO.</li> <li>AL MOMENTO DE REALIZAR LAS PRUEBAS DEBERÁN ALBARSE UNOS 10 METROS COMO MÍNIMO PARA EVITAR LA RADIACIÓN, DE IGUAL FORMA CUANDO EL EQUIPO ESTÉ APAGADO.</li> </ul>
OUAZAO	OUAZNO	×	×	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL	CAÍDA DE OBJETOS CAÍDA DE ALTURA	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTE	50	4	80 B.C.		FETNABLECER UNE SKRALIZACION ADECUADA.  ELABORAR PROCESOS EN UAS ACTIVIDADES DE DEMOLICIÓN.  INSPECCIONAN EL TRIRRISHO DE DEFRACADO.  TOS TRADALADORES DEBEN TENER LIN COMPIETENCA TÉDICIA Y UAS CALIFICACIONES PARA REALIZAR EL TRABAJO.  *\$FÄNLIZAR LA ZONA DE TRADAJO Y COLOCAR MALLAS PROTECTORAS DE SER EL CASO.
NEFO BEE	יסבנט אבו	×	-	EKPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	10	т.	30 R.A.		A DECICLADO.  NO EXPONENTES POR TIEMPOS, PROLONGADOS.  ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  ENTRENAMIENTO DE USA DECLADO DE PROTECTOR SOLAR.
JROS DE 9	ב של פטאט	×	×	INADEC UADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	5	4	20 R.A.		<ul> <li>• ERBALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.</li> <li>• EN STABLECER RUITASY E ESPAGOS DESIGNADOS PARA DUPESSA LABORES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.</li> <li>• DESIGNAR ALUN PERSONAL PARAL AS FIGALIZACIÓN ADECUADA.</li> <li>• SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M</li> </ul>
IM 16.2	IIVI 12.C	×		AUSENCIA DE ORDEN Y/O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	ıs	ıo	25 R.N	8.8 8.8 8.8 8.8 1.A	• SERALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • SENABLECER ALMAGCENS EN CAMPO PARA, ENTRE ADAS POR EL PISO. • DESGIANAR A UN PERSONAL PARA LA LUMPIEZA DE LA ZONA. • DE DER GARANTIZAR EN 1700 MONÁRIYTO QUE LA SEÑA, ESE VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER. • SE DEBE GARANTIZAR EN 1700 MONÁRIYTO QUE LA SEÑA, ESE VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
104		×	×	INAECLIADA MANIPLIACIÓN DE EQUIPOS Y HEBRAMENTAS	CAÍDA DE HERRAMENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	GOUPES HEMATOMAS SERVIA FRACTIVIOS CORTES MUERTE	w	m	15 R.N	MAM. CA	ONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA     ANHAULACIÓN DE COLUIDOS Y HERBANDHITAS, A FINE QUE TOMBULACIÓN DE CASO.     BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESECIALIZADA REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.     TODO PERSONAL DEBERGÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETERIORO REALIZAR EL     ANAGIRO POR UNO NUCYO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.     **HAGRE UN SECIALIZADA LE PESSONAL Y EN CASO DE SER REFERENTIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL     PER INDICADO.     **REALIZAR UNA MUSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE     **REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE     **STAS.**

				MATE	RIZ DE IDEN	TIFICACIÓN DE F	ELIG	ROS	EVAL	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGE	EN .				<u> </u>	Evalua	ción del Riesgo	Impacto	
АР	PELIGRO	EXTERNO PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	s	۵	ER \	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	×	ACTOS IMPRUDENTES	CAÍDAS A NIVEL O EN ALTURA CORTES	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS COORTES RRITACIÓN EN LA PIEL HENDAS	9	4	08	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIFULACIÓN DE CQUIPOS Y HERAMANIENTAS AT IN DE CUE L'ONDIA LA SERICIONES DEL CASO.     LE RALZAR INSPECCIONES PERIÓDICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS EINFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SEL ES OTORCARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABAJO INDICADO.     LEAGORAR LIMA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTE.
	×	×	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL	CAÍDA DE OBJETOS CAÍDA DE ALTURA	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTE	50	4	08	E STRABLECE MAN SERVILAZION ADECUMA.  • ELAGORAR PROCESOS EN LUS ACTIVIDADES DE DEMOUGON.  RE. • INSPECCIONAR EL TERRENO DE OPERACIÓN.  • SOT TRABADORES DEBEN TENER UNA CONVETENCIA TÉCNICA Y LAS CALIFICACIONES PARA REALIZAR EL TRABAJO.  • SEÑALIZAR LA ZONA, DE TRABADO Y COLOCAR MALLAS PROTECTORAS DE SER EL CASO.
	×		EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUGINACIONES MUERTE	10	æ	30	PEP ADECURES FOR TIEMPOS PROLONGADOS.  • NO EXPONENTE FOR TIEMPOS PROLONGADOS.  FILA. • ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • CAMBIENT AND SOSICIONES DE TRABAJO.  • RIVIRENAMIENTO DE 1920 ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.
	×	×	INA DECUADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	ıs	4	20 F	SERALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SERALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA     STRABLECER UNTÁSY ESPAGOS DESIGNADOS PARA DOVERSAS. L'ABORES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.      RA DESIGNAR A UN PERSONILA RARA LA SERALIZACIÓN ADECUJADA.      SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M
	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	15	ıs	25 R	SEÑALZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     STABLECERA LANACKENES DI CAMPO PARA FUTRA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     SENABLECEN AL UN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA     SE GERE GARANTIZAR EL TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
	×	×	INADECUADA MANIPUACIÓN DE EQUIPOS Y HERIAMIENTAS	CAÍDA DE HERRAMENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS SAFRIAA RACTURAS CORTES MALERTE	un .	m	r5 E	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAIULUACON DE GOUDOS Y HERAMAININYA EN HO E OLE TOMINI LA SERIEDAD DEL CASO.      RININARA UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO REFERINTE AL USO DE ROUPOS.      TODO PERSONAL DEBERÁ TENERE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.      AMAIO NON INDIVO ANTES DE REALIZAR LA CATIVIDAD.      HACER DIO NO NON DEVO ANTES DE REALIZAR LA CATIVIDAD.      HACER NO REGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SR REITERATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.      REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUAQUIER DEFECTO DE ESTAS.
	×	×	ACTOS IMPRUDENTES	CAÍDAS A NIVEL O EN ALTURA CORTES	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS COORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	90	4	08	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARINULACIÓN DE LOSA).     ARANIDULACIÓN DE EQUIPOSY HERBAMIRINYA S. HIP DE QLE TONOL DEL CASO.     REALIZAR INSPECCIONES PERIODICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LA CAS SANCIONES QUE SEL ES OTORGARÁN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMIENTE EL TRABAJO INDICADO.     LEABORAR UNA LISTA CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTE.
1	×	×	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL	CAÍDA DE OBJETOS CAÍDA DE ALTURA	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTE	20	4	08	• ESTRABECEN UN SERVAIZACIÓN ADECUADA.  • LA PORCAR PROCESOS EN LA SACTIVIDADES DE DEMOLICIÓN.  **INSPECCIONAR EL TERRENO DE OPERACIÓN.  • INSPECCIONAR EL TERRENO DE OPERACIÓN.  • EN TRABADORES DEREN TERRENO MA COMPETENCIA PLAS CALIFICACIONES DARA REALIZAR EL TRABADO.  • SERVALIZAR LA ZONA DE ITRABADO Y COLOCAR MALLAS PROTECTORAS DE SER EL CASO.
	×		EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AM BIENTAL ES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	01	ю	30	PE PA DECURE SE POR TIEMPOS, PROLIDIGIGADOS.  NO ENPORENSE POR TIEMPOS, PROLIDIGIGADOS.  FAM ENTRENAMIENTO E N. PROTECCIÓN SOLAR.  - ENTRENAMIENTO DE 1920 ABECUADO DE PROTECTOR SOLAR.
	×	×	INA DECUADA SEÑALIZACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	ıs	4	20 F	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SEÑALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.     STRABLECER UTATÁS Y ESPACOS DESIGNADOS PARA DIVERSAS, LABORES, TRÁNSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     PESIGNAR A UN PERSONAL PRARA LA SEÑALIZACIÓN ADECLADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.
	×		AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	10	ıs	25 R	SEÑALZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     STABLECERA LANACKEUS EN CAMPO PARA FUTIAR QUE ESTÉN RECADAS POR EL PISO.     MAM. PESGONAL PARA LA LUMPIEZA DE LA ZONA.     NA ESE GARANTAZA EL Y 1000 MOMENTO QUE LA SEÑALSEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
	×	×	имаесиарамамириастом DE есилгоs у неврамівнтаs	CAÍDA DE HERRAMENTAS VIBRACIONES VUELCO DE MÁQUINA	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS RACTUMAS GORTES MALERTE	W	m	15 R	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARINULACIÓN DE GUUDOS Y HERAMININYA A HUE O DE L'OTININ LA SERIEDAD DEL CASO.      RININAR UNINAR UNINAR RELA RENGUENTA RETERRINTE AL USO DE GUUDOS.      RININAR UNINAR UDERE A TENERE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.      ALAGINO HON DIEVO ANTES DE REALIZAR LA CATIVIDAD.      HACER IUN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INICIADO.      REALIZAR LUNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.      ESP INICIADO.      FRALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.
	ĺ	İ								

CONCIDENTIAL ALL PRODUCTOR DE STORMS   CONCIDENT ALL PRESONAL CORRECT PRODUCTOR DE STORMS   CONCIDENT ALL PRODUCTOR DE STORMS   CONCIDENT AL	X INVECTURIOR NAMERICACION DE PERSONNEITAS Y HEIRANARENTAS S TIS RAM.  REQUIPOS Y HEIRANARENTAS Y CONDUS NAGONINA RESGO FÍSICO DE MÁQUINA RESCO FÍSICO DE MÁQUINA RESGO FÍSICO DE MÁQUINA RESPONSA PARENTE AMBERTE.	** ASSENCE DE COMOR ANTURAL A SINGER A LA SENCIA DE L'ARBADO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.  ** ASSENCE DE COMOR ANTURAL A SINGER A LA SENCIA DE LA SONA DE TRABACIÓ Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN A SINGER DE L'OSCO.  ** ASSENCE DE COMOR ANTURAL A SINGER A LA SENCIA DE LA SONA UN PERSONAL A LIMPIETA DE LA SONA UN BERENDA DE LA SONA DE SE FINALIZA SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER PROPERA DE LA SONA UN BERENDA DE LA SONA DE SE FINALIZA LA MANIOBRA.  ** CENTRAL L'AL SONA DE L'AL SONA	** X NAUDICUMAN STRAUM COLORS NI NI SCOPIES	NOME   NOME	** CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARISE CON LA INADECUADA MANULUACIÓN DE EQUIPOS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARISE CON LA INADECUADA BLE CALOX A MUNEL OFR TO CHARLA MENTOR EN CATUDAD REL CALOX A MUNEL OFR TO CHARLA MENTOR EN CATUDAD REL CALOX A CHARLA MENTOR EN CAROA DE RESONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR PROPOSATION DE CALOX A CALOA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR PROPOSATION DE CALOX A CHARLA MENTOR EN CAL	THOO R MINACO   MINAC	Evaluation of Impactor of Impa
--	---	--	---	---	--	--	--

				MATE	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE F	ELIG	ROS	EVAL	UAC	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	S.					Evalua	Evaluación del Impacto Riesgo	Impacto	,	
ACTIVIDAD	PELIGRO INTERNO	EXLEBNO bETICHO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	S	4	ER V	M AV	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
ANA	×		EKPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	HUMEDAD FRO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	RIESGOS AMBIENTALES	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	01	m	30	B.A.	<ul> <li>NEW PATICKLADO.</li> <li>NEW PROTECTION SOLON GADOS.</li> <li>ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.</li> <li>ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.</li> <li>ENTRENAMIENTO DE USO ABECLADO DE PROTECTOR SOLAR.</li> </ul>
CEOMEMBE	×		AUSENCIA DE ORDEN Y/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	un .	in .	25 R	R	• SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • SENABLECRE ALMANCENES EN CAMPO PARA EVITAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO. • DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZOMA • SE DEBE GARANITZAR EN 17000 MONÍMENTO QUE LA SEÑA L'EA VYISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANOBRA.
97.5	×	×	INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	Golpes	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS ASPIXIA FRACTURAS CORTES MUERTE	ıs.	е.	15 R	R.M.	CONCIENTINZA PERESONAL SOBRE PELEGONAL SOBRE PELGOS COLE PODRÁM GENERARSE CON LA INADECLADA. MANHOLLACIÓN DE GLOJIFOS VA HERAMIENTAS. A FIN DE CLIE FONDER LA SEREDAD DEL CASO. • BRINDAR UJACIÓN DE GEDIFOS VA HERAMIENTAS. A FIN DE CLIE FONDER LA SEREDAD DEL CASO. • TODO FRESONAL DEBERA TENER E LE PESECALLAZIÓN PARA LA ACTIVIDAD, EN CASO DETENDRO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR A KACTIVIDAD.
EREDAS	×		AUSENCIA DE ORDEN Y/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MURRTE APLASTAMIENTO	so.	ın	25 R	* · · · · 3	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     STARALECRE MANACENES EN CAMPO PARA EVITAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     ABLA : DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LUMPIEZA DE LA ZOMA.     SEDISIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LUMPIEZA DE LA ZOMA PASA.     SE DEBE GARANITATRA RI N'DOD MONÁRNITO QUE LA SEÑA. SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANIOBRA.
DO A DE A	×		LEVANTAMIENTO INADECUADO DE CARGAS	FATIGA FÍSICA, LESIONES ALTERACIONES, LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS.	RIESGO FÍSICO	ALTERACIONES Y LESIONES MUSCULO ESQUELÉTICAS (TENDINITIS, DESGARROS, DISTENSIONES, ETC)	0	4	40 R	A.A.	• CAPACITACIÓN EN MANEIO SEGURO DE CARGAS. THETRAMAINITAN FEGGOMÓMICO. • AVUDA MICENICA. • SEÑALIZACIÓN ADE CUADA
SUMERGI	×		CONTACTO CON LA MEZCIA DEL CONCRETO	MGRESO DE CONCRETO A LOS OJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	RIESGO QUÍMICO	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS IRRITACIONES EN LA PIEL Y OJOS	ıo		15 R	R.M.	• DOSIFICACIÓN DE SUSTANCIA QUÍMICA. • USO DE QUÍMICO AL AIRE UBRE. • USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD
,ОПАТІАЯ	×		ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	SOBREESFUERZO	RIESGO FÍSICO	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	s	т.	15 R	R.M.	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.  BERVISARA LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.      FINTERAMBITO REGONÓNICO.  NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG
5.27 SARDINEL PE	×	×	INAECIADA MANIPUACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	CAÍDA DE HERRAMMENTAS VIBICACIONES VUEICO DE MAQUINA	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS SERVA FRACTURAS CORTES MUERTE	so.	m	- 15 R	RW. C. O. O. W.	- CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS A FIN DE QUE TOMEN LA SERIEDAD DEL CASO.  - RINDAR UNA CAGATA ACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL L'ISO DE EQUIPOS.  - RINDAR UNA CAGATA ACIÓN ESPECIALIZADA REFERENTE AL L'ISO DE EQUIPOS.  CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  - RAPER UNA SEGUIMIENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER REITERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPRINDIADO.  - PRENIDIADO.  - REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL	Gwich Feature of Feature of Physics Physics of Physics	HERENO ALLO MERCIOLANCIA CONSCIOUNCIA CONSCIOUNCIA CONSCIOUNCIA CONSCIUNCIA CO	* X COMPUTCION MANAGEMENT STATES OF	X VEHICLUOS TRÁNSITAN POR CAMINAS VALODA PARA, VELOCIDAD PARA, VELOCIDAD PROPERSO Y SALIDA PARA, VEHICLIOS Y MAQUINARIAS, ESTAS DEBERÁN CONTAR CON UNA BUENA ARRENDA SERVAD PRESA VEHICLIOS Y MAQUINARIAS, ESTAS DEBERÁN CONTAR CON UNA BUENA ARRENDA SERVADA PREMITA AL CHOFER MANIOSBRAR TRANQUINARIAS, ESTAS DEBERÁN CON UNA BUENA ARRENDA SERVADA PREMITA AL CHOFER MANIOSBRAR TRANQUINARIAS, ESTAS DEBERÁN CON UNA BUENA ARRENDA PROPENTE CON SERVADA PREMITA AL UNA VELOCIDAD PRUDENTE CON SIDERANDO EL TERREND, LA TRAZABILIDAD DEL LUGAR Y SI SE LLEVA ALGUNA CARGA PELIGROSA O PESADA.	* SENABLECRA LA ZONA DE TRABALO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN A DECUADA.  ** SENABLECERA ALMACENES EN CAMPO PARA FOTTRA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.  ** SENABLECERA ALMACENES EN CAMPO PARA FOTTRA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.  ** OCIVERA  ** OCIÓNES ANTURA  ** SENA Nª**  ** OCIÓNES ANTURA  ** SENABLA DE LA TODO MOMBRATO QUE LA SEÑA LES AN VIBILE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER  ** APLACIAMENTIZAR EN TODO MOMBRATO QUE LA SEÑA LES AN VIBILE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER  ** LA DESTANCIA DE SEQUEIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE PINALIZA. LA MANOBRA.	x x wwotcuwaxs6wuxactor vocacus x vectocours	X X ILUMINACON DEPORTED FOR COUNTS AND	X FRESPETAR LA LORNOLO RESSO FISCO F	x x despressionment of a constrainment of a constra	x ANSERIAR DE COLONDA AND A COLONDA S RIESGO FISCO SIGNO S RIESGO FISCO
	RIGEN		×			×	×		×	
	0	AC TIVIDAD PELIGRO	×		RIALES GRAN				×	×

				MAT	RIZ DE IDEN	<b>ITIFICACIÓN DE</b>	PELIG	ROS E	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
		ORIGEN					Evalua	Evaluación del Impacto Riesgo	npacto/	
АСПУІВАВ	PELIGRO	INTERNO	PELIGRO EXTERNO FUGRO FOR FUGRO FUGR	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	S	В	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
		×	х сомрисском миркиренте	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	riesgo físico	GOUPES HEANTONAS FRACTUNAS CORTES MUERTE	8	4	80 7.00	CONTROUR EL LÍMITE DE CARCA PERMISIBLE PARA CADA ACTIVIDAD.     CONTAR CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.     SEÑALIZACIÓN ACCUADA.     NOMINGREO Y CONTROL DEL PERSONAL.     NAMITERIAL CHORIBERTO CON REDES.     NAS MAQUINARISTO CON REDES.     NAS MAQUINARISTO CON REDES.     NAS MAQUINARISTO CON REDES.     ATRIALDADO DE EVITRA ACCIDENTES.     ATRIALDADO DE EVITRA RACIDENTES.
IAL EXCEDENTE		×	VEHICULOS TRĀNSITAN POR CAMINOS ACCIDENTADOS	OAÍDAS  VUELCO DE MÁQUINA  ATROPELLOS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS CORTES	9	m	30 R.A.	ESTABLECER RUTAS DE INGRESO Y SALIDA PARA VEHICULOS Y NANQUINARIAS, ESTAS DEBERÁN CONTAR CON UN ÁREA, LA CUAL LE PERMITA AL CHOFER MANIOBRAR TRANQUILAMENTE Y PUEDA CONTAR CON UNA BUENA Y SISBILIDAD     1. SIGAR LA DEBIDA SEÑALIZACIÓN Y PROHIBIR EL INGRESO DEL PERSONAL NO AUTORIZADO.     • MANEJAR A UNA VELOCIDAD PRUDENTE CONSIDERANDO EL TERRENO, LA TRAZABILIDAD DEL LUGAR Y SI SE LLEVA ALGUNA CARGA PELIGROSA O PESADA.
ABTAM 30 3		×	AUSENCIA DE ORDENIV/O LIMPIEZA	EZA CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIBNTO	ıo	ro.	25 R.M.	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     ESTABLECER ALMACENSE NO CAMPO PARA ENTRA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     DESIGNAR A UN PESSONAL PARA LA UMPIEZA DE LA ZONA     SE DEBE GARANTIZAR EN TOOD MOMENTO QUE LA SEÑA, SES A VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER     LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA
TAO92NA		×	FATIGA	CANSANCIO	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO VOLCADURA DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL MUERTE	ıs.	8	15 R.M.	RESPETAR LA JORNADA DE TRABAJO     NO HAGER SOBRE ESFUERZOS     ESTABLECER Y RESPETAR EL TIEMPO DE DESCANSO
4T 50.8		*	DESPRENDIMENTO DE LACARGA TRANSPORTADA	GA APLASTAMIENTO	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTES	01	2	20 R.A.	• INSPECTIONAR LAS MÁQUINAS DIARIAMENTE, ANTES DE REALIZAR LAS LABORES.  • CARACITAR AL PERSONAL DE OBRA EN TEMAS PREVENTIVOS, CONCIENTIZARIOS SOBRE LA IMPORTANCIA DEL USO  DEL LEP.  • ESTABLECER UN PROCESO DE TRABAJO A FIN DE EVITAR ACCIDENTES, EN EL CUAL SE DEBERÁ ELABORAR LAS RUTAS  • CRECACA PLUMINAR LA ZONA DE TRABAJO  • COLOCAR MALLAS PARA PROTEGER EL MATERIAL.
_		×	AUSENCIA DE GUÍAY/O MALA VISIBILIDAD	ATROPELLOS A CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	ın.	4	20 R.A.	* DAR ESPACIO AL VEHICILIO DE ZM PARA PODER DARLE MOVILIDAD  • EL SEÑALERO DEBERÁ TENER LA PALETA DE ALTOSIGA Y A UNA DISTANCIA NO MENOR A 3 METROS  • MANTENER NA ZONA SEÑALAZIOA.  • ENTABLECER UNA BUTTA PARA LA CORRECTA CIRCLACION DEL VEHICULO.  • AMALIZAR EL XODAN, Y DE SER EL CASO CERRAR LAS CALLES Y ESTABLECER RUTAS DE DESVIO.

	OBIGEN	NSS		MATI	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE I	PELIG Evalua	ELIGROS EVALI Evaluación del Impacto	VALU	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
АСПУІВАВ	PELIGRO INTERNO	PELIGRO	PELIGRO	IMPACTO/RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	တ	Riesgo P E	ER VR	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
	×	×	CONDUCCIÓN MARLUBBYTE	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOUPES HEMATOMAS FRACTURAS CONTES MUENTE	8	4	80 R.C.	CONTROLAR ELLÍMITE DE CARGA PERMISIBLE PARA CADA ACTIVIDAD.     CONTAR CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.     SENALIZACIÓN PACEUDAD.     MONITORIO Y CONTROL DEL PERSONAL.     MONITORIO Y CONTROL DEL PERSONAL.     LAS MACHINACIÓN PEDES.     LAS MACHINACIÓN CON REDES.     HATERIAL CUBLINARIAS QUE SE SENACIÓN DEBERÁN CONTAR CON UN VEHICULO (LIVIANO) ADELANTE, CON LA FINALIDAD DE EVITAR ACCIDENTE.  ATRINUADORES DE INFRA ACCIDENTES.
SASITJÀ∃SA SA	×		VEHÍCULOS TRÁNSITAN POR CAMINOS ACCIDENTADOS	CAÍDAS VUELCO DE MÁQUINA ATROPELLOS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTURAS CORTES	01	m	30 R.A.	ESTABLECER RUTAS DE INGRESO Y SALIDA PARA VEHICULOS Y NANQUINARIAS, ESTAS DEBERÂN CONTAR CON UNA AREA, LA CUAL LE PERMITA AL CHOFER MANIOBRAR TRANQUILAMENTE Y PUEDA CONTAR CON UNA BUENA VISBILIDAD      USAR LA DEBIDA SEÑALTACIÓN Y PROHIBIR EL INGRESO DEL PERSONAL NO AUTORIZADO.      **MANEJAR A UNA VELOCIDAD PRUDENTE CONSIDERANDO EL TERRENO, LA TRAZABILIDAD DEL LUGAR Y SI SE LLEVA ALGUNA CARGA PELIGROSA O PESADA.
LE DE MEZCL	×		AUSENCIA DE ORDEN Y/ O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	иn	ro.	25 R.M.	SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     SETSALECRE ANACRENSE NO CAMPO PARA FUTTAR QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA UMPIEZA DE LA ZONA     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MODMENTO QUE LA SEÑAL, SEA VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA OBTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA
TAO92NAЯ	×		ғапда	CANSANCIO	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO VOLCADURA DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL MUERTE	s	3	15 R.M	RESPETAR LA LORNADA DE TRABALO     RAM - NO HACER SOBRE ESFUERZOS     FSTABLECER Y RESPETAR EL TIEMPO DE DESCANSO
T £0.8	×	×	DESPRENDIMENTO DE LA CARGA TRANSPORTADA	APLASTAMIENTO	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTUBAS MUERTES	01		20 R.A.	INSPECCIONAR UAS MAQUINAS DIARIAMENTE, ANTES DE REALIZAR LAS LABORES.  CARATTRA AL PERSONAL DE OBRA EN TENAS PREVENTIVOS, CONCIENTIZARILOS SOBRE LA IMPORTANCIA DEL USO DELEPP.  ESTABLECER UN PROCESO DE TRABAJO A FIN DE EVITAR ACCIDENTES, EN EL CUAL SE DEBERÁ ELABORAR LAS RUTAS SECRES EL LUMINAR LA ZORADE TRABAJO  CREACE DE LUMINAR LA ZORADE TRABAJO  COLOCAR MALLAS PARA PROTEGER EL MATERIAL.
	×		AUSENCIA DE GUÍA V/O MALA VISIBILIDAD	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	s	4	20 R.A.	DAR ESPACIO AL VEHÍCULO DE 2M PARA PODER DARLE MOVIUDAD     EL SÉÑALIRO DEERRÉN TURE LA PALETA DE ALTO SIGA Y A UNA DISTANCIA NO MENOR A 3 METROS     MANTENER LA ZONA SEÑALIZADA     ESTABLECER LA ZONA SEÑALIZADA     ESTABLECER UNA RUTA PARA LA CORRECTA CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO.      ANALIZAR LA ZONA Y DE SER EL CASO GERRAR LAS CALLES Y ESTABLECER RUTAS DE DESVIÓ.

A
---

				MAT	RIZ DE IDEN	ITIFICACIÓN DE I	PELIG	ROS E	VALL	MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL
	ORIGEN	N.					Evalua	Evaluación del Impacto. Riesco	mpacto/	
АСПУІВАВ	PELIGRO	PELIGINO PELIGINO	PELIGRO	IMPACTO/ RIESGO	TIPO DE RIESGOS	CONSECUENCIA	ø	Ь	œ	MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR
C	×	×	CONDUCCIÓN IMPRUBBITE	ATROPELLOS VOLCADURAS ACCIDENTE	RESGO FÍSICO	GOLPES HEMATONAS FRACTURAS COPTES MUERTE	8	4	80 R.C.	CONTROLAR EL LÍMITE DE CARGA PERMISIBLE PARA CUDA ACTIVIDAD.     CONTROLAN UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.     SEÑALIZACIÓN MEDECADAD.     MANTIGACIÓN DEL PERSONAL.     MANTIGAL CUBIERTO CON REDES.     MATERIAL LUBIERTO CON REDES.     MATERIAL DOBENTO CON REDES.     ATENIADORES DE IMPACTO MÓVILES.
) PREMEZCLADO	×		VEHÍCULOS TRÁNSITAN POR CAMINOS ACCIDENTADOS	CAÍDAS VUELCO DE MÁQUINA ATROPELLOS	RIESGO FÍSICO	GOLPES FRACTUBAS CORTES	97	m	30 R.	ESTABLECER RUTAS DE INGRESO Y SAUDA PARA VEHCULOS Y MAQUINARNA, ESTAS DEBERÁN CONTAR CON UN ÁREA, LA CUAL LE PERMITA AL CHOFER MANIOBRAR TRANQUILAMENTE Y PUEDA CONTAR CON UNA BUENA Y SIBILIDAD PROBLES AL CHORAL NO AUTORIZADO.     MANIEJAR A UNA VELOGIDAD PRUDENTE CONSIDERANDO EL TERRENO, LA TRAZABILIDAD DEL LUGAR Y SI SE LLEVA ALGUNA CARGA PELIGROSA O PESADA.
E DE CONRETC	×		AUSENCIA DE ORDEN Y/O LIMPIEZA	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	RIESGO FÍSICO	GOLPES HERDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	us.	ıo	25 RJ	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA.     SENABLICER ALMARCINES EN CAMPO PRARA LOTINA QUE ESTÉN REGADAS POR EL PISO.     MAL • DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA LIMPIEZA DE LA ZONA.     SE DEBE GARANITAR EN N'IDOD MOMENTO QUE LA SEÑAL SEN VISIBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA DEITENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE PETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANOBRA.
ataoq2n/	×		ғапда	CANSANCIO	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO VOLCADURA DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL MUERTE	in.	m	15 RJ	RESPETAR LA LORNADA DE TRABAJO     RAM - NO HACER SOBRE ESFUERZOS     ESTABLECER Y RESPETAR EL TIEMPO DE DESCANSO
ART 20.8	×	×	DESPRENDIMIENTO DE LACAKGA TRANSPORTIDA	APLASTAMIENTO	RIESGO FÍSICO	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTES	10	2	20 R.	INSPECCIONAR LAS MÁQUINAS DIARIAMENTE, ANTES DE REALIZAR LAS LABORES.     CARACITAR AL PERSONAL DE OBRA EN TEMÁS PREVENTIVOS, CONCIENTIZARLOS SOBRE LA IMPORTANCIA DEL USO DEL LEP.      RA. • ESTABLECER UN PROCESO DE TRABAJO A FIN DE EVITAR ACCIDENTES, EN EL CUAL SE DEBERÁ ELABORAR LAS RUTAS DE ACESO Y SALIDA.     CERCAR EL LUMINAR LA ZONA DE TRABAJO     • COLOCAR MALLAS PARA PROTEGER EL MATERIAL.
	×		AUSENCIA DE GUÍA Y/O MALA VISIBILIDAD	ATROPELLOS CHOQUES VOLCADURAS	RIESGO FÍSICO	GOLPES HEMATOMAS FRACTURAS CORTES MUERTE	w	4	20 R.	• ELSEMALERO DERENAT HICHOLO DE TAN PARA PODER DANEL MOVILIDAD • ELSEMALERO DERENAT HERE LA PALITA DE ALTO/SIGAN Y A UNAN DISTANCIA NO MENOR A 3 METROS • ATABLECEN UNA RUITA PARA LA CORRECTA CIRCULACIÓN DEL VEHÍCULO. • ANALIZAR LA ZONA Y DE SER EL CASO CERRIRA LAS CALLES Y ESTABLECER RUITAS DE DESVIÓ.

THE PROPRIED FOR THE STATE OF THE PROPRIED FOR THE STATE OF THE STATE	The stands of e examples Attended to the example of examples and example of examples and examples of e
---	--

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	- PER PATECHORES FOR TITEMPOS PROLONGADOS.  • NO FEDOMERITO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  • ENTRENAMIENTO DE LOS ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	<ul> <li>• SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SENALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA.</li> <li>• ESTABLECER UTASY ESPACIOS DESIGNADOS PERA DIVERSAS, ABADES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.</li> <li>• DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SEÑALIZACIÓN ADECLADA.</li> <li>• SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M</li> </ul>	TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     SUBRENISTA LOS ESTÁNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     PENTENAMIENTO ERGONÁNICO.     NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	• CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MAMPIULACIÓN DE EQUIDOS Y HERAMAINTAS AL NO E OLG L'OTRINICA L'SREIDAD DEL CÁSO.  • BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO REFERENTE AL USO DE EQUIPOS.  • TODO PERSONAL DERESÁ TENÉRE IL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD. EN CASO DETERIORO REALIZAR EL CAMBIO POR UNO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  • HACER IN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERANTIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  • REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.  • REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.	CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECLADA MANIULACIÓN DE EQUIPOS Y HERAMAINTYS A PUN DE QUE TONNEL A SREIDEDO DEL CASO.  **REALIZAR INSPECCIONES PERIÒDICAS Y CARACITRA AL PERSONAL IB MATIVOLADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SEL ES OTORGARÁN EN CASO NO REALICIN CORRECTAMINTE EL TRABALO INDICADO.  **ELARGARA UNAL USTA CON UAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSBELES INCONVENIENTE.	* INSPECCIONAR LOS SERVICIOS ANTES DE LA EJECUCIÓN DE OBRA,     * PRALIZAR INDECCIONES CON MAGUINA PARA IDENTIFICAR ALGUNA RED CLANDESTINA.     * REVISAR LOS PLANDS DE IRSTALACIONES, ASIMISWO HACER CALICATAS A MANERA DE INSPECCIÓN E     * DERTIFICACIÓN DE NUEVAS REDES.	CONTROLAR EL LÍMITE DE CARGA PERMISIBLE PARA CADA ACTIVIDAD.     CONTAR CON UN REGISTRO DEL PERSONAL DE TRABAJO (CHOFERES) Y REALIZAR UNA EVALUACIÓN MENSUAL.     SENALZADO ADECULAD.     MONTRO ADECULAD.     MATERIAL CUBRETO CON REDES.     LAS MAQUIMANAS QUE SE DESPLACEN DEBERÁN CONTAR CON UN VEHICULO (LIVIANO) ADELANTE, CON LA FINALIDAD DE EVITAR ACCIDENTE.     ATRENUADORES DE IMPACTO MÓVILES.	SENALIZAR LA ZONA DE TRABAJO, ESTABLECER LA SENALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORNATIVA.     SETABLECER UTASY ESPACIOS DESIGNADOS PARA DIVERSAS LABORES, TRANSITO DE PERSONA Y VEHÍCULOS.     DESIGNAR A UN PERSONAL PARA LA SE PALIZACIÓN ADECLADA.     SE DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M.	• CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIFULACIÓN DE EQUIDOS Y HERAMAINTAS AL UR DO GLE TONINAL LA SIREIDAD DEL CASO.  • RININAR UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO REFERENTE AL USO DE FOUIPOS.  • TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.  • TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.  • HACER IN VISIO MICHO NUEVO ANTES DE REALIZAR LA ACTIVIDAD.  • HACER IN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERRATIVO. SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  • REALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA LA LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.	
ALU/	acto /	۸ ۲	R.A.	R.A.	R.M.	R.M.	R.A.	R.A.	R.M.	R.A.	R.M.	R.A.
SEV	del Impacto	EB	30	20	15	r0	50	30	ro FO	30	10	30
GRO	Evaluación Rio	۵	3	4	ε	m	4	ю	m	м	m	ю
PELI	Eva	ဟ	10	s	s	us.	un.	9	ın	9	w	91
<b>VTIFICACIÓN DE</b>		CONSECUENCIA	VÓMITOS DESMAYOS AUCINACIONES MUERTE	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS TUMBALGIA	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA RACTURAS CORTES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS	PARO CARDIACO QUEMADURA ASFIXIA FIBRILACIÓN MUSCULAR	АТКОРЕЦ О	GOLPES HERIDAS FRACTURA MUERTE	GOLPES HEMATOMAS ASFIXIA FACTURAS CORTES MUERTE	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGOS AMBIENTALES	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTALES
MATI		IMPACTO/ RIESGO	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	ATROPELLOS VUELCO DE CARROS CHOQUES VOLCADURAS	SOBREESFUERZO	VNIECO DE MÁQUINA	Golpes	LESIONES COMO RESULTADO DEL USO DE EXPLOSIVOS	CHOQUES ATROPELLOS	ACCIDENTE VEHICULAR	VUELCO DE MÁQUINA GOLPES	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN
		PELIGRO	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	ESTRÉS HÍSICO O HISIOLÓGICO	INAECUADA MANIPULACION DE EQUIPOS V HERRAMIENTAS	ACTOS IMPRUDENTES	HALLAZGO DE INSTALACIONES DE ELECTROIDAD, AGUA POTABLE, GAS O ALCANTARILLADO	сомолосском мунирвите	INADECUADA SEÑALIZACIÓN	INARECIADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS V HERRAMIENTAS	EK POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATO LÓGICOS
	8	PELIGRO		×		×	×		×		×	
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD	Y ZAIЯ	ATINAS ,2,	ADIRTOÈLE	OE INSTALACIONES E SARTO	enbicación i	Я £0.7	LES PREVENTIVAS, AMENTARIAS E SAVITAMAO.	BEGT/	PA SUPERFICIAL DE SUELO	9.01 CAP

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	- EPP ADECURES FOR TIEMPOS, PROLONGADOS.  - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  - CAMBIENT AS POSICIONES DE TRABAJO.  - ENTRENAMIENTO EN ESO ADECUADO DE REPOTECTOR SOLAR.	- CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAINULAGON DE GUUDES Y HERBANIENTAS A THO PE GUE TONININ LA SREIBADD DEL CÁSO.  - RINDARA UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO RETERBIT EL ALUSO DE EQUIPOS.  - TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.  - TODO PERSONAL DEBERÁ TENER EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.  - HAGER UN NO NUEVO ANTES DE RALIZAR LA ACTIVIDAD.  - HAGER UN SEGUINMENTO AL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERBATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.  - REPRINDICADO.  - RECALIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.  - FELALZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MAQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTA.	- EPP ADECURES POR TIEMPOS, PROLONGADOS.  - ENTRENAMIENTO EN PROTECCIÓN SOLAR.  - CAMBIENT RA DOSICIONES DE TRABAJO.  - ENTRENAMIENTO DE LOS ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	- TÉCNICA PARA MANIPULACIÓN DE CARGA.     - SUBRENSATO ES ESTANDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.     - ENTREMANIENTO ERGONÓMICO.     - NO EXCEDER CARGAS MAYORES A 25KG	ON CHENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MARAINULACIÓN DE GUUDOS Y HERAMININYA A PINE DGE TOMINA LA SREIBAD DEL CÁSO.     RINDARA UNA CAPACITACIÓN ESPECIALIZADO RETERNITE AL USO DE EQUIPOS.     TODO PERSONAL DEBERÁ TENERE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.     TODO PERSONAL DEBERÁ TENERE EL EPP ESPECIALIZADO PARA LA ACTIVIDAD.     HACER UN SEGUINATION DA L'ENSONAL Y EN CASO DE SER RETERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL QUE NO USE EL EPP INDICADO.     HACER UNA SEGUINATION DA L'ENSONAL Y EN CASO DE SER RETERATIVO, SANCIONAR AL PERSONAL DE L'ENTRE PERSONAL PERSONAL Y EN CASO DE SER RETERATIVO.  **RELIZAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **FELLAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **FELLAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **FELLAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR CUALQUIER DEFECTO DE ESTAS.  **FELLAR UNA INSPECCIÓN DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR.  **FELLAR UNA INFORMATIVO DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR.  **FELLAR UNA INFORMATIVO DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR.  **FELLAR UNA INFORMATIVO DIARIA A LA MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR.  **FELLAR UNA INFORMATIVO DIARIA A L'AL MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR.  **FELLAR UNA INFORMATIVO DIARIA A L'AL MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR.  **FELLAR UNA INFORMATIVO DIARIA A L'AL MÁQUINA ANTES DE SER USADA E INFORMAR.  **FELLAR UNA INFORMATIVO DIARIA A L'AL MÁQUINA A L'AL MÁQUIN	*TRASLADAREE NY VEHICLUGS AUTORIZADOS     *MANTENERSE ACOMPAÑADAGO E LOS DINIGIENTES DE LA ZONA.     *INFORMAR CALDA ACONTECIMIENTO RELEVANTE.     *DEPENDIENDO LA GRAVEDAD, SOLICITAR APOYO POLICIAL.	» SERALIZACIÓN DE ADVERTENCIA E INFORMATIVA. » REALIZAR INSPECCIONES DEL LUGAR. • REALIZAR TRABAJOS DE ORDEN Y LIMPIEZA. • USAR DEBIDAMENTE LOS EPP, DE NO SER ASÍ NO SE REALIZARÁN LAS ACTIVIDADES.	• EPP ADECUADO. • NO EXPONENSE POR TEMPOS PROLONICADOS. • NO EXPONENTED EP PORTECIÓN Y SOLAR. • ANTREMANIENTO EN PROCECCIÓN Y SOLAR. • CAMBIAR I NA POSICIONES DE TRABAJO. • ENTRENAMIENTO DE USO ADECUADO DE PROTECTOR SOLAR.	CONCIENTIDAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RESGOS OUF PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIPULACIÓN DE EGUIPOS Y HERBAMBIENTS A FIND PEGUE TOMBNI LA SERIEDDO DEL CASO.  **RALIZAR INSPECCIONES PERIÓDICAS Y CAPACITAR AL PERSONAL EN ACTIVIDADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES COUE SEL ES OTORGARÂN EN CASO NO REALICEN CORRECTAMENTE EL TRABALO INDICADO.  **ELABORAR UNA LISTA CON LAS DIVIERAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES
ALUA	oto /	٧R	R.A.	R.M.	R.A.	R.M.	R.M.	R.C.	R.C.	R.A.	R.A.
S EV	ón del Impacto. Riesgo	EB	30	. <del>.</del>	30	15	<del>1</del> 0	150	09	30	80
GRO	Evaluación Rie	۵	m	m	m	m	m	m	m	m	4
PELI	Eva	S	10	un.	01	s	ra	20	20	10	20
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOUPES HEMATOMAS ASFIXIA FACTURAS CORTES MUERTE	VÓMITOS DESMAVOS ALUCINACIONES MUERTE	DOLOR MUSCULAR TENDINITIS LUMBALGIA	GOUPES HEMATOMAS ASFIXIA FACTURAS CORTES MUERTE	PÉRDIDAS ECONÓMICAS GOLPES LESIONES MUERTE	GOLPES HERIDAS FRACTURA	VÓMITOS DESMAYOS ALUCINACIONES MUERTE	GOLPES FRACTURAS CORTES IRRITACIÓN EN LA PIEL HERIDAS
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGOS AM BIENTAL ES	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AM BIENTAL ES	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGOS SOCIALES	RIESGO FÍSICO	RIESGOS AMBIENTALES	RIESGO FÍSICO
MATF		IMPACTO/RIESGO	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	VUELCO DE MÁQUINA	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	SOBREESFUERZO	VUELCO DE MÁQUINA GOLPES	DELINCUENCIA	MORDEDURAS DE ANIMALES PICADURAS CAIDAS A NIVEL Y DESNIVEL ALERGIAS	HUMEDAD FRIO RADIACIÓN HIPOTERMIA INSOLACIÓN	CAÍDAS A NIVEL O EN ALTURA CORTES ATROPELLOS
		PELIGRO	EK POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	INAZECIADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	EK POSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	ESTRÉS FÍSICO O FISIOLÓGICO	INAZECIADA MANIPULACIÓN DE EQUIPOS V HERRAMIENTAS	ZONAS SIN VIGILANCIA	SUPERFICIE IRREGULAR	EXPOSICIÓN A ALTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS	ACTOS IMPRUDENTES
	S.	PELIGRO		×			×				×
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		ACTIVIDAD	JATNJIBN ,SATNA.	9.02 APERTUR RECUPERACIÓN AN DE CANTERAS, PL	I	SETACIÓN	9.03 REVE	) DEF		IITOREO DE SUA, AIRE Y	

			r EN CAMPO.	POLVO. ISICIÓN DE LA	OSOS, DEBERÁ SER E HDPE. OS DE SEGURIDAD,		AS QUÍMICAS. 'IVIDADES.	ADECUADA ONES QUE SE LES NALIDAD DE EVITAR	ren Campo.	ORAS).	3A OBTENER	4LIZAR EL TRABAJO.
MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS EVALUACIÓN DE RIESGOS Y CONTROL		MEDIDAS DE CONTROL A IMPLEMENTAR	<ul> <li>USO DE PROTECTOR RESPRATORIO.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTÂNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTÂNDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS.</li> <li>ONCIENTARA LOS ESCÂNDARES DE MOVIMIENTO DE EXPERIO EL PERSONAL DE OBRA.</li> <li>INSPECCIONAR LOS EQUIPOS UNA VEZ SEA ADQUIRIDO, CUANDO SEA RETIRADO DEL ALMACEN Y EN CAMPO.</li> </ul>	<ul> <li>USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS Y CONCIENTZAR AL PERSONAL.</li> <li>FREAR AL ZONA Y/O COLOCAR CONFITLLO CON LA FINALIDAD DE REDUCIR LA GENERACIÓN DE POLVO.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTANDARES DE MOVIMIENTO DE EQUIPOS Y EL USO DE EPP</li> <li>FREALIZAR INSPECJOUIS A LOS EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AL MÓMENTO DE LA ADQUISICIÓN DE LA COMPRA, ENTRECA AL PERSONAL Y DURANTE SU USO.</li> </ul>	• ESTABLECER UNA ADECUADA ZONA PRRA REALZAR EL ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELGROSOS, DEBERÁ SER UN LUGAR ASLADO DE LAS ACTIVIDADES DEL PRESONAL Y SE DEBERÁ CUBRIR CON GEOMALLAS DE HOPE. • SOLAMENTE EL PERSONAL AUTORIZADO DEBERÁ INGRESAR, CON SUS RESPECTIVOS IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD. ENTRE ELLOS LA MASCARILLA.	USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO CONTRA POLVOS.     SUPERVISAN LAG ESTÁNDADES DE MOMÍNITATO DE EQUIPOS.     SUPERVISIÓN DEL USO DE EPP EN EL FRESONALI DE GRBA.     INSPECCIONAR Y VERIFICAR ELCUMPLIMIENTO DE LOS EQUIPOS.	<ul> <li>ESTABLECER UNA DOSHICACIÓN Y PROCEDIMIENTOS PARA EL USO CORRECTO DE LAS SUSTANCIAS QUÍMICAS.</li> <li>• CAPACITAR AL PERSONAL PARA EL CORRECTO USO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS.</li> <li>• CONCIENTIZAR AL PERSONAL CON RESPECTO A LOS PELIGROS QUE PUEDEN CAUSAR DÍCHAS ACTIVIDADES.</li> <li>• USO DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA, GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD.</li> </ul>	- CONCIENTIZAR AL PERSONAL SOBRE PELIGROS Y RIESGOS QUE PODRÍAN GENERARSE CON LA INADECUADA MANIFULICADO DE EQUIPOS Y HERAMIENTAS. FAN TO GLUE FONDRUL LA SERIEDAD DEL CASO CAPACITAR AL PERSONAL RE PERFOTO AAMTENITADES ESPECÍFICAS E INFORMAR SOBRE LAS SANCIONES QUE SE LES OTORGARÁN EN CASO NO REALLEN CORRECTAMENTE EL TIFRABADO INDICADO FERLALEN RINGECTONES PERIÓDICAS EL GADAR PRINCE CON LAS DIVERSAS ACTIVIDADES ASIGNADO A CADA PERSONAL CON LA FINALIDAD DE EVITAR POSIBLES INCONVENIENTES.	<ul> <li>USO DE PROTECTOR RESPIRATORIO.</li> <li>SUPERVISAR LOS ESTÁNDARES DE MÚNIMENTO DE EQUIPOS.</li> <li>SOMERIVADAR ED ERSONAL Y SUPERVISAR EL LISO DE EPP EN EL PERSONAL DE OBRA.</li> <li>INSPECCIONAR LOS EQUIPOS UNA VEZ SEA ADQUIRIDIO, CUANDO SEA RETIRADO DEL ALMACEN Y EN CAMPO.</li> </ul>	• NO PERMANECER EN UNA POSICIÓN. • ENTRENAMIENTO EN ERGONOMÍA (SE RECOMIENDA TENER DESCANSOS DE 10MIN CADA DOS HORAS)	• SERALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y BRINDAR UNA CAPACITACIÓN ADECUADA. • DESIGNARE CERA AUMÁCHES EN CAMPO PAREVITAR QUE ESTÉN RECADAS POR EL PISO. • DESIGNAR AUN PERSONA PARA LA LUMPIEZA DE LA ZONA. • SE DEBE CARANTIZAR EN TODO MONENTO QUE LA SEÑAL SEA VISBLE DESDE UN MÍNIMO DE 210M PARA GBTENER. LA DISTANCIA DE SEGURIDAD NECESARIA DESDE QUE SE DETECTA HASTA QUE SE FINALIZA LA MANJOBRA.	• ESTABLECER UNA SEÑALIZACIÓN ADECUADA. • ELABORAR PROCESOS EN LAS ACUINDADES DE DEMOLICIÓN. • INSPECCIONAR EL TERRENO DE OFFRACIÓN. • LOS TRABAJADORES DEBENT TRENE UNACON/PETENCIA TÉCNICA Y LAS CALIFICACIONES PARA REALIZAR EL TRABAJO. • SEÑALIZAR LA ZONA DE TRABAJO Y COLOCAR MALIAS PROTECTORAS DE SER EL CASO.
ALUA	cto/	٧R	R.M.	R.M.	R.A.	R.M.	R.M.	R.A.	R.M.	R.A.	R.M.	R.C.
S EV	del Impa	ä	15	15	04	15	5	08	5	50	25	80
IGRO	Evaluación del Impacto / Riesgo	۵	3	ю	4	ю	n	4	e	4	ro	4
PEL	Evi	ဟ	2	ro	9	LO.	ı,	70	ıo	so.	ro	20
ITIFICACIÓN DE		CONSECUENCIA	SILICOSIS CÁNCER	DERMATITIS ASMA ALERGIAS ASFRAN NEUMOCONIOSIS CONIUNTIVITIS SILICOSIS	DERNATITIS ASMA ALREGIAS ASPIXA NEUMOCONIOSIS CONJUNTIVITIS SILICOSIS CÁNCER INTOXICACIÓN	SILKOSIS DERMATITIS ASMA ALENGIAS ASFIXIA NEUMOCONIOSIS	ENFERMEDADES RESPIRATORIAS. IRRITACIONIS EN LA PIEL Y OJOS. QUEMADURAS EN LA PIEL	GOLPES FRACTURAS CORTES RRATACIÓN EN LA PIEL HERIDAS INTOXICACIÓN	SILICOSIS CÁNCER	LESIÓN Y/O TENSIÓN TENDINITIS LUMBALGIA	GOLPES HERIDAS CORTES MUERTE APLASTAMIENTO	APLASTAMIENTO GOLPES FRACTURAS MUERTE
RIZ DE IDEN		TIPO DE RIESGOS	RIESGO FÍSICO	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGOS BIOLÓGICOS RIESGOS QUÍMICOS	RIESGO QUÍMICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESGO FÍSICO	RIESSO FÍSICO	RIESGO FÍSICO
MAT		IMPACTO/RIESGO	INTOXICACIÓN ASFIXIA	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NOCIVAS	EMANAN GASES CONTAMINANTES	INHALACIÓN DE SUSTANCIAS NO CIVAS	INGRESO DE CONCRETO A LOS QJOS Y OTRAS PARTES DEL CUERPO	ATROPELLOS CAÍDAS	INTOXICACIÓN ASFIXIA	SOBREESFUERZO	CAÍDAS A ALTURA CAÍDAS A NIVEL	CAÍDA DE OBJETOS CAÍDA DE ALTURA
		PELIGRO	INHALACIÓN DE GASES CONTAMINANTES.	GENERACIÓN DE POLVO	INADECUADA PROTECCIÓN DE LA ZONA DESTINADA PARAALMACENARY ELIMINAR LOS RESIDUALES	INADECUADO USO DE LA MASCARILLA	CONTACTO CON SUSTANCIAS QUÍMICAS POR EXPOSICIÓN A SOLVENTES Y ADITIVOS	ACTOS IMPRUDENTES	INHALACIÓN DE GASES CONTAMINANTES.	POSTURAS FORZADAS	AUSENCIA DE ORDENY/ O LIMPIEZA	DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL
	SEN	DELIGRO PELIGRO	×	×	×			×	×			×
	ORIGEN	PELIGRO	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
			9.05 ELIMINACIÓN DE RESIDUOS INDUSTRIALES						10.01 ARQUEOLOGÍA			

#### 5.1.5 Plano con protecciones colectivas

Comprende el mapa de riesgos, lista de elementos de protección personal y colectiva:

## a) Mapa de riesgos

Según el autor mediante su publicación en el 2013 mencionó que el mapa de riesgos es:

Es un gráfico que mediante símbolos de uso general, indican el nivel de exposición ya sea bajo, mediano o alto, según la información recopilada en archivos y los resultados medidos de los factores de riesgos que se presentan, facilitando el control y seguimiento, a través de la implantación de programas de prevención (Sánchez, 2013).

La formulación del Mapa de Riesgos está en función de los siguientes factores:

- Tiempo estimado para el cumplimiento de las propuestas de mejoras
- Nuevas tecnologías
- Criticidad de las situaciones
- Cantidad de documentación
- Modificaciones en los procesos

# b) Elementos de Protección Personal

Conformado por:

- Uniforme de trabajo (Pantalón, camisa manga larga con reflexivo y casaca)
- Chaleco
- Casco
- Botas de cuero punta de acero
- Botas de jebe punta de acero

- Bota dieléctrica
- Lentes de seguridad claros
- Lentes de seguridad oscuros
- Tapón de oídos
- Orejeras
- Mascarilla
- Respirador con filtros
- Barbiquejo
- Guantes
- Mandil de cuero
- Arnés de seguridad
- Doble línea de vida con amortiguador de impacto
- b.1) Señales múltiples que indiquen el EPP obligatorio
   En la figura presentada a continuación se logran apreciar las múltiples señales de EPP obligatorio.

Fig. 1 - Señales múltiples de EPP obligatorio



Fuente: N. T. P. 399.010-1 Señales de seguridad. Colores, símbolos, formas y dimensiones de señales de seguridad

- c) Señalización de seguridad
   Conformado por las señales que indican prevención, información, advertencia y rutas de evacuación.
  - c.1) Señales de prevención, prohibición, información, advertencia.
     En la figura presentada a continuación se puede apreciar los tipos de señales de prevención.

Fig. 2 - Señales de prevención



Fuente: N.T.P. 399.010-1 Señales de seguridad. Colores, símbolos, formas y dimensiones de señales de seguridad

- c.2) Señales que indiquen las rutas de evacuación en caso de desastres naturales o simulacros.
  - En caso de desastres naturales o simulacros se deberá identificar y obedecer las presentadas en la figura 3.

Fig. 3 - Señales de rutas de evacuación



Fuente: NTP 399.010-1 Señales de seguridad. Colores, símbolos, formas y dimensiones de señales de seguridad

c.3) Dimensiones de las señales de seguridadSe deberá considerar los siguientes parámetros:

Las señales de seguridad serán tan grandes como sea posible y su tamaño será congruente con el lugar en que se colocan o el tamaño de los objetos dispositivos o materiales a los cuales se fijan. En todos los casos, el símbolo de seguridad debe ser identificado desde una distancia segura (Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo, 2013).

Las dimensiones mínimas de las señales de seguridad serán las siguientes:

Círculo, 20 cm de diámetro
Cuadrado, 20 cm de lado
Rectángulo, 20 cm de altura y 30 cm de base
Triángulo equilátero, 20 cm de lado

Estas dimensiones pueden multiplicarse por las series siguientes: 1.25, 1.75, 2, 2.25, 2.5, y 3.5, según sea necesario para ampliar el tamaño (Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo, 2013).

c.4) Aplicación de los colores y símbolos en las señales de seguridad Se deberá tener en cuenta lo establecido por la norma técnica peruana: Señales de seguridad: colores, símbolos, formas y dimensiones de señales de seguridad.

Las señales de prohibición serán de color de fondo blanco, la corona circular y las barras transversales serán rojas, el símbolo de seguridad será negro y se ubicará en el centro y no se superpondrá a la barra transversal, el color rojo cubrirá como mínimo el 35 % del área de la señal.

Las señales de advertencia tendrán un color de fondo amarillo, la banda triangular será negra, el símbolo de seguridad será negro y estará ubicado en el centro, el color amarillo cubrirá como mínimo el 50 % de área de la señal.

Las señales de obligatoriedad tendrán un color de fondo azul, la banda circular será blanca, el símbolo de seguridad será blanco y estará ubicado en el centro, el color azul cubrirá como mínimo el 50 % del área de la señal (N.T.P. 399.010-1 Señales de seguridad: colores, símbolos, formas y dimensiones de señales de seguridad, 2015).

5.1.6 Procedimiento de trabajos para actividades de alto riesgo

Se deberán establecer procedimientos de trabajo, con la finalidad de prevenir riesgos durante la ejecución de obras en carreteras, a continuación se presentan los siguientes parámetros a seguir para actividades específicas:

### a) Densímetro Nuclear

Es el equipo que mide la densidad y humedad superficial para suelos, agregados, hormigón y asfalto.

## a.1) Funciones y responsabilidades

A continuación las funciones y responsabilidades del personal responsable en la actividad:

- Gerente de obra: Validar el procedimiento de los proyectos
- Técnico operador del densímetro nuclear: Persona capacitada para la correcta manipulación del densímetro nuclear, encargado de realizar las pruebas de suelos, almacenar, transportar el equipo y solicitar la calibración del equipo al área de calidad
- Ayudantes: Antes que el técnico operador llegue al frente de trabajo, ellos se encargarán de señalizar y delimitar un radio de 10 metros a todos los puntos de prueba indicados por el ingeniero responsable en conjunto con el supervisor
- Ingeniero responsable y supervisor de campo: Se encargarán de seleccionar los puntos a realizar las pruebas y velar por la seguridad de los trabajadores

#### a.2) Equipo de protección personal

Las consideraciones a tomar son las siguientes:

- Contar con EPP básicos (guantes, cascos, botas de seguridad y lentes)
- El operador del densímetro nuclear es el que usará en todo momento del dosímetro personal

### a.3) Almacenamiento

Se deberá considerar lo siguiente:

- El almacenamiento del equipo se realizará en una zona aislada del personal, la cual deberá contar con las medidas de 1m x 1m y una profundidad de 0.60m de concreto y contar con una tapa metálica
- Contar con la señalización de advertencia correspondiente al almacenamiento de equipos radiactivos (en la puerta de acceso y los cuatro costados de la bodega)
- Debe controlarse el ingreso, solo para el personal autorizado
- La bodega de almacenamiento será de uso exclusivo para el densímetro no deberá contener otros equipos, materiales o herramientas
- Debe mantenerse limpio, despejado, ventilado
- Dirigirse a la zona de almacenamiento con las llaves de la puerta y estas deberán permanecer guardadas en el laboratorio (TECNOVIAS, 2014)

#### a.4) Transporte

Se deberán considerar los siguientes parámetros:

- Subir el equipo dentro de la caja de transporte y este a su vez dentro de la caja metálica acondicionada en el vehículo
- Asegurar el equipo a la carrocería considerando la medida mínima de 1 metro de la cabina

- Dentro de la caja colocar una hoja con el procedimiento de emergencia en caso de robo o pérdida del equipo. (Nombre empresa, teléfonos de emergencia, dirección)
- El vehículo que transporte el densímetro deberá contar con señalización la cual indique que se está transportando un equipo radioactivo
- Verificar que el vehículo cuente con los conos de seguridad para aislar la zona en caso de accidentes
- Llevar una bitácora de registro con los datos de las salidas e ingreso desde el lugar de almacenamiento del equipo, día, hora, lugar de trabajo y faena, además de indicar el nombre del operador responsable
- Al llegar a la zona de trabajo, tendrá los puntos acondicionados, aislados del tránsito de personas y con las medidas de protección debidas a fin de que realizar las pruebas lo más rápido posible (TECNOVIAS, 2014)

#### a.5) Trabajo de Campo

La seguridad en trabajo de campo tiene dos etapas importantes las cuales son:

- Trabajos preliminares (acondicionamiento del área de trabajo): se deberá aislar y demarcar una zona controlada de trabajo con los conos reflectivos a una distancia mínima de 10m a la redonda y trazar en el suelo el perímetro del área a realizar las pruebas, con la finalidad de que cuando llegue el técnico coloque el densímetro nuclear sobre el trazo realizado.

- Prueba de compactación: se realizarán las siguientes pautas:
  - Verificar que el operador porte el dosímetro personal
  - Realizar correctamente el conteo estándar, para esto debe verificarse que el densímetro nuclear esté colocado correctamente sobre el bloque de referencia en un lugar plano, sin agujeros grandes, grietas o restos de cualquier índole, buscando que no se formen colchones de aire, la barra de toma de densidades debe estar en posición segura durante este conteo.
  - Allanar la superficie del suelo moviendo hacia adelante y hacia atrás la placa para respaldo. Retirarla y rellenar todos los huecos y desigualdades que resulten con arena fina, con polvo de cemento o de cal, aplanando los mismos para que estén bien nivelados. En el caso de superficies de asfalto, encontrar una zona igualada y plana del hormigón asfáltico. Si se tratara de mezclas abiertas, se puede rellenar todos los huecos con arena o cemento en polvo, procurar que el hormigón asfáltico quede siempre al descubierto.
  - Verificar que la varilla de perforación pase por el extractor y luego por una de las guías de la placa enrasadora. Con el pie sujetando la placa, golpear con un martillo la barra de perforación, hasta lograr 50mm más de la profundidad de ensayo deseada.
  - Insertar la varilla de medición a la profundidad deseada,
     moviendo suavemente el instrumento hacia el frente buscando el contacto con la pared del orifico. Realizar y registrar los datos.

- El conteo debe realizarse por lo menos a 3 metros alejado de cualquier superficie vertical y 10 metros de cualquier otro equipo que contenga fuentes radioactivas, el bloque de referencia donde se realiza este conteo debe ser propio del equipo, o de lo contrario se falsearán las mediciones, y por último, es importante verificar que los conteos de densidad estándar y humedad estándar estén dentro de los parámetros establecidos en el certificado de calibración.
- Configurar los parámetros de ensayo e iniciar las mediciones
- Al iniciar el ensayo debe retirarse a una distancia no menor de 10 metros y al terminar el ensayo debe colocarse el equipo en posición segura.
- Al terminar las labores en la zona de trabajo, debe apagar el densímetro nuclear y guardarlo nuevamente en su caja de transporte y este a su vez en la casa de metálica, en espera del vehículo de transporte para regresarlo a la zona de almacenamiento.
- Dentro de las operaciones avanzadas que ofrece el densímetro nuclear se encuentra: la compensación, la calibración especial y la medición en capas delgadas (TECNOVIAS, 2014).

#### a.6) Capacitaciones

El personal de trabajo deberá recibir capacitaciones acerca de:

- Procedimientos de trabajo con densímetro nuclear
- Correcto acondicionamiento de seguridad de las áreas de prueba
- Concientización de radiación emitida por el densímetro nuclear y efectos de esta
- Entrega de formatos y procedimientos de trabajos

## b) Demolición (Uso de Explosivos)

La demolición es un proceso peligroso y todos los que se encuentren en la obra deben usar equipos de protección personal adecuada, es parte fundamental de la capacitación de seguridad en demoliciones debido a que conllevan un alto riesgo de accidentes, por ello se establecen parámetros especiales para esta actividad.

## b.1) Trabajador apto para demolición

Para que el trabajador se encuentre apto para realizar los trabajos deberá contar con lo siguiente:

- Capacitación: el trabajador deberá contar con las condiciones de salud física y psíquica apropiada, así como también tener conocimiento de los peligros que existen al ingresar a una faena, las medidas de prevención, conocimiento y uso correcto de los elementos de protección personal, procedimiento a seguir en caso de accidentes y respetar las señales en cada frente y puesto de trabajo que se relaciona con su actividad en el contrato.
- Todo trabajador que manipule explosivos debe estar capacitado y portar la "licencia de manipulador de explosivos" que otorgan las autoridades competentes (SUCAMEC).
- Todo trabajador que manipule perforadoras o herramientas de perforación debe ser experto y estar capacitado para su uso.
   Además, tiene que estar en conocimiento de los riesgos de: Uso de aire comprimido.
- Uso de compresores y sus elementos, como: válvulas de retención de aire, mangueras de alta presión, pato lubricador, redes y cañerías de aire

- Todo trabajador que opere equipos, sea éste por medio de aire comprimido o a pulso, debe estar en conocimiento de los riesgos de accidentes que pudiera sufrir o de accidente material que pueda provocar una mala maniobra.
- Todo trabajador que se traslade a través de escaleras deberá estar capacitado para realizar esta acción y conocer además los riesgos de accidentes por caídas de distinto nivel.
- Todo trabajador que ingrese a una faena deberá saber anticipadamente sus condiciones de tránsito y seguridad en relación a peligros como: - Caída de rocas. - Humos tóxicos. -Inundaciones importantes con agua. - Cables y cordeles en buenas condiciones
- Todo trabajador que esté trabajando en una faena, con traslado de materiales pesados, trabajos en alturas y otras actividades de alto riesgo, debe estar entrenado y capacitado para auto controlar heridas y aplicar primeros auxilios en caso de accidentes
- Todo trabajador que opere sustancias químicas o materiales peligrosos para su salud deberá estar capacitado para evitar: contaminación, intoxicaciones e inhalación de gases peligrosos.
- Deberá aplicar los mínimos conocimientos de higiene y de salud ocupacional
- En toda obra subterránea se deberá asegurar que esta cuente con la señalización correcta (indique rutas de acceso y zonas de peligro), que esté ventilada y que no esté inundada.
- Usar los elementos de protección personal, garantizando que estén en perfecto estado, los EPP a usar en las actividades de demolición

serán: casco, calzado de seguridad, botas de agua, chaleco reflectante, respirador, anteojos de seguridad, protector auditivo, guantes, cinturón o arnés de seguridad, etc.

# b.2) Transporte de Explosivos:

Los vehículos que se utilicen para transportar los explosivos deben observar las siguientes medidas de seguridad a fin de evitar consecuencias nefastas para la vida de los trabajadores y del público:

- Hallarse en perfectas condiciones de funcionamiento
- Tener un piso compacto de madera o de un metal que no produzca chispas
- Tener paredes bastante altas para impedir la caída de los explosivos
- En el caso de transporte por carretera estar provistos de por lo menos dos extintores de incendios de tetracloruro de carbono
- Llevar un banderín visible, un aviso u otra indicación que señale la índole de la carga

Los depósitos donde se guarden explosivos de manera permanente deberán:

- Estar construidos sólidamente y a prueba de balas y fuego
- Mantenerse limpios, secos, ventilados y frescos y protegidos contra las heladas
- Solo utilizar material de alumbrado eléctrico de tipo antideflagrante

- Tener cerraduras seguras y permanecer cerrados con llave al cual solo tendrá acceso el personal autorizado y capacitado
- Mantener alrededor del depósito un área de 8 metros de radio de distancia como mínimo, que esté limpia, sin materiales de desperdicio, hojas secas o cualquier combustible

El almacenamiento, transporte, manejo y uso de explosivos se realizará según lo establecido en el Reglamento de Seguridad e Higiene Minera (Decreto Supremo Nº 023-92-EM), en lo que se refiere a la utilización de explosivos, incluyendo además algunas recomendaciones como las que se mencionan a continuación:

- El contratista deberá contar con los mecanismos y procedimientos que garanticen la mínima afectación a los recursos naturales de la zona y a las poblaciones cercanas. Se establecerá un manejo adecuado de los explosivos para prevenir y minimizar los daños que se pueda ocasionar al medio ambiente y al mismo tiempo evitar la remoción innecesaria de material.
- Su uso requerirá la supervisión de personal capacitado, asegurando que no se ponga en peligro las vidas humanas, el medio ambiente, obras, construcciones existentes por riesgo a accidentes.
- Se deberá almacenar el mínimo posible de explosivos que permita realizar normalmente las tareas habituales. El manejo de explosivos debe ser realizado por un experto, a fin de evitar los excesos que puedan desestabilizar los taludes, causando problemas en un futuro.

El proveedor se encargará de entregar al contratista los explosivos en el sitio de obra. En caso el contratista transporte los explosivos, este deberá usar un vehículo fuerte y resistente, en perfectas condiciones, provisto de piso de material que no provoque chispas, con los lados y la parte de atrás de altura suficiente para evitar la caída de material, deben llevar extintores de tetracloruro de carbono, y de utilizarse un camión abierto, deben cubrirse con una lona a prueba de agua y fuego.

# c) Espacios Confinados

Se consideran espacios confinados a espacios que tienen entrada y salida limitada y ventilación natural desfavorable, en el cual podrían acumularse contaminantes químicos, tóxicos o inflamables.

# c.1) Riesgos en espacios confinados

Los riesgos en espacios confinados son los siguientes:

- Equipos que pueden ponerse en marcha intempestivamente
- Atrapamientos, choques y golpes, por agitadores, elementos salientes, obstáculos en el interior, etc.
- Caídas a distinto nivel y al mismo nivel por resbalamientos, etc.
- Caídas de objetos al interior mientras se está trabajando
- Malas posturas
- Ambiente físico agresivo. Ambiente caluroso o frío. Ruido y vibraciones
- Iluminación deficiente
- Un ambiente agresivo, además de los riesgos de accidente, acrecienta la fatiga

 Riesgos derivados de problemas de comunicación entre el interior y el exterior

# c.2) Funciones y responsabilidades

En los trabajos de espacios confinados se deberán tener claro los roles del personal implicado, los cuales son:

- Gerente de obra: valida el procedimiento de los proyectos.
- Residente de obra: asegura el cumplimiento brindando todos los recursos para el cumplimiento del procedimiento.
- Vigía: deberá permanecer en el exterior del espacio confinado, controlando el ingreso del personal y manteniendo comunicación entre el personal que ingrese y en caso no pueda hacerlo activará el plan de contingencia.
- Los responsables del área de seguridad se encargarán de inspeccionar que la zona cuente con la correcta señalización e iluminación, rellenar y garantizar que todo el personal firme el ATS, verificar que se cuente con EPP completos, también los trabajadores deberán estar debidamente capacitados, el equipo de rescate preparado en caso de emergencias desde el inicio hasta la finalización del trabajo y realizar pruebas a fin de evaluar la emanación de gases antes de que el personal empiece sus labores, luego de eso se podrá autorizar el inicio de los trabajos.
- Responsable de frente de trabajo (Capataz): Verificar el cumplimiento de los trabajos, elaborar junto con los demás involucrados el ATS.
- Colaboradores (personal ingresante): cumplir con lo establecido por el personal de seguridad, verificar constantemente los equipos

de protección, permanecer en comunicación y notificar cualquier duda, inconveniente y emergencia ocurrida en el trabajo.

- Personal brigadista definido en plan de contingencia del proyecto: inspeccionar los equipos de rescate, estar presente en las capacitaciones de seguridad, realizar entrenamientos de rescate y labores de rescate bajo condiciones de seguridad.
- Permiso de trabajo: el representante del área de seguridad se encargará de entregar el permiso de trabajo en espacios confinados, el cual tiene validez sólo durante el turno de trabajo y si dicho trabajo es paralizado por 2 horas o más se debe gestionar un nuevo permiso.
- El permiso será anulado cuando las condiciones climatológicas no sean las adecuadas y no se cumplan con las medidas de seguridad demandadas.
- Reunión: Se deberá realizar una reunión con todo el personal involucrado en la actividad, en la cual se revisarán los temas de procedimientos de trabajo, registros, medidas de control, charlas de seguridad y se brindará información acerca del correcto uso de materiales y datos relevantes a la actividad.

# c.3) Monitoreo de Aire y Gases

Los equipos para realizar el monitoreo de aire, deberán contar con sus certificados de calibración y la persona encargada tendrá que analizar qué tipos de gases pueden estar presentes en el espacio confinado, asimismo, que productos químicos se van a almacenar y transportar a través del espacio confinado para así tomar las medidas provisorias del caso. Riesgo según el grado de concentración de oxígeno:

Tabla 3 – Condiciones de riesgo en espacio confinado

Concentración	Tiempo de	Consecuencias
de O2 %	exposición	
21	Indefinido	Concentración normal de oxígeno en
		el aire.
20.5	No definido	Concentración mínima para entrar sin
		equipos de suministro de aire.
18	No definido	Atmósfera deficiente en O2 según la
		norma ANSI Z117,1-1997
17	No definido	Riesgo de pérdida de conocimiento
		sin signo precursor.
12 – 16	Seg. a minuto	Vértigo, dolores de cabeza, disneas e
		incluso alto riesgo de inconciencia.
6 – 10	Seg. a minuto	Náuseas, pérdida de conciencia
		seguida de muerte en 6 a 8 minutos.

Fuente: Norma ANSI Z117, 1 -1997

Las condiciones en el espacio confinado deberán ser las siguientes: en cuanto a polvos combustibles, este deberá estar por debajo del 10% del límite interior de explosividad. El oxígeno medio debe estar entre 23.5% y 19.5%, de ser menor se debe ingresar con equipos suministrados con aire (Norma ANSI Z117, 1997).

# c.4) Equipos de protección personal (EPP)

El personal de trabajo deberá contar con los EPP básicos (casco, guantes, lentes, máscara de soldar, protectores auditivos, entre otros según la actividad). Para seleccionar los equipos de respiración se deberá tener en cuenta las evaluaciones realizadas por el personal de seguridad y este decidirá entre el equipo de respiración simple, equipo de respiración con suministro de aire o equipo de respiración automática. El personal que ingrese al espacio confinado deberá contar con un arnés de seguridad el cual estará enganchado a una cuerda que conecte con el exterior controlado por un ayudante.

### c.5) Señalización e Iluminación

Es obligatorio que cuente con un cartel el cual diga: "Trabajos en Espacios Confinados". Asimismo se deberá mantener la iluminación y señalización dentro y fuera de la zona de trabajo. Para el ingreso, circulación y salida del personal, se deberá elaborar una ruta de ingreso y salida al personal, el cual será controlado por un vigía, el cual se encargará de evaluar las condiciones climáticas cada vez que el trabajador salga del espacio confinado, pudiendo brindarle una frazada o manta en caso se exponga a un cambio climático. Se deberá usar equipos y herramientas que faciliten el acceso al trabajo.

### c.6) Capacitación, entrenamiento y condición médica

El personal de trabajo deberá contar con los conocimientos de:

- Riesgos relacionados a los trabajos en espacios confinados
- Uso adecuado del EPP
- Sistema de permisos y procedimientos de trabajos
- Como responder ante emergencias
- Primeros auxilios

### d) Niveles de exposición

El exceso de ruido puede ocasionar cansancio, nerviosismo, y en otros caso el aumento en la presión sanguínea lo cual conlleva a tener problemas del corazón. La mayoría de los ruidos de construcción proviene de los equipos. He aquí algunos de los niveles de ruido en decibelios:

- Martillo neumático 103-113
- Perforador neumático 102-111
- Grúa 90-96
- Sierra de cortar concreto 99-102
- Martillo 87-95
- Niveladora 87-94
- Cargador de tractor 86-94

- Buldócer 93-96
- Retroexcavadora 84-93 (The Center to Protect Workers' Rights, 2003)

Se recomienda usar protectores auditivos adecuados en zonas donde el nivel de ruido exceda los 80 decibeles.

# e) Trabajos en altura

El alcance de estas obligaciones afecta a todo el personal y tiene como objetivo mantener bajo control los riesgos presentes al realizar dichos trabajos, manteniendo las más adecuadas condiciones para minimizar la ocurrencia de accidentes por caídas de distinto nivel, tanto de personas como de objetos, herramientas y otros.

Todo supervisor debe dar a conocer estas instrucciones a los trabajadores que se desempeñen en actividades que requieren el uso de elementos contenidos en el presente documento, ya sea en forma permanente o parcial.

Lograr que los diversos trabajos en altura, se realicen con la máxima seguridad, evitando con ello la ocurrencia de accidentes por el no uso e incumplimiento de las disposiciones, reglamentos, normativas e instructivos que al respecto se dicten o establezcan durante la ejecución del trabajo.

# e.1) Uso de arnés

Para el correcto uso del arnés se deberá considerar lo siguiente:

- El uso de arnés es de carácter obligatorio y debe ser de calidad certificada.
- Toda persona que realice o inspeccione un trabajo en altura deberá usar arnés de seguridad en forma permanente.

- Toda persona que tenga que usar arnés de seguridad, debe revisarlo antes de subir a iniciar su tarea.
- Se prohíbe estrictamente el uso de arnés que presenten reparaciones o modificaciones en sus diseños originales.
- Todo trabajador deberá ser instruido sobre la necesidad y obligación del uso del arnés de seguridad, su correcta utilización e inspección diaria del mismo.
- El no uso de arnés de seguridad será considerado una falta grave,
   llegando incluso a afectar su permanencia en el trabajo.

### e.2) Uso de andamios

Para el correcto uso de los andamios se deberá considerar lo siguiente:

- El uso de cualquier tipo de andamio (de madera o metálico) debe garantizar el soporte de a lo menos cuatro veces más el peso previsto para hombres y para materiales.
- Los materiales a emplearse en la construcción de un andamio deben ser de buena calidad, asegurándose de obtener un elemento sólido y resistente.
- Los andamios deben revisarse periódicamente para detectar cualquier defecto o falla de materiales.
- Se deberán habilitar, convenientemente, escalas de acceso para subir a los andamios, debiendo asegurarse firmemente, para que no se resbalen, ni caigan. No se debe trepar por soportes y/o estructuras del andamio.

- Las personas que trabajan en el montaje o desmontaje de andamios deben usar cinturones de seguridad, con cuerda de vida, afianzados independiente del andamio.
- Mientras se arme o desarme un andamio o alguna de sus partes, se debe señalizar claramente la prohibición del uso de este y prohibir la circulación en las zonas adyacentes a la base del mismo.
- Toda superficie de trabajo en altura tendrá que estar debidamente diseñada, aprobada, autorizada, señalizada y delimitada en forma permanente.
- Deben ser inspeccionadas diariamente, antes, durante y al finalizar el turno, para verificar si han sufrido deterioro o daño en su estructura.
- Deberá mantenerse siempre limpia, aseada y ordenada, no permitiéndose la acumulación de herramientas, materiales, despuntes, etc. en forma innecesaria.
- Para señalizar una superficie de trabajo, puede utilizarse cualquier elemento que advierta claramente la existencia de esta, tales como: cintas reflectantes, cordeles, barandas, etc., siempre y cuando no represente o se incorpore a un riesgo a la superficie misma.

# e.3) Precauciones Relacionadas con Trabajos en Altura

Todo trabajador que deba efectuar un trabajo en altura debe ser previamente examinado y contar con la autorización de un profesional médico antes de empezar a trabajar en altura. Dicho examen médico debe orientarse a la detección de enfermedades tales como: epilepsia, vértigos, insuficiencias cardíacas, respiratorias, enfermedades mentales, alcoholismo o adicción a las drogas o fármacos. Todo trabajador que sufra de alguna enfermedad o

contraindicación médica que le impida trabajar en altura, tiene la obligación de dar cuenta a su supervisor de esta situación anormal.

Antes del inicio y durante la ejecución de todo trabajo en altura, es obligación de los supervisores y capataces, mantener instruido a todo el personal sobre el trabajo específico a ejecutar y los riesgos involucrados presentes en cada actividad. Deberán en conjunto trabajador y supervisor adoptar todas las medidas que sean necesarias y aconsejables para tratar de minimizar, eliminar o controlar adecuada y eficazmente los riesgos existentes.

Todo trabajo en altura deberá ser coordinado de tal forma que no implique que otros trabajadores queden expuestos a caídas de materiales desde niveles superiores.

En niveles de pisos donde sea necesario instalar pasillos o plataformas de tránsito, los vacíos o espacios que se produzcan deberán ser señalizados, cercados y cubiertos inmediatamente con material que sea resistente al tránsito de personas.

### f) Técnicas Ergonómicas

La ergonomía trata de conseguir un bienestar, adaptando el puesto de trabajo a las características del trabajador, a continuación unas pautas:

### f.1) Manipulación manual de cargas

Se deberá tener en cuenta los siguientes parámetros:

 Planificar el levantamiento: un buen levantamiento implica un equilibrio y una estabilidad en los movimientos por parte del trabajador. Para ello, se deben separar los pies, colocando uno por delante del otro y así el pie de detrás podrá realizar la fuerza necesaria, mientras que el de delante asegura el equilibrio y la estabilidad, además de eso, hay que tener claro hacia dónde se quiere dirigir y por dónde pasar.

- Posición de levantamiento adecuada, flexionando las piernas, nunca la espalda, manteniendo el mentón en dirección al propio cuerpo.
- Es necesario acercar el peso al cuerpo para conseguir realizar menos fuerza física y mayor estabilidad.
- Asegurarse de que el suelo donde se realiza la manipulación, sea estable. Un suelo inestable puede conllevar movimientos erróneos y por consiguiente lesiones (La importancia de la ergonomía en la construcción, 2013).

### f.2) Posturas forzadas

El personal deberá contar con la capacitación en técnicas ergonómicas, en algunos casos se tendrá que sustituir las herramientas manuales por otras motorizadas, disminuyendo así, el número de movimientos repetitivos, la fuerza de trabajo aplicada por el trabajador y teniendo en cuenta la vulnerabilidad de las zonas del cuerpo que se ven afectadas por cargas inadecuadas, dichas zonas son:

- En la zona lumbar: cuando un trabajador se inclina hacia delante, la musculatura de esta zona se esfuerza, y tanto los discos intervertebrales, como los nervios que pasan por la columna se presionan. Tareas a nivel de suelo durante años, pueden conllevar lesiones importantes como son las hernias discales (La importancia de la ergonomía en la construcción, 2013).
- A nivel de las rodillas: realizar actividades de rodillas o en cuclillas constantemente o durante períodos prolongados de tiempo, puede

causar lesiones como tendinitis (debido a la tensión que sufren al arrodillarse) o bursitis (La importancia de la ergonomía en la construcción, 2013).

### f.3) Herramientas

Deben ofrecer un buen agarre, disponer de un mango recubierto por un material suave con bordes redondeados. Si se requiere mucha fuerza, la herramienta debe disponer de mango doble. Deberán tener mangos acolchados reduciendo los puntos de presión en las manos además de protegerlas del calor y del frío.

### f.4) Uso de maquinaria

Los profesionales de la construcción que manejan maquinaria (retroexcavadoras, niveladoras, etc.) suelen padecer problemas de salud en la zona lumbar debido a:

- Largos periodos de tiempo que permanecen sentados
- Las vibraciones que transmite la maquinaria
- La inestabilidad del terreno, que conlleva saltos y rebotes en el asiento, comprimiendo y dañando los discos intervertebrales (La importancia de la ergonomía en la construcción, 2013)

Se debe trabajar en condiciones ambientales adecuadas, o usar indumentaria y EPP adecuados para el trabajo en obra.

### g) Trabajos en excavaciones y zanjas

En los trabajos de excavaciones y zanjas se deberá tener claro los siguientes aspectos:

### g.1) Trabajos preliminares

Antes de iniciar los trabajos, se deberá realizar lo siguiente:

 Brindar charlas de inicio de jornada a los trabajadores, verificar las condiciones del área de trabajo, inspeccionar los equipos móviles o equipos pesados asignados, limpiar el perímetro de la superficie de materiales sueltos, eliminar todos los objetos alrededor que puedan ser un peligro para el personal y revisar el uso de EPP

### g.2) Circulación peatonal y vehicular

Se deberá construir pasarelas de 0.80m de largo como mínimo, con barandas y mallas con altura mínima de 1.2m, determinar la distancia de aproximación de equipos estacionarios y equipos móviles hacia una excavación o zanja, con su debida señalización. El personal encargado del trabajo en excavaciones deberá usar chaleco reflectante.

# g.3) Durante la realización de la excavación o zanja

Identificar con señales de advertencia y preventivas, y a una distancia prudente, para la señalización nocturna se deberá utilizar luces intermitentes u otros dispositivos de apoyo.

Prohibir la presencia de personal en una excavación durante la realización de operaciones con equipo mecánico, el hallazgo de instalaciones subterráneas se deberá comunicar al jefe inmediato para tomar las medidas preventivas necesarias.

Se deberá proporcionar una escalera de mano al personal que trabaje a 1,20m o más de profundidad, dicha escalera deberá sobresalir por lo menos 1m sobre la superficie y las barreras de protección deberán instalarse a no menos de 3m de la excavación.

### h) Trabajos en caliente

Los trabajos en caliente demandan mucho riesgo, el cual puede incluso causar la muerte, a continuación se presenta los tipos de trabajo en caliente, equipos de protección y el correcto desarrollo de actividades relacionadas:

# h.1) Tipo de trabajos en caliente

Existe una variedad de trabajos en caliente, las que presentan más riesgos son:

#### h.1.1) Soldadura Eléctrica

Este tipo de trabajo cuenta con los siguientes peligros: radiaciones UV, quemaduras a causa de salpicaduras de metal y contacto con objetos calientes, proyecciones de partículas al cuerpo, exposición a humos y gases, incendio de las máquinas por sobrecarga de energía, electrocución por descarga de energía eléctrica por contacto directo o indirecto.

Este tipo de trabajo cuenta con las siguientes medidas de control: revisar los aislamientos de los cables antes de comenzar cada tarea, verificar que los terminales o enchufes se encuentren en buen estado, los motores deben tener una conexión a tierra, el tanque de combustible del generador no deberá presentar fugas, el área de ubicación de la máquina deberá tener una adecuada ventilación, los cables de alimentación deben ser de sección adecuada, este evitará el sobrecalentamiento.

### h.1.2) Equipos de Pulimiento, Corte y Desbaste

Este tipo de trabajo cuenta con los siguientes peligros: quemaduras a causa de salpicaduras de metal y contacto con objetos calientes, proyecciones de partículas al cuerpo, exposición a humos y gases, electrocución por descarga de energía eléctrica por contacto directo o indirecto.

Este tipo de trabajo cuenta con las siguientes medidas de control: verificar que el personal cuente con el EPP adecuado y completo, usar discos diseñados acorde con la capacidad del equipo de pulimento, identificar la dirección de caída de las chispas.

### h.1.3) Soldadura Oxiacetilénica:

Este tipo de trabajo cuenta con los siguientes peligros: quemaduras a causa de salpicaduras de metal y contacto con objetos calientes, proyecciones de partículas al cuerpo, exposición a humos y gases, radiaciones UV, incendio o explosión al momento de: encender o apagar el equipo, por retorno de la llama o por uso incorrecto del soplete.

Este tipo de trabajo cuenta con las siguientes medidas de control: las botellas de acetileno y oxígeno deberán estar identificadas, asimismo se almacenará de forma vertical a 6m de distancia sujetas a una estructura firme, evitar que las chispas caigan sobre botellas, mangueras o líquidos inflamables, las mangueras deberán estar en buen estado y debidamente conectadas, para encender se debe abrir lentamente la válvula del soplete del oxígeno para después abrir la válvula de acetileno, en la operación de apagado se deberá cerrar primero la válvula del acetileno y después la del oxígeno, en caso de retorno a la llama, cerrar las llaves, al finalizar se debe retirar los manómetros de las botellas y colocarles su capuchón y por último asegurar las abrazaderas en las conexiones.

# h.2) Equipos de protección

Los equipos de protección para estas tareas son:

- Mandil de cuero cromo, escarpines de cuero cromo, mangas de cuero cromo, guantes de cuero largo, careta para soldar, botines

con punta de acero, filtros para careta de soldadura (según norma G 050) e indumentaria de material grueso y con manga larga

### h.3) Desarrollo de trabajos en caliente

Las medidas de seguridad a realizar son: asistir a las charlas de inicio de jornada, inspeccionar la zona de trabajo antes de iniciar los trabajos, llenar el ATS del trabajo a realizar, verificar la existencia de un extintor de 12Kg (en la zona de trabajo), llenar los formatos de permiso, iniciar la actividad con la firma del permiso, por parte del supervisor de frente de trabajo y colaborador, revisar en todo momento las condiciones del lugar, para identificar posibles focos de ignición, verificar que el área de trabajo quede limpia y ordenada.

# i) Trabajos eléctricos

Para prevenir riesgos en este tipo de trabajos se deberá realizar lo siguiente:

# i.1) Trabajos preliminares

Aislar a personal no apto, vehículos motorizados y autos, con la finalidad de evitar un contacto con objetos conductores que puedan ser usados cerca de la instalación y se cubrirá las partes activas con asilamiento. Los lugares de acceso a instalaciones eléctricas deberán señalizarse adecuadamente, asimismo sólo se permitirá el acceso a personal autorizado.

# i.2) Equipos de protección personal

Los equipos de protección a utilizar en este trabajo son: casco de seguridad, máscara facial y lentes, guantes de cuero, badana, hilo de algodón y dieléctricos, zapatos dieléctricos con planta de jebe aislante, ropa de trabajo resistente al arco eléctrico, protección de vías respiratorias, juego de herramientas aisladas, arnés, cuerdas y poleas de izaje.

### i.3) Trabajos sin tensión

Para este tipo de trabajos se deberá realizar lo siguiente:

 Los trabajos en una instalación eléctrica o para un equipo se deberán efectuar sin tensión, señalizar y demarcar la zona de trabajo, cortar todas las fuentes de tensión, bloquear los aparatos de corte, verificar la ausencia de tensión, poner a tierra y en cortocircuito temporal todas las posibles fuentes de tensión que inciden en la zona de trabajo

# i.4) Trabajos en tensión

Solo se ejecutaran trabajos en equipos o instalaciones energizadas cuando los trabajos sean ejecutados en instalaciones con tensiones de seguridad por debajo de 25V. Este trabajo sólo será apto para personal capacitado, entrenado y que tenga la autorización vigente de la empresa responsable de este servicio.

### 5.1.7 Plan de contingencia

Analizando los riesgos en ejecución de obras en carreteras, se elaboró el plan de contingencia, el cual presenta respuestas ante los diversos peligros identificados en la etapa de construcción, el cual permitirá formar una conducta de prevención ante riesgos.

# 5.1.7.1 Objetivos

Los objetivos son los siguientes:

- Analizar e identificar los riesgos que se presenten en la zona donde se realizará el proyecto.
- Identificar y establecer prioridades de protección y de acción en caso de situaciones de emergencia.

- Asignar responsabilidades y funciones a las personas involucradas en el plan de contingencia.
- Informar al personal sobre el plan de contingencia.
- Brindar la información de los riesgos de las actividades que puedan afectar el ambiente, a la comunidad y a la obra en carretera.
- Proteger a los trabajadores que laboran en las actividades del proyecto, como de las comunidades cercanas.
- Disminuir los efectos negativos que las emergencias puedan ocasionar al entorno.
- Disminuir los daños y el tiempo de interrupción de actividades durante el desarrollo del proyecto en su etapa de construcción.

# 5.1.7.2 Identificación y Análisis de Riesgos

En esta sección se mencionan distintos riesgos a los que puede estar expuesto el personal de obra en carreteras. Se deberá identificar, analizar y clasificar los tipos riesgos en cada actividad, asimismo se evaluará posibles condiciones de peligro en las reuniones del área de seguridad y se capacitará al personal en base a estas.

TIPOS DE RIESGOS BIESGOS EÍSICOS BIESGOS QUÍMICOS BIESGOS BIOLÓGICOS EL PROBLEMA DEL POLVO ES UNO DE LOS MÁS IMPORTANTES, YA QUE MUCHOS POLVOS EJERCEN UN EFECTO DE DETERIORO SOBRE LA UNA VARIEDAD DE RIESGOS FÍSICOS PUEDEN ESTAR PRESENTES DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRA LOS CONTAMINANTES BIOLÓGICOS SON SERES VIVOS, CON UN DETERMINADO CICLO DE VIDA QUE, AL PENETRAR DENTRO DEL SER HUMANO, SALUD: Y ASÍ AUMENTAR LOS ÍNDICES DE OCASIONAN ENFERMEDADES DE TIPOS MORTALIDAD POR TUBERCULOSIS Y LOS NFECCIOSOS O PARASITARIOS ÍNDICES DE ENFERMEDADES RESPIRATORIAS. RIESGOS DE CAÍDAS A NIVEL Y/O RESBALAMIENTOS LÍQUIDOS INFLAMABLES Y COMBUSTIBLES RIESGO DE CAÍDAS DE DISTINTO NIVEL HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS Y DE MANO INCENDIOS Y EMERGENCIAS RIESGO ELÉCTRICO ALGUNAS ESTADÍSTICAS ESTABLECEN QUE DE CADA 26 LESIONES EN TRABAJOS ELÉCTRICOS LEVANTAMIENTO MANUAL DE CARGAS/PESOS TÉCNICAS APROPIADAS PARA EL LEVANTAMIENTO DE CARGAS UNA DIO POR RESULTADO LA MUERTE, LA MAYORÍA SE DEBEN A DESCONOCIMIENTO DE LOS RIESGOS EN LOS CIRCUITOS. RIESGOS PSICOSOCIALES RIESGOS ERGONÓMICOS RIESGOS AMBIENTALES LOS FACTORES DE RIESGO PSICOSOCIALES DEBEN SER ENTENDIDOS COMO TODA CONDICIÓN QUE EXPERIMENTA EL HOMBRE EN CUANTO SE ESTOS RIESGOS INCLUYEN EL POTENCIAL DE GOLPE DE CALOR, STRESS TÉRMICO. O LA ERGONOMÍA ES UNA CIENCIA MULTIDISCIPLINARIA QUE UTILIZA OTRAS CIENCIAS COMO LA MEDICINA EL TRABAJO, LA FISIOLOGÍA, LA SOCIOLOGÍA Y LA ANTROPOMETRÍA HIPOTERMIA POR FRÍO. ASÍ COMO LA OCUBBENCIA DE TOBMENTAS EL ÉCTRICAS O LA RELACIONA CON SUMEDIO CIRCUNDANTE Y CON VISIBILIDAD LIMITADA POR NIEBLA. LA SOCIEDAD QUE LE RODEA

Cuadro 5 - Tipos de riesgos

Elaborado por: los autores

# 5.1.7.3 Plan Estratégico

DELIMITACIÓN CONCEPTUAL DEL ESTRÉS

Amenazas causadas por sismos, inundación, remoción en masa, estabilidad del terreno e incendios y emergencias por riesgos operacionales.

### a) Objetivo

Tiene la finalidad de atender y controlar situaciones de emergencia, minimizar los impactos e implementar medidas.

# b) Esquema Organizacional

Dentro de esta estructura debe estar incluido el jefe de emergencias, siendo este de gran importancia en la organización, encargado de discutir, estudiar, tomar decisiones respecto a los recursos, procesos y operaciones especiales ante una situación de emergencia y llevar a cabo medidas para mitigar riesgos. De igual forma tiene como responsabilidad elaborar, planear y ejecutar el plan de emergencias. Adicionalmente esta estructura debe contar con una brigada de emergencia enfocada hacia la atención de primeros auxilios, vigilancia y evacuación.

Director general del Plan de Emergencia

Jefe de Emergencia

Grupos de Apoyo interno

Brigada de Evacuación

Brigada de Primeros Auxilios

Brigada de vigilancia

Cuadro 6 - Esquema organizacional

Elaborado por: los autores

# b.1) Director General del plan de Emergencia

La integra el personal administrativo, tienen como objeto garantizar que se cumpla adecuadamente el programa de preparación ante emergencias, aportando los medios necesarios para poder implementar dicho programa y practicar las situaciones de emergencia.

# b.2) Jefe de Emergencia

Constituido por personal directo y administrativo del contratista o contratistas y del personal administrativo de la obra. Tendrá su base en el campamento principal de la obra y sus funciones son:

- Suministrará una evaluación permanente del incidente y coordinará la respuesta inicial.
- Avisará a la alta dirección sobre el incidente.

- Coordinará con la alta dirección para decidir el nivel de respuesta inicial requerido.
- Suministrará a la alta dirección la información necesaria para mantenerla al tanto de la situación.
- Informará a la alta dirección sobre los requerimientos adicionales de personal, equipo y otros recursos necesarios para manejar la situación.
- Evaluará los resultados.

# b.3) Brigada de Evacuación

Sus funciones y responsabilidades son:

- Comprender los diversos riesgos que pueden surgir en las actividades relacionadas a obras en carreteras.
- Deberá supervisar que el acceso a las vías de evacuación se encuentre despejado y se cuente con señalización.
- Influenciar a las personas para que en caso de alguna emergencia mantengan la calma y sigan el procedimiento a tomar.
- Deben informar periódicamente a las personas, los procedimientos generales establecidos para cada caso de emergencia, durante las fases de alistamiento y evacuación, indicando la ruta de escape a utilizar y el lugar de punto de encuentro.
- Deben tomar lista del personal antes y después de la evacuación en los sitios de punto de encuentro.

- En caso de estar bloqueada la ruta de evacuación por material desplazado por remoción en masa, evaluar el estado del terreno e identificar zonas que no presenten señales de un posible desprendimiento de materiales para evacuar por ésta.
- Si se sospecha que alguna persona ha quedado atrapada en el área afectada, notificarlo inmediatamente a los grupos de apoyo.
- Realizar mapas de evacuación, mostrando las rutas hacia el punto de encuentro definido.

# b.4) Brigada Primeros Auxilios

Responsables de:

- Deben brindar los primeros auxilios a los lesionados ante alguna emergencia.
- Contar con el equipo de primeros auxilios completo en todo momento
- Si se debe evacuar, la brigada de primeros auxilios tendrá que reportarse al jefe de emergencias luego de llegar a la zona de reunión., alistando las camillas en atención a cualquier solicitud de ayuda de otras áreas.
- Coordinar el ingreso y la participación de la Cruz Roja.
- Nombrar a las personas por cada área o actividad y turno de trabajo, que deben ejecutar estas funciones.

# b.5) Brigada de Vigilancia

Debe cumplir funciones de verificar la comunicación de alarma, controlarán el tráfico vehicular del sitio y el acceso de personas extrañas. Otras funciones a realizar son:

- Deben verificar la situación de riesgo.
- Deben notificar inmediatamente cualquier situación de riesgo al personal de obra, al personal de mantenimiento o a la persona de mayor rango en la obra que se encuentre en el sitio.
- Los vigilantes asignados en accesos, deberán asegurar que estas se mantengan libres y de fácil ingreso.
- Deben coordinar el acceso al Cuerpo de Bomberos, la Cruz Roja o la Defensa Civil siguiendo instrucciones del Comité de emergencia.

# 5.1.7.4 Casos de Emergencia

Se presentan los procedimientos a seguir en caso ocurra una emergencia.

### a) Fracturas

De ocurrir alguna fractura, se deberá inmovilizar a la víctima y realizar lo siguiente:

- Ubicar al accidentado una zona segura.
- Confirmar que el accidentado no haya perdido la conciencia.
- Atender inmediatamente al accidentado, realizar un entablillado y vendaje, luego transferirlo a una posta.
- No se debe tratar de colocar los huesos a su sitio.

Solicitar con prontitud la asistencia médica.

# b) Quemaduras

Los parámetros a seguir serán:

- Calmar y aliviar el dolor de la víctima.
- Prevenir que la piel se infecte.
- Mantener la zona quemada en agua al menos 5 minutos (en caso no existan rupturas en la piel), después cubrirla con vendas estériles o con una gasa limpia.
- Secar las heridas con cuidado pero sin frotarlas.
- Si la quemadura es grave se deberá envolver a la persona con un material grueso como un abrigo de algodón o lana, una alfombra o una manta, con la finalidad de apagar las llamas, rocíe agua sobre la persona y llame al número local de emergencias.

### c) Hemorragias

Se debe proceder el corte del fluido sanguíneo, para ello existen dos métodos:

- Método de precisión directa: presionar con gasa o pañuelo, por un tiempo prolongado, la arteria afectada. Puede realizarse con la mano o apretando con una tela o venda. Es preciso cuidar que no se desprendan los coágulos formados en las heridas.
- Método de elevación de miembros: Deberán de poner en alto y vendar los miembros lesionados.

Si la presión no resulta, debe buscarse la ubicación del trayecto de la arteria sangrante y presionarla fuertemente contra el hueso.

### d) Ataque al corazón

Se deberá realizar lo siguiente:

- En lo posible debe permanecer quieto para evitar el exceso de trabajo al músculo cardíaco que ya está agotado, también se deberá aflojar la ropa, con la finalidad que no tenga complicaciones al respirar.
- Poner a la víctima en una posición cómoda, con la finalidad de no perjudicar más la respiración del accidentado, también se puede estabilizar a la persona colocándolo sobre una superficie plana generando que las vías respiratorias mejoren.
- Mientras se practica los primeros auxilios, comunicar de inmediato al médico y a la ambulancia más cercana.

# e) En caso de hipotermia:

El procedimiento a seguir será:

- Quitar la ropa mojada y reemplazarla por ropa seca.
- Realizar reanimación pulmonar, 30 compresiones en el pecho
- Proteger a la víctima del frío.
- Aplicar compresas de agua tibia en el pecho y extremidades, no se deberá someter a la víctima a un calor intenso, debido a que un cambio de temperatura brusco podría empeorar la situación de la persona afectada.

- Si la persona no responde a estos primeros auxilios contra la hipotermia, es necesario acudir al médico a la brevedad, esto podría complicarse y resultaría letal para la salud.
- A pesar de que la víctima tenga el cuerpo frio y/o no se encuentren pulsaciones, la persona podría sobrevivir
- Recuerda siempre cubrirte pecho y boca cuando vas a exponerte al frío,
   evita los cambios de clima bruscos
- Tener precaución con la víctima, moverlo lentamente ya que podría presentar problemas de arritmia cardiaca.

# f) En caso de remoción en masa

En períodos lluviosos, sobre todo cuando se estén realizando trabajos de excavación se evaluará el estado del terreno y se decidirá si se requiere suspender trabajos. En caso de que se genere remoción en masa de un área se evacuará al personal de la obra y se asegurará la maquinaria y/o equipo.

# g) En caso de heladas y nevados

Se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Abrigarse y protegerse del frío, principalmente la cabeza, las manos y pies, para evitar que el frío entre directamente a los pulmones
- Dirigirse a la zona de refugio
- Llevar el teléfono móvil cargado y radios, esto permitirá pedir ayuda en caso de emergencia

### Para el personal conductor:

- Conducir con lentitud
- Tomar precaución con lugares sombríos, puentes y alcantarillas, debido a que puede haber hielo.
- Conducir hacia la zona de refugio, en caso no la encuentre, quedarse dentro del vehículo (los neumáticos actúan como aislantes del frío).
- Limpiar periódicamente la nieve del vehículo y mantener limpio el tubo de escape para evitar que el humo entre en el vehículo.
- Se deberá tener un orden de limpieza en los caminos, con la finalidad de hacer más fácil el desplazamiento de las personas en obra.

# Después de la nevada:

- El vehículo de emergencia informará sobre posibles peligros de helada y nevada.
- Se deberá acondicionar el lugar de refugio para otra situación imprevista.

### h) En caso de sismo

Permanecer en una zona segura, fuera del alcance de maquinaria, equipos, postes de luz, tendido eléctrico. Se deberá realizar lo siguiente:

- Para evitar el descontrol del personal, deberá repetir las consignas "No corran", "Conserven la calma" y "Todos al punto de encuentro".
- Si existen indicios de daños en la zona del campamento, se deberá evacuar por las rutas de evacuación y notificar al jefe de emergencias.

- Vaya al punto de encuentro y verifique la salida del grupo.
- Una vez en el punto de encuentro, deberá comunicarse con el jefe de emergencias.

Después de producido el sismo los diferentes frentes de obra deberán ser evaluados por los coordinadores de cada área y los grupos operativos de emergencia, informando cualquier anomalía.

- i) En caso de descargas eléctricas naturales (rayos, truenos)
  Prestar atención al servicio nacional de meteorología durante la temporada en que son más frecuentes las tormentas, asimismo se deberá considerar los siguientes puntos:
  - En caso de sentir un cosquilleo en la piel o se eriza el cabello quiere decir que una tormenta está próxima.
  - Mantenerse lejos de ríos o lagos.
  - Apagar radios y celulares, cuyas radiaciones electromagnéticas pueden atraer los rayos.
  - Nunca refugiarse debajo de un árbol o una roca o elementos prominentes solitarios. Un árbol solitario por su humedad y verticalidad aumenta la intensidad del campo eléctrico

El mejor lugar para refugiarse a la intemperie durante una tormenta es un vehículo cerrado, con el motor apagado, antena de la radio baja y desconectada. En caso de que existan personas afectadas, se deberá realizar lo siguiente:

- Si la persona está inconsciente, comprobar si hay pulso y respiración.

- Si tiene pulso pero no respiración, empezar la respiración boca a boca
- Si no tiene pulso, comenzar las maniobras de resucitación cardiopulmonar
- Mantener caliente a la víctima hasta la llegada de los equipos de urgencia.

# j) En caso de incendio

Se deberán realizar lo siguiente:

- Reportar el incendio
- Si es un incendio pequeño, se utilizará el extintor
- De ser un incendio mayor, evacuar inmediatamente, realizar un conteo del personal y reportar a los bomberos, el jefe brigadista deberá desconectar el sistema eléctrico y decidirá si se paraliza o se continúan las labores.
- El supervisor al mando de la operación dará la Información Oficial y se reportará personalmente.

### k) En Caso de Explosión

Si escucha la alarma de explosión no controlada, lleve a cabo las siguientes acciones:

- Suspender labores e iniciar la evacuación siguiendo las señales e indicaciones del personal de seguridad.
- Ir a la zona segura, reportarse, realizar el conteo del personal y registrarlo.

- El jefe de emergencia será el encargado de designar si la obra se paraliza o si está todo controlado para continuar las labores respectivas.

# I) Asfixias

Se deberá actuar con rapidez y tranquilidad, hacer la reanimación cardiopulmonar (RCP), hasta que comience a respirar sin ayuda, o hasta que sea atendido por un especialista. Antes de iniciar la reanimación cardiopulmonar, se deberá verificar lo siguiente:

- El ambiente es seguro para la victima
- Verificar su estado de conciencia
- En caso esté inconsciente, tocarle el hombro y consultarle en voz alta si se encuentra bien

La American Heart Association (Asociación Estadounidense del Corazón) usa las letras C-A-B compressions, airway, breathing (compresiones torácicas, vías respiratorias, respiración) para ayudar a las personas a recordar el orden en el que deben seguir los pasos de la reanimación cardiopulmonar (RCP). Para realizar el RCP se deberá considerar lo siguiente:

- Si no se está capacitado en RCP, se deberá practicar la reanimación cardiopulmonar con las manos
- Si se cuenta con la capacitación y confianza en sus habilidades, se deberá comprobar si la persona tiene pulso y respira, de no ser así, empezar con las compresiones de pecho antes de dar dos respiraciones de rescate.

El procedimiento para realizar la reanimación pulmonar será:

- Colocar a la víctima boca arriba sobre una superficie firme.
- Arrodillarse junto al cuello y los hombros de la persona.
- Colocar el talón de una mano en el centro del pecho de la víctima y la otra por encima de esa mano, entrelace los dedos sin que estos estén sobre el pecho; mantener los codos firmes.
- Para comprimir el pecho de la víctima, podrá usar el peso de su propio cuerpo con la finalidad de mover la mayor cantidad de sangre con cada empuje, esto se realizará durante 30 segundos (se recomienda contarlo en voz alta) y moviendo como máximo 2 pulgadas el pecho de la persona afectada.
- Luego de esto, se realizará la maniobra de inclinación de la cabeza/elevación del mentón, la cual se trata de colocar la palma sobre la frente de la persona e inclinar lentamente la cabeza hacia atrás, luego con la otra mano, levantar lentamente el mentón hacia adelante para abrir las vías respiratorias después cerrar las fosas nasales con los dedos y realizar respiración boca a boca con dos soplos, inmediatamente después se deberá repetir las compresiones al pecho.
- Continúa con la reanimación cardiopulmonar hasta que notes signos de movimiento o hasta que el personal médico de urgencia tome el control.

(Cruz Roja Americana, 2015)

### m) Conjuntivitis

La persona afectada deberá recibir el tratamiento adecuado y ser separado de la obra hasta su pronta recuperación, debido a que este virus es muy contagioso, se propaga fácil y rápidamente de persona a persona. Existen dos tipos de conjuntivitis, sus tratamientos serán:

- Conjuntivitis infecciosa: Se deberá aplicar compresas frías 3 veces al día por 5 minutos durante 3 días, no parchar el ojo y recibir tratamiento médico.
- Conjuntivitis alérgica: Colocar compresas frías, protegerse de la radiación solar e ir al médico.
   (Ministerio de salud, 2016)

### n) En caso de mordedura de serpiente

El campamento principal deberá contar con personal de enfermería capacitado para ofrecer de manera inmediata y eficaz los primeros auxilios requeridos para responder a la emergencia de mordedura.

En la enfermería se debe contar con suero antiofídico que responda a mordeduras de diferentes especies de serpientes que se presenten en el área. Los trabajadores en general deberán estar capacitados para atender y transportar a la persona afectada por la mordedura de serpiente, y cada frente de trabajo deberá por tanto contar con un botiquín de primeros auxilios y camilla que facilite el traslado del afectado a la enfermería. Una vez la víctima haya recibido atención primaria, deberá ser trasladado al centro de salud más cercano.

### o) En caso de picadura de insecto

Cualquier picadura de insectos provoca una reacción alérgica, estas pueden ser leves o graves.

Para picaduras de insectos no complicadas, se deberá utilizar una tarjeta de plástico, para retirar el aguijón de la piel. Lavar el área con agua tibia, jabón y luego aplique ungüento, crema o gel antibiótico si la persona no tiene una alergia o sensibilidad conocida a sus ingredientes. Se deberá cubrir el lugar de la picadura con un

vendaje. Con la finalidad de reducir la inflamación y el dolor, aplique en el lugar de la picadura una compresa fría envuelta en una toalla fina y seca (Manual del Participante Primeros Auxilios/RCP/DEA de la Cruz Roja Americana, 2015)

En caso de una reacción alérgica grave:

- Aplicar epinefrina según las instrucciones de la etiqueta
- Ayude a la persona a permanecer calma.
- No le dé nada de beber
- Si la persona pierde el conocimiento y deja de respirar, comience la reanimación cardiopulmonar (RCP) y continúe aplicándola hasta recibir asistencia médica.

#### 5.1.7.5 Primeros Auxilios

Los parámetros a considerar serán los

### siguientes:

- Se atenderá a todos los trabajadores y evacuarán junto con ellos.
- Se deberá notificar al jefe de emergencia, en caso se tenga que movilizar al accidentado.
- Proveer de botiquines y se trasladarse a la zona de seguridad para atender a los accidentados.
- Los miembros del grupo de primeros auxilios deberán registrar a las personas atendidas, incluyendo nombre completo, área de trabajo y lesión.

#### 5.1.7.6 Simulacros

El plan de evacuación deberá enseñarse a todos los trabajadores y realizar prácticas (las cuales deberán incluir el reconocimiento de señales, rutas de evacuación, puntos de encuentro, conteo del personal y sistemas de comunicación) para garantizar su entendimiento. Como del proceso de inducción, se realizará una entrevista con el jefe de emergencias de su área respectiva, recibir la instrucción de mínimo 30 minutos de duración. Se tendrá presenta las siguientes consideraciones:

- Se realizarán simulacros trimestrales, se deberán efectuar sin previo aviso a los trabajadores y de manera obligatoria, siendo solo el personal encargado de la supervisión los únicos autorizados del conocimiento de la fecha y hora del simulacro.
- Se deberá tomar los resultados con tiempo medido de abandono del lugar y la verificación del cumplimiento adecuado de los procedimientos, y hace un informe final con las recomendaciones necesarias

### 5.1.7.7 Comunicación

Consta de medidas de comunicación a tomar en caso ocurra algún accidente.

#### a) Punto de Encuentro

Las rutas deben ser conocidas por todo el personal y deberán permanecer libres de todo obstáculo. Las áreas afectadas se evacuarán por las rutas normales de acceso existentes y las más cercanas al sitio donde se encuentren ubicados.

Las personas evacuadas deberán reunirse en el punto de encuentro, mientras que el personal encargado realiza el conteo de los trabajadores y se autorice regresar a la normalidad, o desplazarse a otro sitio acorde con la situación.

### b) Reportes de accidentes e incidentes

Posteriormente de notificar el plan de contingencia, se elaborarán reportes de acuerdo al formato para reportar incidentes o emergencias. Estos deberán proporcionar la siguiente información:

- Fecha y hora del accidente o incidente
- Lugar exacto de ocurrencia del accidente o incidente
- Descripción del accidente o incidente
- Indicar gravedad y situación de la víctima

### c) Sistema de Comunicación

Identificar las entidades y servicios a nivel nacional, relacionados con la respuesta a una emergencia, colocarlos en un lugar visible y elegir la persona que será la encargada de las comunicaciones con estos centros en caso de un evento.

d) Principales números de emergencia a nivel nacional Los principales números a comunicarse son:

Tabla 4 - Cuadro de apoyo externo

APOYO EXTERNO ANTE UNA EMERGENCIA (NÚMEROS DE EMERGENCIA)			
Policía Nacional Del Perú (PNP) 105			
Bomberos 116			
Sist. Atención Médica	117		
Escuadrón de Emergencia PNP (01)225 02 02			
Defensa Civil	(01)225 98 98		

# CAPÍTULO VI DISCUSIÓN

## 6.1 Análisis preventivo del proyecto

Se realizó una visita a obra y se analizó el plan de seguridad del proyecto con la finalidad de identificar los puntos críticos y compararlos con la visita a campo que se realizó.

### 6.1.1 Datos del Proyecto

En la visita al proyecto, se recopiló diversos

datos, los cuales son:

- Nombre de la obra: **Mejoramiento de la carretera Ninacaca-Huachón**, **provincia Pasco región Pasco**
- Contratista: Consorcio Vial Huachón
- Descripción: el proyecto está diseñado para el mejoramiento de la carretera Ninacaca-Huachón a nivel de asfalto, contemplando la construcción de los sistemas de descargas fluviales, alcantarillas, pontones, etc.
- Área de la obra: 47.26 km
- Ubicación de obra: El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Pasco, provincia de Pasco, distritos de Ninacaca y Huachón
- Monto de contrato: s/ 76,896,316.84 nuevos soles
- Tiempo de ejecución: 12 meses

## 6.1.2 Ubicación

Dicho tramo tiene su punto inicial a 400m., de la carretera central en el km. 92+500 Ninacaca y llega hasta el poblado de Huachón Km. 47+260.

Tabla 5- Progresivas del proyecto

PROGRESIVA	ALTITUD (m.s.n.m)
00 + 000 Ninacaca	4 163.298
47 + 260 Huachon	3 389.646

Elaborado por: los autores

6.1.3 Observaciones y Medidas Correctivas

A continuación se muestran las observaciones identificadas en campo y las medidas correctivas planteadas a fin de controlar y prevenir accidentes.

Tabla 6 - Tabla de observaciones en campo N° 1

## **OBSERVACIONES** CONTROL/SOLUCIÓN **EPP** incompletos Se brindarán charlas de concientización sobre el uso de EPP EPP en mal estado Se tendrán los EPP listos para otorgarle al Demora en la entrega de personal cuando se finalice su inducción **EPP** Registro de entrega de EPP a los trabajadores No se cuenta con un seguimiento a los EPP Debe registrarse periódicamente la calidad y operatividad de los implementos y equipos de **EPP** Entrega de protección personal incompletos Registro del personal que incumple el uso de indumentaria completa No se permitirá el ingreso al personal en obra que no cuente con los EPP requeridos De repetirse el caso por tercera vez, se realizará una sanción

Tabla 7 - Tabla de observaciones en campo  $N^{\circ}$  2

OBSERVACIONES	CONTROL/SOLUCIÓN
Iluminación deficiente o falta de iluminación  Trabajos sin baranda de protección	Colocar luces intermitentes u otros dispositivos de apoyo para la señalización nocturna  Colocarse señalización la cual indique peligro de caída  Cercar la zona con malla Raschel y puntales de madera

Tabla 8 - Tabla de observaciones en campo  $N^{\circ}$  3

OBSERVACIONES	CONTROL/SOLUCIÓN
Generación de polvo, gases contaminantes perjudiciales para la salud	Realizar trabajos de mitigación de polvo, mojando el terreno con una cisterna diariamente  El personal deberá contar con mascarillas de manera obligatoria  Se realizará capacitaciones de concientización, en la cual también se explicarán los tipos de mascarillas y funciones
Desprendimiento de material/Desprendimiento de rocas	Desquinche adecuado Apuntalar los taludes Material cubierto con redes Señalizar la zona de trabajo No se debe permitir la permanencia del personal cerca de un talud Se deberá revisar los frentes evitando la existencia de desniveles Hacer cunetas de coronación en toda la obra debida que es una zona lluviosa

Tabla 9 - Tabla de observaciones en campo N° 4

Intervención de varios vehículos debido a una mala sincronización de sus tareas  Vehículos circulan por carriles angostos  Animales invaden los carriles  Se deberá contar con rutas alternas  Conducir a una velocidad que no supere los 30 KM/H  Contar con un vigía permanentemente para guiar el tránsito de vehículos en zonas de congestión o rutas peligrosas  Identificar las zonas donde cruzan los animales y se encuentran cercar a fin de evitar accidentes	OBSERVACIONES	CONTROL/SOLUCIÓN
	vehículos debido a una mala sincronización de sus tareas  Vehículos circulan por carriles angostos  Animales invaden los	alternas  Conducir a una velocidad que no supere los 30 KM/H  Contar con un vigía permanentemente para guiar el tránsito de vehículos en zonas de congestión o rutas peligrosas  Identificar las zonas donde cruzan los animales y se encuentran

Tabla 10 - Tabla de observaciones en campo  $N^{\circ}$  5

OBSERVACIONES	CONTROL/SOLUCIÓN
Exposición a altos factores climatológicos	Entrega de EPP e indumentaria adecuada
	No exponerse por tiempos prolongados
	Cambiar las posiciones de trabajo
	Entrenamiento de uso adecuado de protector solar

Tabla 11 - Tabla de observaciones en campo  $N^{\circ}$  6

OBSERVACIONES	MEDIDAS CORRECTIVAS/CONTROL	
Inadecuada comunicación entre		
los frentes de trabajo	estar señalizada	
Incumplimiento del plan de seguridad de la obra en cuanto al sistema de comunicación mediante walkie talkie	En el puesto de comunicación también se encontrarán procedimientos a seguir en caso de	
No se cuenta con estación de emergencias  • El personal no cuenta con ningún tipo de equipos de emergencias en caso de accidentes  • No existe botiquín de emergencias	Se deberá implementar estaciones de emergencia en cada frente de trabajo, los cuales deberán contar con:  Botiquín de emergencias y extintor pequeño Camilla Sabanas Instructivos Procedimientos en caso de emergencias. Extintor pequeño Botiquín de emergencias Camilla Sabanas Instructivos Procedimientos en caso de emergencias.	

Tabla 12 - Tabla de observaciones en campo  $N^{\circ}$  7

OBSERVACIONES	MEDIDAS CORRECTIVAS/CONTROL
Desprendimiento de la carga transportada	Contar con vigías que guíen a los transportistas en todo
	momento, con una distancia prudente
	Se deberá colocar malla Raschel en la carga a transportar
	para evitar el desprendimiento del material
	El vehículo deberá estar apagado durante la colocación de
	la malla Raschel
Uso de explosivos:	Capacitar al personal en temas preventivos referente a
	trabajos en voladura
<ul> <li>No todos los trabajadores en esta área</li> </ul>	Establecer procedimientos estrictos para trabajos en
cuentan con permiso del SUCAMEC	voladura
<ul> <li>Inadecuado transporte de explosivos</li> </ul>	Solo podrán realizar los trabajos en voladuras las personas
<ul> <li>Falta de delimitación del área a trabajar</li> </ul>	que tengan el permiso del SUCAMEC
Falta de señalización	Elaborar un <b>plan</b> para actividades de voladura, el cual
	contarán con las condiciones de seguridad que se deberá
	contar para realizar los trabajos
	Contar con brigadistas de primeros auxilios en todo
	momento, preparados para cualquier emergencia
Levantamiento inadecuado de cargas:	Realizar charlas en técnicas ergonómicas, las cuales se
	deberán constatar mediante un registro garantizando a fin
	que todo el personal logre ser capacitado
	Se evaluará las actividades y dependiendo de la carga se
	apoyarán con equipos
	No exceder de cargas mayores a 25 KG

Tabla 13 - Tabla de observaciones en campo  $N^{\circ}$  8

OBSERVACIONES	MEDIDAS CORRECTIVAS/CONTROL
Problemas con la población:      No se cumple con lo acordado     Se invade terrenos de la población	Establecer juntas de reunión con el comité vecinal, una vez por mes, las cuales servirán para mantener una correcta comunicación y generar armonía para evitar posibles conflictos.
Falta de agua de consumo para el personal	Se deberá acondicionar un puesto de agua en cada frente de trabajo, teniendo una caja de 5 litros, a los cuales se les hará un seguimiento para establecer fechas de cambio de cajas de agua dependiendo de la cantidad de trabajadores por cada frente.
Plan de seguridad presenta deficiencias:  No cuenta con matriz IPERC  Procedimientos de trabajo no son entregados al personal ni son	Se deberá implementar una matriz IPERC con la finalidad de proteger al personal de trabajo en cada actividad y cumplir con las norma G 050 que indica obligatoriamente la implementación de una matriz IPERC en cada plan de seguridad.
<ul> <li>capacitados en esto</li> <li>Instructivos de seguridad no implementados en obra, tampoco se capacitó al personal</li> <li>Formatos mal elaborados</li> </ul>	Revisar los formatos, procedimientos e instructivos, presentarlos a la supervisión para adquirir la aprobación de los mismo y poder realizar tareas de capacitación y entrega al personal de cada frente de los documentos.
Claborado por los outores	Se llevará un registro de los frentes, personal capacitado y la entrega de los procedimientos a cada uno.

# 6.1.4 Interpretación

Con lo expuesto se logró concluir que la tesis "Propuesta de Plan de Seguridad para Prevenir Riesgos Durante la Ejecución de Obras en Carreteras" sirve para identificar, prevenir y controlar los diversos peligros de manera factible y completa a través de la matriz IPERC que abarca todas las actividades vinculadas a este tipo de obra.

#### **CONCLUSIONES**

Al finalizar la presente investigación se logró formular lo siguiente:

- Se propuso un modelo de plan de seguridad de obra en carreteras para prevenir los riesgos de accidentes durante la ejecución de obras en carreteras.
- 2. A través de encuestas, análisis de proyectos en carreteras y de normas o reglamentos de seguridad, se logró identificar los riesgos y peligros potenciales durante la ejecución de obra, realizándose un adecuado plan de seguridad en base a estos riesgos. Se identificó un total de 96 peligros potenciales durante la ejecución de obras en carreteras, los cuales se encuentran en la matriz IPERC, donde se ubican los riesgos, tipos de peligros, consecuencias, evaluación de riesgos y su respectivo control para todas las actividades relacionadas a las 10 partidas de los diferentes tipos de construcción de carreteras.
- 3. Se elaboró una matriz IPERC (Identificación de Peligros, Evaluación de Riesgos y Control) la cual brinda medidas preventivas para cada una de las actividades consideradas en dicho plan, y se establecieron procedimientos de seguridad para las actividades de alto riesgo.
- 4. Se elaboró un plan de contingencia para establecer el procedimiento a seguir en casos de haberse iniciado un accidente crítico, entre los cuales se prioriza la atención rápida, capacitación, comunicación, brigada de emergencia, procedimientos a realizar una vez sucedido el accidente, entre otros.

#### RECOMENDACIONES

Una vez identificadas y analizadas las conclusiones de la presente investigación, se procedió a proponer las siguientes recomendaciones:

- 1. Analizar las normas y planes de seguridad; asimismo elaborar encuestas al personal de obra, todo esto será crucial para realizar un correcto plan de seguridad, identificando los peligros potenciales y falencias de trabajo.
- 2. Redactar buenas preguntas para las encuestas, así se obtendrán las respuestas confiables que se necesitan para poder analizar, evaluar e identificar al personal propenso a generar accidentes o incidentes durante la ejecución de obras en carretera.
- 3. Realizar permanentemente inspecciones de seguridad, las cuales permiten que los procesos se cumplan de tal manera que se puedan controlar, asimismo, evitar que se presenten desviaciones las cuales podrían desencadenar en accidentes de trabajo o enfermedades ocupacionales.
- 4. Evaluar e identificar los tipos de contingencia en el proyecto, para poder desarrollar la metodología adecuada y llevarla a cabo en el proceso.

#### **GLOSARIO**

- "Abrasión: Desgaste mecánico de agregados y rocas resultante de la fricción y/o impacto", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.3.
- "Aditivo: Producto químico o mineral (o mezcla de estos) que modifica una o más propiedades de un material", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.3.
- "Afirmado: Capa compactada de material granular natural o procesado, con gradación especifica que soporta directamente las cargas y esfuerzos del tránsito", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.3.
- "Asentamiento: Desplazamiento vertical o hundimiento de cualquier elemento de la vía", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.4.
- "Asentamiento diferencial: diferencia de nivel como consecuencia del desplazamiento vertical o hundimiento de cualquier elemento de la vía", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.4.
- "Asfáltenos: La fracción de hidrocarburo de alto peso molecular, en el asfalto, que es precipitada por medio de un solvente parafínico de nafta, usando una proporción específica de solvente-asfalto", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.4.
- "Asfalto: Material cementante, de color marrón oscuro a negro, constituido principalmente por betunes de origen natural u obtenidos por refinación del

petróleo. El asfalto se encuentra en proporciones variables en la mayoría del crudo de petróleo", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.4.

- "Badén: Estructura construida con piedra y/o concreto para permitir el paso vehicular sobre quebradas de flujo estacional o de flujos de agua menores. A su vez, permiten el paso de agua, materiales y de otros elementos sobre la superficie de rodadura", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.5.
- "Base de triangulación: Distancia entre dos puntos permanentes, cuya medida sirve de base para definir una red de puntos de triangulación de apoyo topográfico", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.5.
- "Base Granular: Parte de la estructura del pavimento, constituida por una capa de material seleccionado que se coloca entre la subbase o subrasante y la capa de rodadura", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.5.
- "Bitumen: Un tipo de sustancia cementante de color negro u oscuro (sólida, semisólida, o viscosa), natural o fabricada, compuesta principalmente de hidrocarburos de alto peso molecular, siendo típicos los asfaltos, las breas (o alquitranes), los betunes y las asfáltitas", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.6.
- "Defensas Ribereñas: Estructuras construidas en las márgenes de los ríos a fin de proteger las áreas adyacentes, de las posibles inundaciones durante las crecientes y de las erosiones a la infraestructura vial", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.9
- "Emergencia Vial: Suceso imprevisto que experimenta la vía por causa de las fuerzas de la naturaleza o de la intervención humana que obstaculiza o

impide la circulación de los usuarios de la vía", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.11.

- "Enrocado: Colocación de piedras grandes en forma ordenada para diversas funciones entre ellas, pedraplenes, protección de taludes, puentes y otros", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.11.
- "Gaviones: Tipo de muro de diversos usos conformado por lo general de malla metálica rellenada por material pétreo según diseño", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.13.
- "Geotextil: tela permeable, flexible y de fibra sintética que se emplea en contacto con suelos y otros materiales para diversos propósitos, en base a su resistencia mecánica a la perforación y tracción, y a su capacidad drenante", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.13.
- "Superficie de Rodadura: Plano superficial del pavimento, que soporta directamente las cargas del tráfico", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.21.
- "Terraplen: Parte de la explanación situada sobre el terreno original.
   También se le conoce como relleno", Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial, 2018, p.22.

### **FUENTES DE INFORMACIÓN**

Alejo, Dennis. (2012). Implementación de un sistema de gestión en seguridad y salud ocupacional en el rubro de construcción de carreteras. (Tesis para optar el Título de Ingeniero Civil). Recuperado de http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/123456789/1508/ALEJO

\_RAMIREZ\_DENNIS\_GESTION\_SEGURIDAD\_CARRETERAS.pdf?fbclid=I wAR1SO929 SyBpKqvbC9ibjtJUSd4k8Hkoux6y3To3WlZepDMiz5p67gW2LI

Comité Técnico de Normalización de Seguridad contra incendios. (2004). Señales de seguridad. Colores, símbolos, formas y dimensiones de señales de seguridad. Parte1: Reglas para el diseño de las señales de seguridad. [NTP 399.010-1 2004]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de https://es.slideshare.net/rpcoor/399010-1

Cruz Roja Americana. (2015). Manual del participante Primeros Auxilios/RCP/DEA. Recuperado de https://www.cprlosangeles.com/docs/Participant Manual Spanish.pdf

Fernández, C. (2013). Señalización y Seguridad Vial- Carretera interoceánica Sur Tramo IV. (Tesis para optar el Título de Ingeniero Civil). Universidad San Martin de Porres, Lima, Perú.

Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo (13 de abril del 1998). Normas técnicas del seguro complementario de trabajo de riesgo. [D.S. Nº003-98-SA]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de https://web.ins.gob.pe/sites/default/files/Archivos/DS%20003-98-SA%20Normas%20T%C3%A9cnicas%20del%20Seguro%20Complementari o%20de%20Trabajo%20de%20Riesgo.pdf

Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento. (abril del 2010). Norma G.050 Seguridad durante la construcción. [D.S. Nº 010-2009-VIVIENDA]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de: https://www.sencico.gob.pe/descargar.php?idFile=191

Ministerio de Energía y Minas. (27 de julio de 2010). Modifican el Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo de las Actividades Eléctricas. [R.M. Nº 318-2010-MEM/DM]. DO:Diario Oficial el Peruano. Recuperado de http://engie-energia.pe/wp-content/uploads/2015/09/RM\_111-2013-Reglamento-SST-Electrico.pdf

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (15 de abril del 2012). Glosario de partidas aplicables a obras de rehabilitación mejoramiento y construcción de carreteras y puentes. [R.D. Nº 09-2012-MTC/14]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de

http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\_docs/P\_recientes/3549.pdf

Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo. (14 de marzo del 2013). Resolución Ministerial Formatos referenciales con la información mínima que deben contener los registros obligatorios del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo. [R.M Nº 050-2013-TR]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de

http://www.trabajo.gob.pe/archivos/file/SNIL/normas/2013-03-15\_050-2013-TR\_2843.pdf

Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (17 de julio del 2013). Manual de carreteras especificaciones técnicas generales para construcción. [R.M. Nº22-2013 - MTC/14]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\_docs/P\_recientes/4955.pdf

Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo. (9 de agosto del 2014). Modifican el Reglamento de la Ley Nº 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo. Aprobado por Decreto Supremo Nº 005-2012-TR. [D.S. Nº 006-2014]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de http://www.ulima.edu.pe/sites/default/files/page/file/sst\_ds\_006-2014-tr\_modificacion\_de\_la\_ley\_ndeg\_29783.pdf

Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo. Boletines estadísticos mensuales, notificaciones de accidentes de trabajo, incidentes peligrosos y enfermedades ocupacionales (2015 y 2016). Recuperado de http://www2.trabajo.gob.pe/estadisticas/estadisticas-accidentes-detrabajo/?fbclid=lwAR26v-yy2dTdvigOr8e7CTQhBluytDHOWa3gG-KRyaSqCVAp0UPE6NKJzKM

Ministerio de Salud. (26 de enero del 2016). Guía técnica: Guía de práctica clínica para el diagnóstico y tratamiento de las enfermedades externas del parpado y conjuntiva en el primer nivel de atención. [R.M. Nº 043-2016/MINSA]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de http://www.essalud.gob.pe/downloads/guias\_emergencia\_epidemiologica/guia\_enfermedades\_externas\_del\_parpado\_y\_laconjuntiva.pdf

Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo. (27 de octubre del 2016). Reglamento de la Ley Nº 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo. [D.S. Nº 005-2012-TR]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de https://www.mtc.gob.pe/nosotros/seguridadysalud/documentos/Ley%20N%C 2%B0%2029783%20Ley%20de%20Seguridad%20y%20salud%20en%20el %20Trabajo.pdf

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (enero del 2018). Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial. [R.D. Nº 02-2018-MTC/14]. DO: Diario Oficial el Peruano. Recuperado de http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\_docs/normas\_legales/1\_0\_4032.pdf

Plan de seguridad y salud para el proyecto Mejoramiento de la carretera Chupuro - Vista Alegre - Chicche - Chongos Alto - Huasicancha, provincia de Huancayo - departamento de Junín Perú. 04 de abril del 2017.

Plan de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente Proyecto Construcción y Mejoramiento de la Carretera Camaná- Quilca Matarani- Ilo – Tacna, tramo desvío Quilca Mantarii, Perú. 27 de mayo de 2013

Plan de seguridad y salud ocupacional. Proyecto Línea Amarilla. Lima, Perú. 2010

Plan de seguridad y salud ocupacional. Proyecto Vía parque Rímac. Lima, Perú, agosto 2012

Rosales, L., Vilchez, D. (2012). Propuesta de un plan de seguridad, salud y medio ambiente para una obra de construcción y la estimación del costo de su implementación. (Tesis para optar el Título de Ingeniero Civil). Universidad Católica del Perú, Lima, Perú.

Ruiz, R., Nieto, D. (2016). Gestión de seguridad para disminuir el índice de accidentabilidad en la construcción de edificaciones multifamiliares (Proyecto: Edificio Torre 2 paseo San Martín – San Martín de Porres - Lima. (Tesis para optar el Título de Ingeniero Civil). Universidad San Martin de Porres, Lima, Perú.

# **ANEXOS**

Anexo 1 : Matriz de consistencia - Problema – Objetivos – Hipóte	esis 188
Anexo 2 : Matriz de consistencia - Metodología	189
Anexo 3 : Cuadro de severidad de las consecuencias vs pr	robabilidad /
frecuencia	190
Anexo 4 : Cuadro de severidad de las consecuencias vs pr	robabilidad /
frecuencia	191
Anexo 5 : Validación de encuestas	192
Anexo 6 : Encuesta tipo I	193
Anexo 7 : Encuesta tipo II	195
Anexo 8 : Reporte de encuesta tipo I - Personal ingenieros	197
Anexo 9 : Reporte de encuesta tipo II - Personal obrero	219

Anexo 1 : Matriz de consistencia - Problema - Objetivos - Hipótesis

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS
PROBLEMA PRINCIPAL	OBJETIVO PRINCIPAL	HIPÓTESIS PRINCIPAL
¿De qué manera los planes de seguridad actuales previenen riesgos durante la ejecución de obras en carreteras?	Proponer un modelo de plan de seguridad de obra en carreteras para prevenir los riesgos de accidentes durante la ejecución de obras en carreteras	Los planes actuales de seguridad no logran prevenir los riesgos durante ejecución de obras en carreteras.
PROBLEMAS ESPECÍFICOS	OBJETIVOS SECUNDARIOS	HIPÓTESIS NULA
¿Cómo identificar riesgos y peligros potenciales durante la ejecución de obras en carreteras?  ¿Cómo implementar medidas preventivas en las actividades de alto riesgo durante la ejecución de obras en carreteras?	Identificar riesgos y peligros potenciales durante la ejecución de obras en carreteras.  Elaborar medidas preventivas en las actividades de alto riesgo durante la ejecución de obras en carreteras.	Los planes actuales de seguridad logran prevenir los riesgos durante ejecución de obras en carreteras.  HIPÓTESIS ESPECÍFICOS  Se identificó los riesgos y peligros potenciales durante la ejecución de obras en carreteras, y se realizó un adecuado plan de seguridad.
¿Cómo desarrollar un adecuado Plan de Contingencia para la ejecución de obras en carreteras?	Desarrollar un adecuado Plan de Contingencia para la ejecución de obras en carreteras.	Se elaboró medidas preventivas en las actividades de alto riesgo. Se desarrolló un adecuado plan de contingencia para la ejecución de obras en carreteras.

Anexo 2 : Matriz de consistencia - Metodología

METODOLOGÍA		
DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN	TIPO DE LA INVESTIGACIÓN	MUESTRA
Según el propósito del estudio: TRANSVERSAL, debido a que se realizan encuestas. Según el número de mediciones y la cronología de las observaciones: RETROSPECTIVOS, debido a que se presenta un diseño de caso –control.	Orientación: Investigación aplicada. Enfoque: Cuantitativo. Recolección de datos: Pro lectiva. Técnica de contrastación: Explicativa. Comparación de Poblaciones: Comparativa.	La muestra consta de 49 trabajadores en el sector construcción, entre personal obrero e ingenieros del proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NINACACA-HUACHÓN, PROVINCIA PASCO- REGIÓN PASCO"
NIVEL DE LA INVESTIGACIÓN	POBLACIÓN	TIPO DE DISEÑO DE INVESTIGACIÓN CUALITATIVA
NIVEL DESCRIPTIVO:  Describe los sucesos en una determinada circunstancia, la finalidad es describir y estimar parámetros	La población estará conformada por los trabajadores en el sector construcción de carreteras.	Diseño No experimental – Longitudinal

Anexo 3 : Cuadro de severidad de las consecuencias vs probabilidad / frecuencia

	Catastróficos (50)	50	100	150	200	250
	Mayor (20)	20	40	50	80	100
SEVERIDAD	Moderado alto (10)	10	20	30	40	50
SEVE	Moderado (5)	5	10	15	20	25
	Moderado Leve (2)	2	4	6	8	10
	Mínima (1)	1	2	3	4	5
		Escasa (1)	Baja probabilidad (2)	Puede suceder (3)	Probable (4)	Muy probable (5)
			PROB	ABILIDAD		

Anexo 4 : Cuadro de severidad de las consecuencias vs probabilidad / frecuencia

VALORACIÓN DE RIESGOS				
RIESGO CRITICO	ROJO	50 <x<=2 50</x<=2 		
RIESGGO ALTO	NARANJA	10 <x<=5 0</x<=5 		
RIESGO MEDIO	AMARILLO	3 <x<=10< td=""></x<=10<>		
RIESGO BAJO	VERDE	X<=3		

## Anexo 5: Validación de encuestas

# CONSTANCIA DE VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

Yo, Ing.	PERCY	KO242	NAUPAY	-	_, por medio de
la presen	ite dejo cor	istancia de	que los bachille	eres Celia Francisca	a Román Flores
y Alejand	Iro Elias Ve	elazco Rios	, realizaron la v	risita a la obra MEJ	orahiento de la
				DE PASCO	
	The second secon	ACTION AND ADDRESS OF THE PARTY		is frentes de traba	
investiga	ción para l	a elaboraci	ión de su tesis	para optar el titulo	profesional de
ingeniero	s civiles.				

CONSORCIO SUPERVISION HUACHON

PERCY ROJAS NAUPAY

DY de SETIEMBRE del 2018

Dni: CIP: 41408

# Anexo 6: Encuesta tipo I

Encuesta para la investigación de la elaboración de tesis. "Propuesta de plan de seguridad ejecución de carreteras".	para prevenir rie	sgos durante la
ENCUESTA TIPO I	ENCUESTA N°	FECHA
ENCOESTA TIPO I	07	05/09/18
Nombre y Apellidos: Pedely Carlos Clemente Valvas		
cargo: Jefe de tunel y Control de Calidad		
PREGUNTAS:	l si	NO
1º ¿Cuenta con personal capacitado en el control y revisión de equipos?		X
2° ¿En su centro de trabajo se controla que los operadores de maquinaria cuenten con la licencia adecuada?	V	
3° ¿Todos los equipos y herramientas se encuentran calibradas y certificadas?		X
4° ¿Cuenta con el personal calificado para las actividades?		
5° ¿Con qué frecuencia se capacita al personal de obra?		
	1 vez a	l mes
6° ¿Cuentan con una ambulancia apta para llegar a cualquier parte del trabajo?		×
7° ¿Se siente seguro en su trabajo?	/	
8° ¿Ha presenciado o sido víctima de algún accidente en su trabajo?		X
9º ¿Ha presenciado o sido victima de algún incidente en su trabajo?		×
10° De un rango del 1 al 5 ¿Qué tanto comprende el personal de obra los procedimientos en sus labores respectivas?		3
11° وConsidera que recibió una inducción adecuada en su trabajo?	V.	
12° ¿Realizaron pruebas y charlas didácticas en la inducción?	V	
13° ¿Recibió más charlas a parte de la inducción?	/	
14° ¿Los trabajadores se encuentran capacitados y entrenados para el uso de extintores en caso de emergencias?		×
15° გSe brindó charlas especializadas para actividades de voladura?		×
16° ¿Se entregó a los trabajadores elementos de protección parsonal adecuados a sus labores?		×
17° ¿Tienen una buena comunicación con el comité y el personal de seguridad en obra?	/	
18° ¿Conoce a todo el personal de seguridad y lo identifica con facilidad?		
19° ¿Cree usted que le toman en cuenta cuando da una opinión y/o sugerencia?	/	
20°¿El personal de obra participa en la inspección de sus herramientas y equipos?	1	
21° ¿Cuándo visita la obra se cerciora de que el personal cuente con el EPP completo?	/	
22° ¿Existe un seguimiento del estado del EPP?	/	
23° ¿Existe un Acta de Trabajo Seguro (ATS)?	1	

ENCUESTA TIPO I		
24° ¿Existe un Entrenamiento Diario Seguro en obra (EDS)?		×
25° ¿Tienen un protocolo de procedimientos para actividades específicas?		×
26° ¿Se brinda al personal de obra formatos sobre procedimientos y condiciones a tomar para las actividades?		×
27° ¿Se registra la entrega de equipos de protección personal a cada trabajador de acuerdo a su función?	<b>V</b>	
28° ¿La supervisión cuenta con indumentaria la cual se puede identificar?	1	
29° ¿Se tienen registros sobre los roles del personal de segundad?	<b>√</b>	
0° ¿El comité de seguridad presenta reportes de desempeño?		X
31° ¿Existe un reglamento interno de seguridad en su trabajo?	1	
2° ¿Se aprobaron los protocolos de seguridad?		×
3° ¿Hay un control sobre registros en el área de seguridad?	1	*
ua° ¿Tienen un control sobre los registros de las herramientas y maquinarias?	J	
5° ¿Se detectan y controlan los agentes químicos y biológicos en el lugar de trabajo?		×
6° ¿Interpreta correctamente todas las señales de seguridad?	1	
7° ¿Se realizan inspecciones internas?	1	
8° ¿Los trabajadores se encuentran capacitadores para brindar primeros auxilios?		×
9° ¿Existe una estación de emergencia en su área de trabajo?		×
0° ¿Existe un centro de salud en su trabajo?	1	
1° En caso de existir un centro de salud en su trabajo. ¿Se encuentra ubicado en un lugar asequibla?	/	
2" ¿Cuáles son las fallas más comunes que ha presenciado en su trabajo?	<del></del>	1
Poca iluminación		
Poca iluminación  Rutas poliprosas		
3° ¿Cuáles son los peligros potenciales en la ejecución de obras en carreteras?		
- Atropellos - Desprendimento de rocas	<del></del>	
- Volcadures	···	
4° ¿Qué enfermedades ocupacionales a presenciado en obra?		
· Mareos - Enformedades respiratorias		
· Von, has		
Int		
DNI: 40 43 0645	5.	
Firma del Trabajado	r	

# Anexo 7: Encuesta tipo II

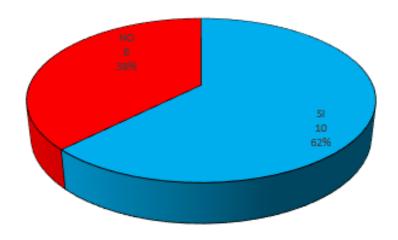
Encuesta para la investigación de la elaboración de tesis. "Propuesta de prevenir riesgos durante la ejecución de carreteras"		ridad para
ENCUESTA TIPO II	SI  Ler al	FECHA
ENCUESIA IIPO II		06/04/18
Nombre y Apellidos: Elia Nazaro Conche		
Cargo: O Ficial		
PREGUNTAS:	SI	NO
1º ¿Se entregó los elementos de protección personal adecuados a sus labores?		×
2° ¿Conoce a todo el personal de seguridad y lo puede identificar con failidad?		
3º ¿Se siente seguro en su trabajo?	8	X
		*
4º ¿Considera que todos sus compañeros de trabajo están debidamente capacitados para las actividades?		X
5º ¿Con qué frecuencia se capacita al personal de obra?	Luer al	eres
6º ¿Inspecciona los equipos y herramientas antes de iniciar sus labores diarias?		
7º ¿Colabora brindando consejos o sugerencias para prevenir riesgos?		×
8° ¿Recibió una respuesta negativa cuando brindó una sugerencia o notifico a su superior?	/	
9° ¿Se registra la entrega de equipos de protección personal a cada trabajador de acuerdo a su función?	/	
10º ¿Ha sido usted capacitado y entrenado para el uso de extintores en caso de emergencias?		X
Ha sido usted capacitado para brindar primeros auxilios?		×
12º ¿Se le ha brindado una capacitación en relación a reducciones de emisiones de ruidos en la obra?		X
13º ¿Interpreta correctamente todas las señales de seguridad?	/	
14º ¿Considera que recibió una inducción adecuada en su trabajo?	/	
15º ¿Durante la inducción logró comprender en su totalidad al expositor?	V	
16º ¿Realizaron pruebas y charlas didácticas en la inducción?		
Recibió más charlas a parte de la inducción?	V	
18º ¿Tiene una buena comunicación con el comité y el personal de seguridad en obra?	/	
Mantiene una adecuada conversación con los supervisores?		X
20º ¿Tiene una buena conversación con su jefe de frente?	V	
21º ¿Existe un Acta de Trabajo Seguro en la obra?	1	
22º ¿Existe un Entrenamiento Diario Seguro en su trabajo?		X
23º ¿Se le brindó formatos sobre procedimientos y condiciones a tomar para las actividades?		X

Encuesta	para	la investigación de la elaboración de tesis. "Propuesta de plan de seguridad para
	•	prevenir riesgos durante la ejecución de carreteras".

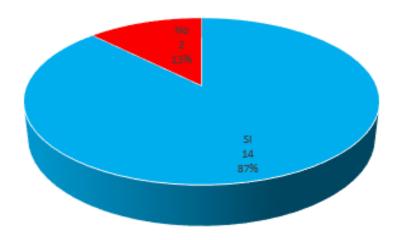
	ENCUI	ESTA TIPO II			
24° ¿El comité de seguridad present	a reportes de desempeño	)?		27 (S.	X
25° ¿Existe un reglamento interno de	5º ¿Existe un reglamento interno de seguridad en su trabajo?				
26° ¿Cuentan con una estación de e	mergencia en su frente de	e trabajo?			×
27º ¿Existe un centro de salud en su	trabajo?	,			
28° En caso de existir un centro de s	alud en su trabajo. ¿Se e	ncontra ubicado en un luga	ar asequible?		X
29º Mencione 6 elementos que se en				The second secon	
1º Algoda	3º Casa		5°		32 .
2º Mushol	4° Verdas	4	6°		
30° ¿Ha presenciado algún comporta	amiento inadecuado en el	procedimiento de sus labo	res?	V	
31º ¿Ha presenciado o sido víctima o	de algún accidente en su l	trabajo?			<b>×</b>
32º ¿Ha presenciado o sido víctima o	de algún incidente en su t	rabajo?			
33º ¿Cuáles han sido las fallas más o	comunes que ha presenci	iado en la obra?			
1º EPPs inadecialos					
		Emergencia			
3° No we to con	agua pear	Emergencia a hadraturese			
34° ¿Cuáles son los peligros potenci					
1º Atropellas		2º Carlos			
3º Contes		4º Desperdmer	lo de	Nas	
35° ¿Qué enfermedades ocupacion	ales ha presenciado en ol		240. 22. 22. 22. 23. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24. 24		
1º Lo Focervi	3º bripe		5º Prod	war de n	seels
2º Mareos	4° Tos		6° f, e	be	
36° ¿Se brindan charlas especializad	das para actividades de v	oladura?			X
DNI: 4 7310 32	3	Justi Filma	) del Trabajadoi		
La información reconilada de las enc	niestas serán unicamente i	para fines de estudio. Agra-	decemos su co	ooperación.	

# Anexo 8 : Reporte de encuesta tipo I - Personal ingenieros

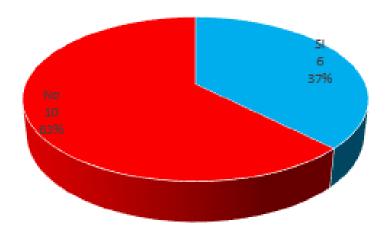
1º ¿Cuenta con personal capacitado en el control y revisión de equipos?



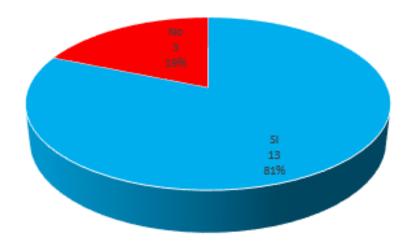
2º ¿En su centro de trabajo se controla que los operadores de maquinaria cuenten con la licencia adecuada?



3° ¿Todos los equipos y herramientas se encuentran calibradas y certificadas?



4° ¿Cuenta con el personal calificado para las actividades?



5. ¿Con que frecuencia se capacita al personal de obra?

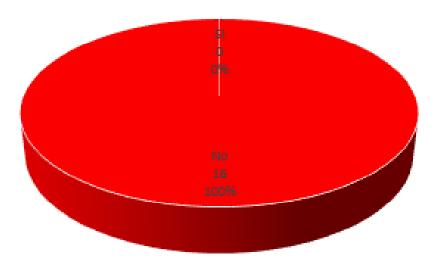
Charlas diarias: 1 personas

Una vez a la semana: 1 personas

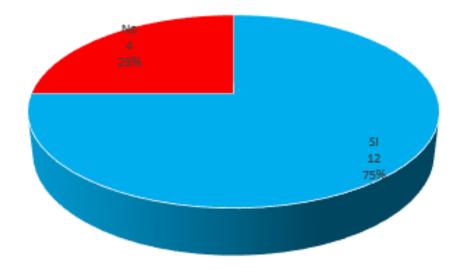
Una vez al mes: 11 personas

No hubo capacitaciones: 3 personas.

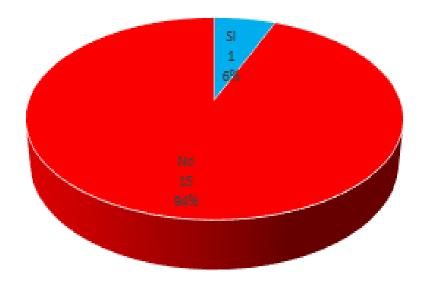
6° ¿Cuentan con una ambulancia apta para llegar a cualquier parte del trabajo?



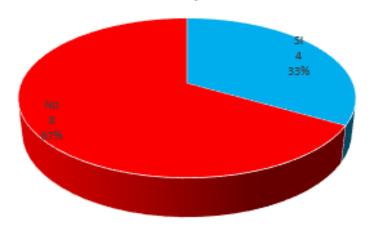
7° ¿Se siente seguro en su trabajo?



8° ¿Ha presenciado o sido víctima de algún accidente en su trabajo?



9° ¿Ha presenciado o sido víctima de algún incidente en su trabajo?



10° De un rango del 1 al 5 ¿Qué tanto comprende el personal de obra los procedimientos en sus labores respectivas?

Respondieron con el rango: 5, una persona.

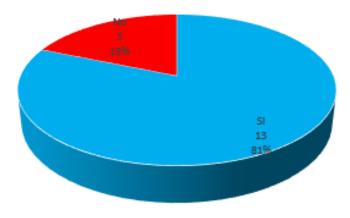
Respondieron con el rango: 4, cinco personas.

Respondieron con el rango: 3, siete personas.

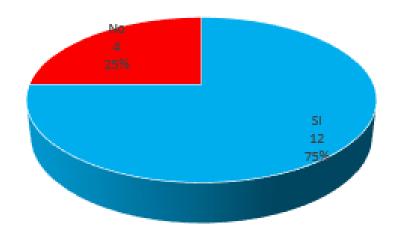
Respondieron con el rango: 2, dos personas.

Respondieron con el rango: 1, una persona.

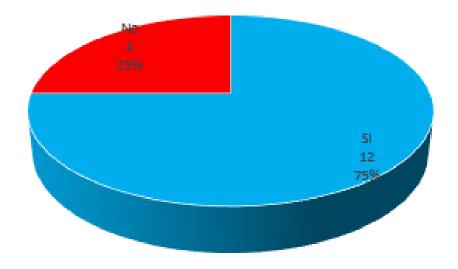
11° ¿Considera que recibió una inducción adecuada en su trabajo?



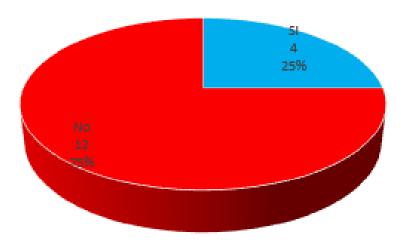
12° ¿Realizaron pruebas y charlas didácticas en la inducción?



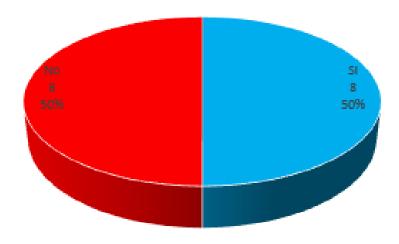
13° ¿Recibió más charlas a parte de la inducción?



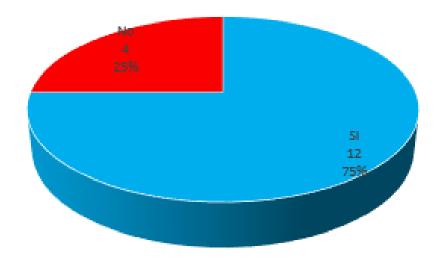
14° ¿Los trabajadores se encuentran capacitados y entrenados para el uso de extintores en caso de emergencias?



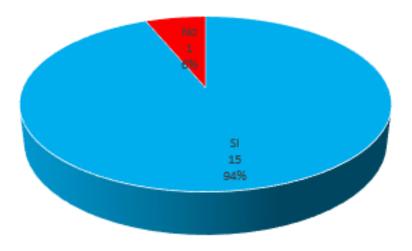
15° ¿Se brindó charlas especializadas para actividades de voladura?



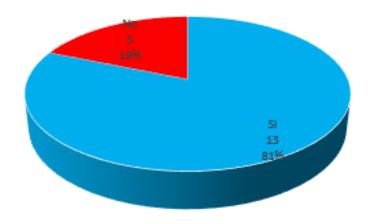
16° ¿Se entregó a los trabajadores elementos de protección personal adecuados a sus labores?



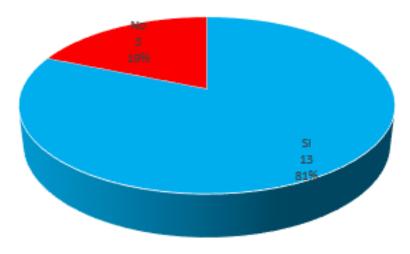
17° ¿Tienen una buena comunicación con el comité y el personal de seguridad en obra?



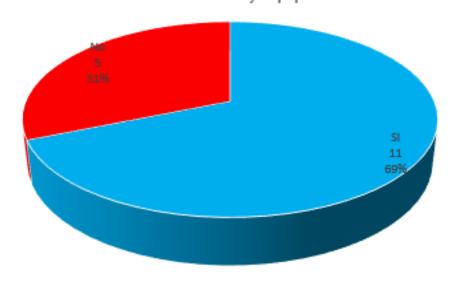
18° ¿Conoce a todo el personal de seguridad y lo identifica con facilidad?



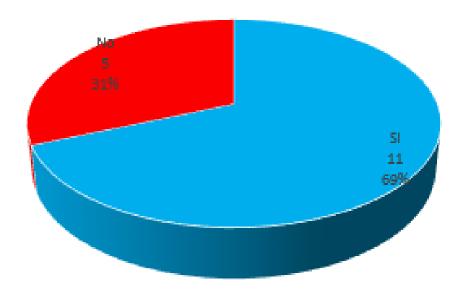
19° ¿Cree usted que le toman en cuenta cuando da una opinión y/o sugerencia?



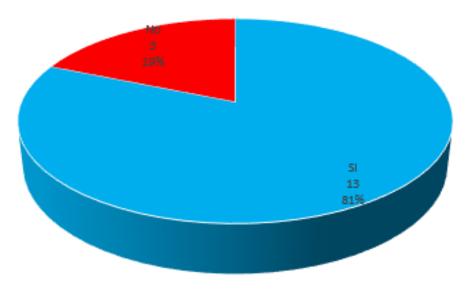
20°¿El personal de obra participa en la inspección de sus herramientas y equipos?



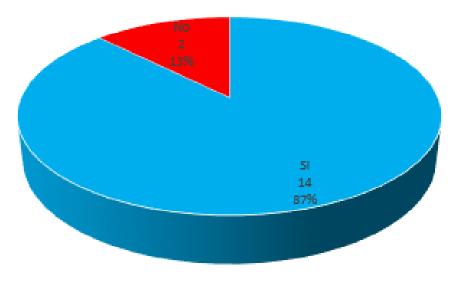
21° ¿Cuándo visita la obra se cerciora de que el personal cuente con el EPP completo?



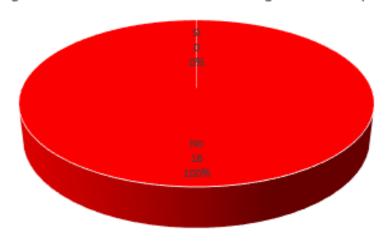
22° ¿Existe un seguimiento del estado del EPP?



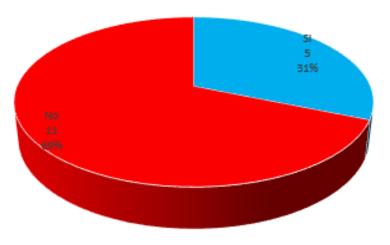
23° ¿Existe un Acta de Trabajo Seguro (ATS)?



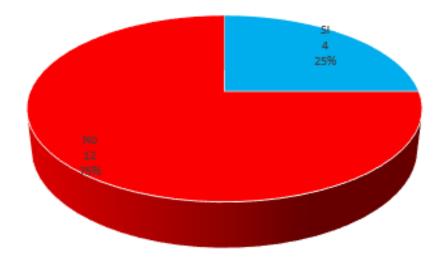
24° ¿Existe un Entrenamiento Diario Seguro en obra (EDS)?



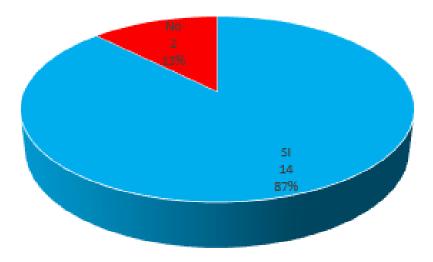
25° ¿Tienen un protocolo de procedimientos para actividades específicas?



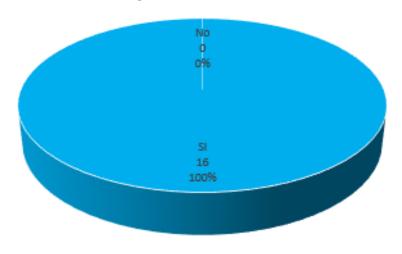
26° ¿Se brinda al personal de obra formatos sobre procedimientos y condiciones a tomar para las actividades?



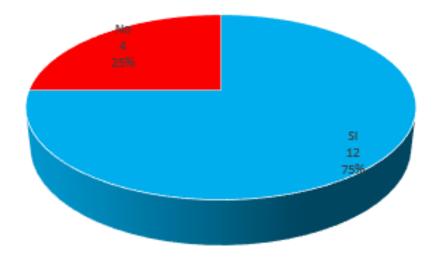
27° ¿Se registra la entrega de equipos de protección personal a cada trabajador de acuerdo a su función?



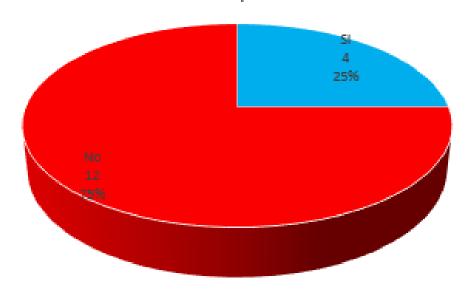
28° ¿La supervisión cuenta con indumentaria la cual se puede identificar?



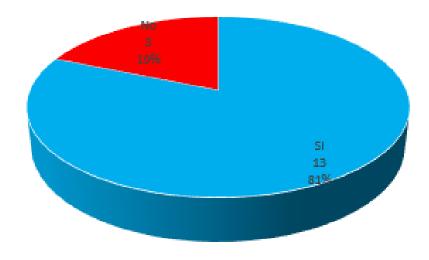
29° ¿Se tienen registros sobre los roles del personal de seguridad?



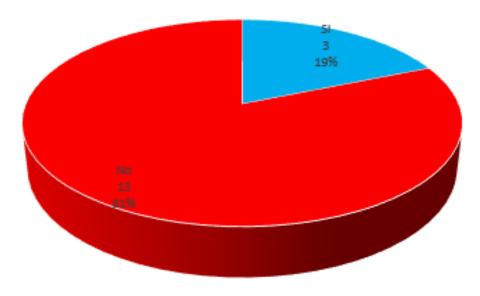
30° ¿El comité de seguridad presenta reportes de desempeño?



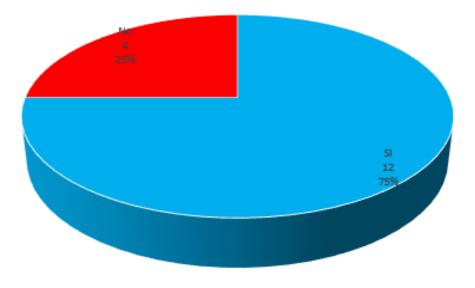
31° ¿Existe un reglamento interno de seguridad en su trabajo?



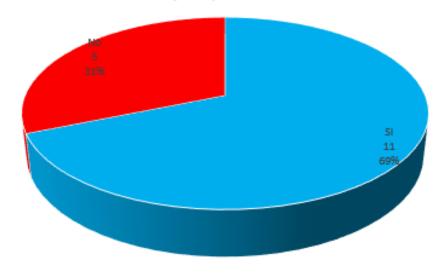
32° ¿Se aprobaron los protocolos de seguridad?



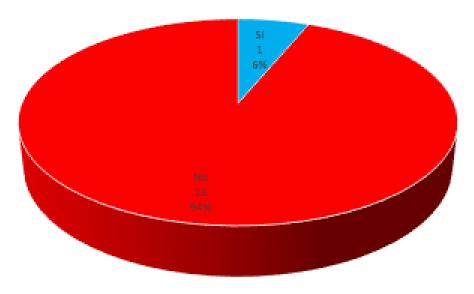
33° ¿Hay un control sobre registros en el área de seguridad?



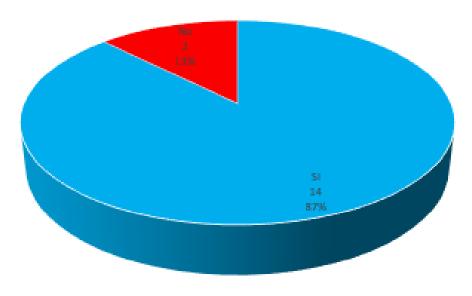
34° ¿Tienen un control sobre los registros de las herramientas y maquinarias?



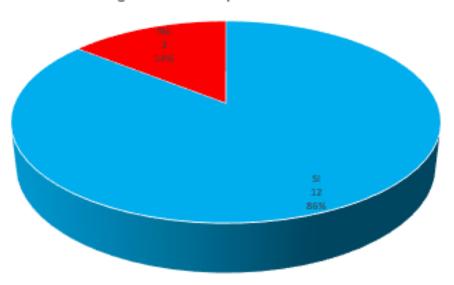
35° ¿Se detectan y controlan los agentes químicos y biológicos en el lugar de trabajo?



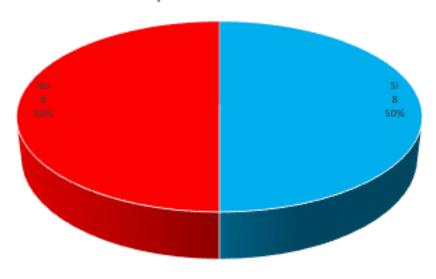
36° ¿Interpreta correctamente todas las señales de seguridad?



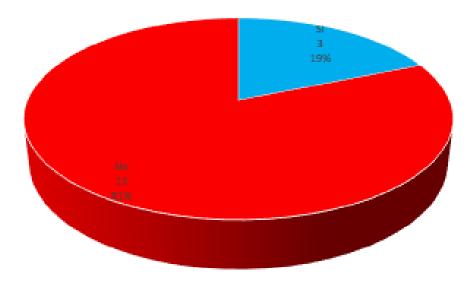
37° ¿Se realizan inspecciones internas?



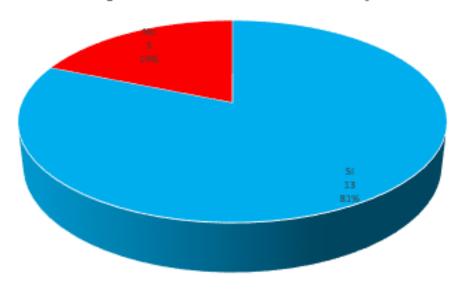
38° ¿Los trabajadores se encuentran capacitados para brindar primeros auxilios?



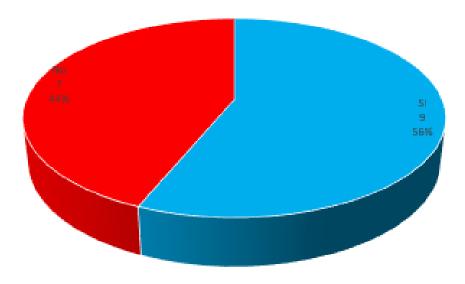
39° ¿Existe una estación de emergencia en su área de trabajo?



40° ¿Existe un centro de salud en su trabajo?



41° En caso de existir un centro de salud en su trabajo. ¿Se encuentra ubicado en un lugar asequible?



42° ¿Cuáles son las fallas más comunes que ha presenciado en su trabajo?

- Inadecuada capacitación en temas de seguridad y riesgos.
- No hay agua para el personal de obra
- Vigías mal capacitadas
- EPPS incompletos
- Inadecuada señalización
- Demora en entregar los EPPS
- Inexperiencia del personal
- Poca señalización
- Transporte peligroso en la zona
- Imprudencia por parte del personal
- Señalización pequeña
- Poca iluminación
- Demora en levantar las observaciones.
- No se anclan correctamente en trabajos de altura.
- Personal no presta el debido interés a charlas referentes al uso de EPPS.
- Falta de organización y comunicación.

43° ¿Cuáles son los peligros potenciales en la ejecución de obras en carreteras?

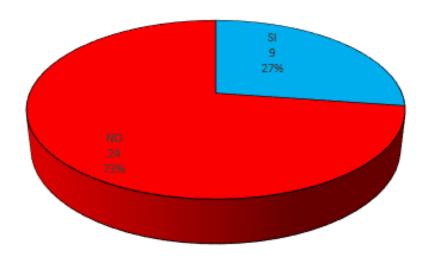
- Mechas activas en actividades de voladuras (debido a corte o mal amarre).
- Trabajos en altura
- Desprendimiento de rocas
- Falta de capacitación al personal técnico según las especializaciones.
- Peligros geológicos no identificados en la elaboración de expedientes técnicos.
- Atropellos
- Animales ingresan a la carretera.
- Volcaduras
- Caídas
- Cortes
- Desprendimiento de rocas
- Mordidas de insectos

44° ¿Qué enfermedades ocupacionales a presenciado en obra?

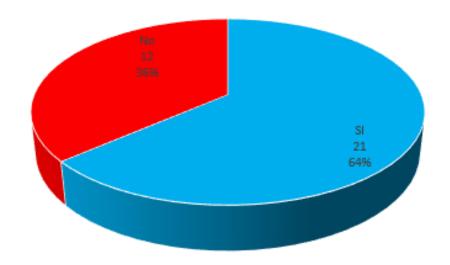
- Picaduras de insectos
- Enfermedades respiratorias
- Mareos
- Falta de aire
- Agotamiento
- Dolores de cabeza
- Vómitos
- Bronquios.
- Resfríos
- Mal de altura
- Sofocación
- Intoxicación estomacal

# Anexo 9 : Reporte de encuesta tipo II - Personal obrero

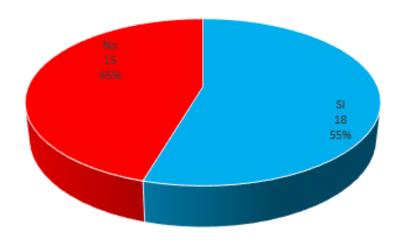
Se entregó los elementos de protección personal adecuados a sus labores?



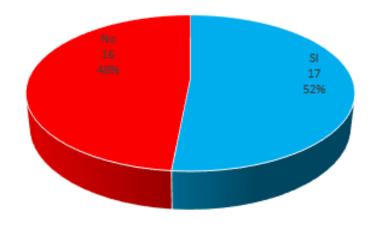
2. ¿ Conoce a todo el personal de seguridad y lo puede identificar con facilidad?



3. ¿Se siente seguro en su trabajo?



4. ¿Considera que todos sus compañeros de trabajo están debidamente capacitados para las actividades?



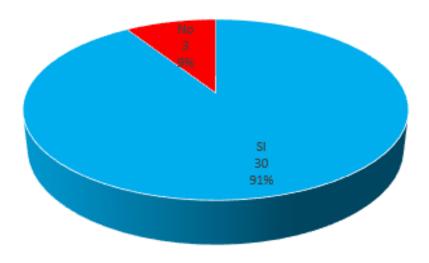
5. ¿Con que frecuencia se capacita al personal de obra?

Charlas diarias: 19 personas

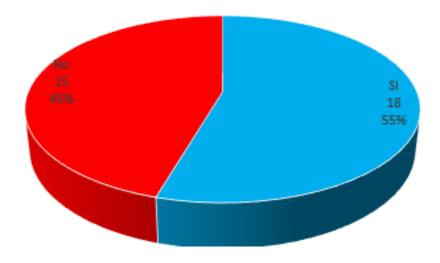
Una vez a la semana: 3 personas

Una vez al mes: 11 personas

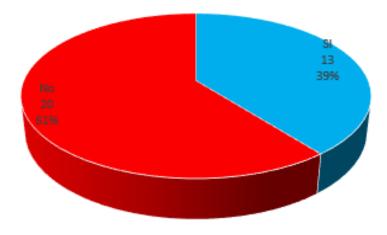
6. ¿Inspecciona los equipos y herramientas antes de iniciar sus labores diarias?



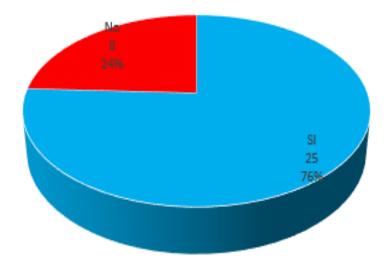
7. ¿Colabora brindando consejos o sugerencias para prevenir riesgos?



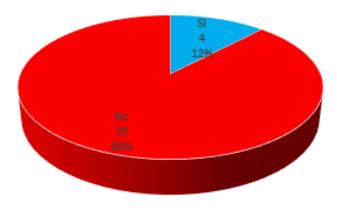
8. ¿Recibió una respuesta negativa cuando brindó una sugerencia o notifico a su superior?



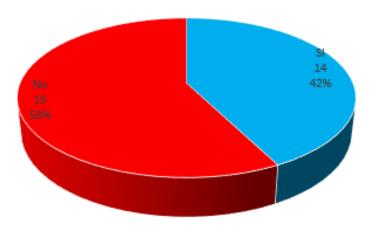
9. ¿Se registra la entrega de equipos de protección personal a cada trabajador de acuerdo a su función?



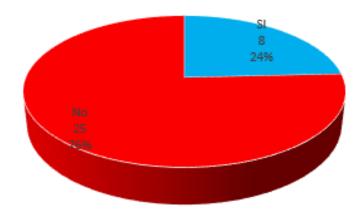
10. ¿Ha sido usted capacitado y entrenado para el uso de extintores en caso de emergencias?



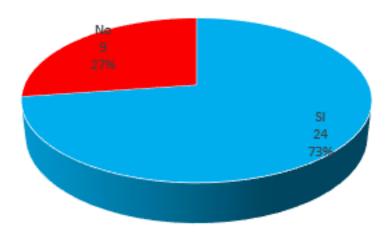
11. ¿Ha sido usted capacitado para brindar primeros auxilios?



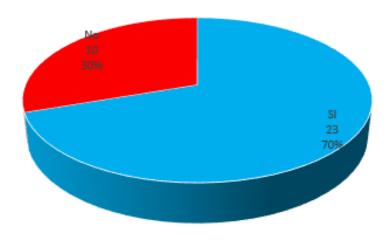
12. ¿Se le ha brindado una capacitación en relación a reducciones de emisiones de ruidos en la obra?



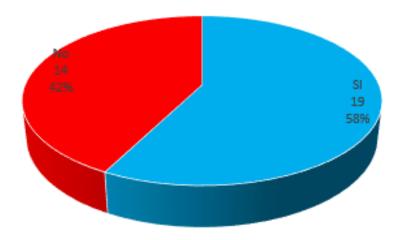
13. ¿Interpreta correctamente todas las señales de seguridad?



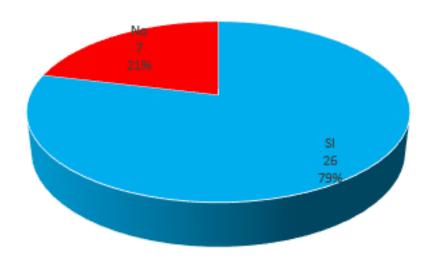
14. ¿Considera que recibió una inducción adecuada en su trabajo?



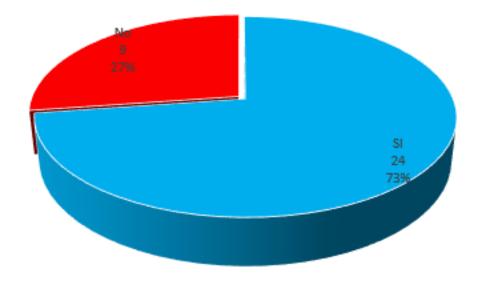
15. ¿Durante la inducción logró comprender en su totalidad al expositor?



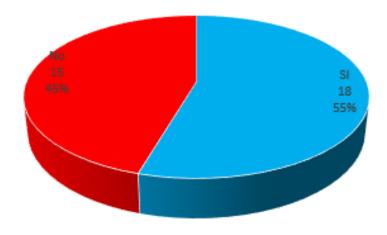
16. ¿Realizaron pruebas y charlas didácticas en la inducción?



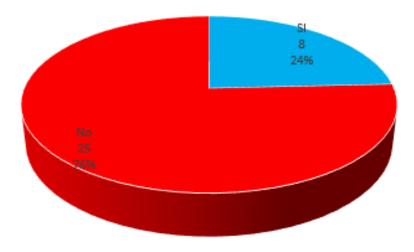
17. ¿Recibió más charlas a parte de la inducción?



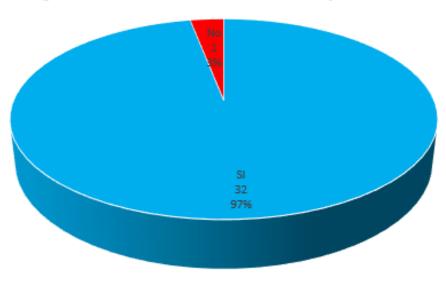
18. ¿Tiene una buena comunicación con el comité y el personal de seguridad en obra?



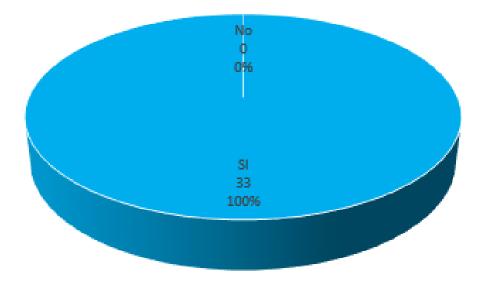
19. ¿Mantiene una adecuada conversación con los supervisores?



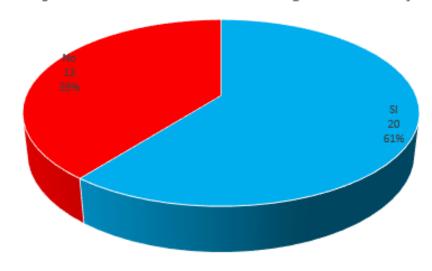
20. ¿Tiene una buena conversación con su jefe de frente?



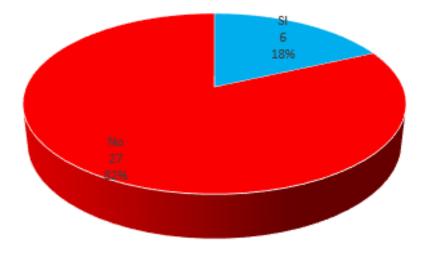
21. ¿Existe un Acta de Trabajo Seguro en la obra?



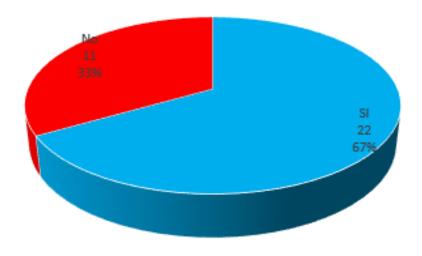
22. ¿Existe un Entrenamiento Diario Seguro en su trabajo?



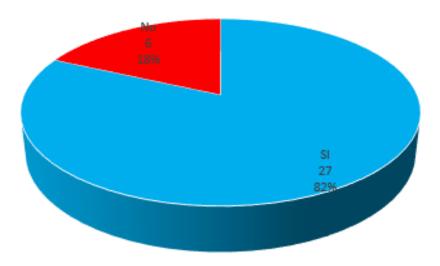
23. ¿Se le brindó formatos sobre procedimientos y condiciones a tomar para las actividades?



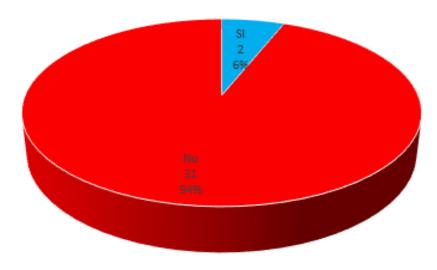
24. ¿El comité de seguridad presenta reportes de desempeño?



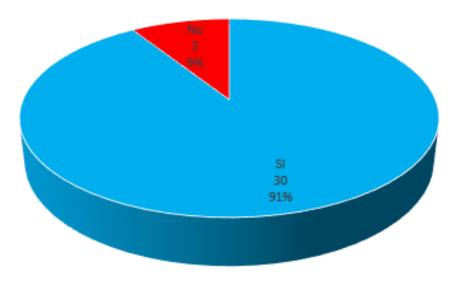
25. ¿Existe un reglamento interno de seguridad en su trabajo?



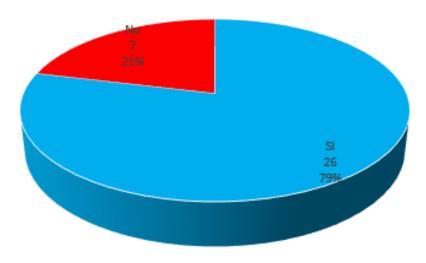
26. ¿Cuentan con una estación de emergencia en su frente de trabajo?



27. ¿Existe un centro de salud en su trabajo?



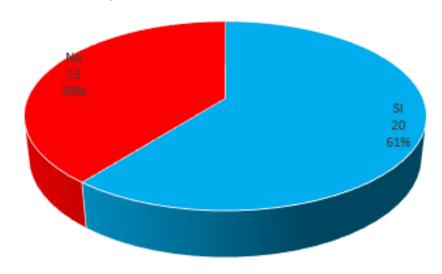
28. En caso de existir un centro de salud en su trabajo. ¿Se encontra ubicado en un lugar asequible?



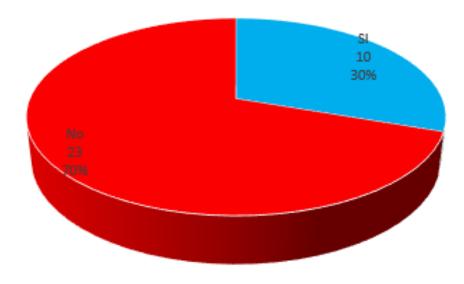
### 29. Mencione 6 elementos que se encuentren en un botiquín de emergencia.

Vendas	Curitas	Alcohol
Ligas para hacer torniquete	Suero	Algodón
Collarín	Gasa	Pastillas
Mentol	Alcohol yodado	Jeringas
Agua oxigenada	Guantes quirúrgicos	Tijeras
Esparadrapo	Desinfectante	Jabón
Pinzas	Antibióticos	Crema para golpes

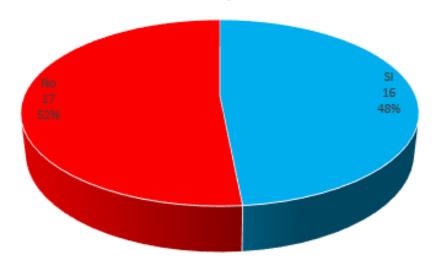
30. ¿Ha presenciado algún comportamiento inadecuado en el procedimiento de sus labores?



31. ¿Ha presenciado o sido víctima de algún accidente en su trabajo?



32. ¿Ha presenciado o sido víctima de algún incidente en su trabajo?



### 33. ¿Cuáles son las fallas más comunes que ha presenciado en la obra?

EPP incompletos	No brindan suficiente agua al personal
Maquinarias malogradas para trabajos de voladura	Retraso de pago
Falta de señalización	Indumentaria incompleta
Distracción en las labores	No todas las áreas están delimitadas
Falta de experiencia en el personal nuevo	Falta de botiquín de emergencia
Población molesta	No cuentan con la protección
	adecuada para zonas de altura
Tráficos de vehículos particulares	Señalización inadecuada.

# 34. ¿Cuáles son los peligros potenciales en la ejecución de obras en carreteras?

Cortes	Choque vehicular	Picadura de insectos
Trabajos de voladura	Inhalación de polvo	Atropellos
Cargamento de explosivos	Animales se cruzan en la carretera	Volcadura de máquinas
Peligro en trabajo de excavaciones		Caída de Vehículos
Caída de rocas (por viento, por lluvia)		Taludes inestables

# 35. ¿Qué enfermedades ocupacionales ha presenciado en obra?

Gripe	Conjuntivitis	Infección estomacal
Sofocación	Dolor de cabeza	Fatiga
Lumbalgia	Luxaciones	Mal de altura
Enfermedades respiratorias (silicosis)		Dolor oído

36. ¿Se brindan charlas especializadas para actividades de voladura?

